



**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL MUNICIPAL**

SEANCE DU 21 SEPTEMBRE 2026

Conseillers en exercice : 45

Votants : 44

Convocation du Conseil municipal :
le 15/09/2026

Publication :
le 25/09/2026

Délibération n° D-2026-382

Rapports du délégataire de service public - Parkings Hôtel de
Ville - La Roulière - Marcel-Paul et Saint-Jean - SO SPACE -
Année 2025

Président :

MONSIEUR JÉRÔME BALOGÉ

Présents :

Monsieur Jérôme BALOGÉ, Monsieur Dominique SIX, Madame Rose-Marie NIETO, Monsieur Nicolas VIDEAU, Madame Valérie VOLLAND, Madame Sophie BOUTRIT, Monsieur Nicolas ROBIN, Madame Aurore NADAL, Monsieur François GUYON, Madame Véronique ROUILLE-SURAUULT, Monsieur Jean-Claude SIRON, Madame Annie-Laurence FOUREL, Madame Lydia ZANATTA, Monsieur Gérard LEFEVRE, Monsieur Hocine TELALI, Madame Catherine ROUSSILLON, Madame Yvonne VACKER, Monsieur Gilles NORMAND, Monsieur Michel PAILLEY, Madame Katia PONCELET, Monsieur Florent SIMMONET, Madame Christelle CHASSAGNE, Monsieur Hervé GERARD, Madame Stéphanie ANTIGNY, Madame Anne-Sophie GODART-CUAZ, Madame Marie-Pascaline CHOLLET, Madame Yamina BOUDAHMANI, Monsieur Karl BRETEAU, Monsieur Romain DUPEYROU, Madame Jyan MOHAMMED, Madame Chloé BANLIER, Monsieur Maximilien SAINT-CAST, Madame Patricia ROCHER, Monsieur Yann JEZEQUEL, Madame Julie SIAUDEAU, Monsieur Sébastien MATHIEU, Monsieur Laurent LACOURARIE, Madame Céline BONNET-DERISBOURG.

Secrétaire de séance : Monsieur SAINT-CAST Maximilien

Excusés ayant donné pouvoir :

Madame Florence VILLES, ayant donné pouvoir à Madame Véronique ROUILLE-SURAUULT, Monsieur Philippe TERRASSIN, ayant donné pouvoir à Monsieur François GUYON, Monsieur Thibault HEBRARD, ayant donné pouvoir à Monsieur Jérôme BALOGÉ, Monsieur Elmano MARTINS, ayant donné pouvoir à Monsieur Dominique SIX, Madame Ségolène BARDET, ayant donné pouvoir à Madame Sophie BOUTRIT, Monsieur Baptiste PEYRAUD, ayant donné pouvoir à Monsieur Yann JEZEQUEL

Excusés :

Monsieur Bastien MARCHIVE.

**Direction de la Réglementation et de
l'Attractivité Urbaine**

**Rapports du délégataire de service public - Parkings
Hôtel de Ville - La Roulière - Marcel-Paul et Saint-
Jean - SO SPACE - Année 2025**

Monsieur Gilles NORMAND, Conseiller municipal expose :

Mesdames et Messieurs,

L'article L.3131-5 du Code de la commande publique relative aux contrats de concession dispose que le délégataire produit chaque année, à l'autorité délégante un rapport comportant notamment les comptes retraçant la totalité des opérations afférentes à l'exécution du contrat de concession et une analyse de la qualité des ouvrages ou des services.

L'article L.1411-3 du Code général des collectivités territoriales précise que dès la communication du rapport, son examen est mis à l'ordre du jour de la prochaine réunion de l'assemblée délibérante qui en prend acte.

Comme le prévoit l'article L.1413-1 du Code général des collectivités territoriales, ces rapports ont été examinés par la Commission consultative des services publics locaux, en date du 8 septembre 2026.

Il est demandé au Conseil municipal de bien vouloir :

- prendre acte de la production des rapports de la SO SPACE, concernant :

- la délégation de service public du parking Hôtel de Ville ;
- la délégation de service public du parking La Roulière ;
- la délégation de service public du parking Marcel Paul ;
- la délégation de service public du parking Saint-Jean.

Départ de Monsieur Thibault HEBRARD, ayant donné pouvoir à Monsieur Jérôme BALOGÉ.

Le Conseil a pris acte des rapports.

Le Secrétaire de séance

Le Président de séance

Maximilien SAINT-CAST

JÉRÔME BALOGÉ

Mention des voies et délais de recours :

« Un recours contentieux peut être déposé devant le Tribunal administratif de Poitiers sis 15 rue de Blossac - 86000 POITIERS, dans les deux mois à compter de la date de publication de la présente délibération. Ce recours contentieux peut être déposé par courrier ou directement auprès de l'accueil du tribunal ; il peut être également saisi par l'application « Télérecours citoyen » accessible sur le site www.telerecours.fr ».



SOCIÉTÉ ANONYME D'ÉCONOMIE MIXTE
Société à Conseil d'Administration
Capital : 3 488 742,50 €

Siège Social : Hôtel de Ville de NIORT

Établissement Stationnement :
64, avenue Saint-Jean d'Angély
79000 NIORT

so-space.fr



RAPPORT ANNUEL DU DÉLÉGATAIRE À L'AUTORITÉ DÉLÉGANTE

**Activité des
parkings en
Délégation des
Services Publics**

HOTEL DE VILLE

EXERCICE 2025



Conformément au décret n° 2005-236 du 14 mars 2005 modifiant le Code Général des collectivités Territoriales,
la SO SPACE a établi ses rapports présentant l'activité et un compte rendu financier des biens confiés.

TABLE DES MATIERES

PRÉAMBULE.....	3
LES MOYENS HUMAINS	8
LES MOYENS COMMUNS MIS EN ŒUVRE POUR L'EXÉCUTION DES MISSIONS DE SERVICE PUBLIC CONFIEES.....	12
LA PRÉSENTATION DU SERVICE DÉLÉGUÉ.....	18
LES INDICATEURS D'EXPLOITATION.....	43
LE COMPTE DE RÉSULTAT	72
LES TRAVAUX SIGNIFICATIFS	74

PRÉAMBULE

LA COMPOSITION STRUCTURELLE

La SO SPACE est une **S**ociété d'**E**conomie **M**ixte qui a été créée le 21 novembre 1986 à l'initiative de la Ville de NIORT avec un actionnariat majoritairement détenu par la Ville de NIORT. Son statut assure à ses actionnaires une transparence de gestion et de qualité de la maîtrise et du contrôle de ses activités.

Entreprise des collectivités locales, la **SEM** est soumise pour l'essentiel de son fonctionnement aux règles du droit privé (***loi du 24 juillet 1966 sur les sociétés commerciales***). S'y ajoutent des dispositions dérogatoires (***lois du 7 juillet 1983 et du 2 janvier 2002***), notamment pour régir les relations entre la **SEM** et ses actionnaires publics. Ce régime juridique est codifié pour la partie législative aux articles L.1521-1 à L.1525-3 du CGCT qui la définit comme entreprise des collectivités locales qui lui accorde souplesse et réactivité.

Une **Entreprise Publique Locale** (EPL) fait la preuve au quotidien de son dynamisme et de sa capacité à répondre aux attentes des élus et collectivités en proposant des solutions pérennes d'optimisation en matière d'action publique locale. Elle agit au cœur du développement du territoire en conciliant la satisfaction de l'intérêt général et les atouts de l'entreprise tout en s'appuyant sur les ressources locales.

Qu'il s'agisse d'initier un projet d'envergure ou de gestion du quotidien, une **EPL** se consacre de par sa nature même, à améliorer la qualité de vie des citoyens, à l'échelle d'un quartier, d'une ville ou d'un territoire.

Une **EPL** est avant tout une entreprise, et doit chaque jour être performante et pertinente pour réussir dans ses missions.

Lors de sa séance du 10 mars 2025, le Conseil d'Administration de la SO SPACE a approuvé la création de la filiale **SO SPACE ÉVÉNEMENTS**, consécutivement à l'attribution de la Délégation de Service Public (DSP) MICE & Grands Événements pour l'exploitation de L'Acclameur et du Niort Parc Expo sur la période allant du 1er mai 2025 au 30 avril 2040. Cette décision vise à garantir une organisation opérationnelle optimisée et une gestion pleinement conforme aux exigences contractuelles de la Collectivité délégante. La mise en place de cette structure dédiée permet d'assurer une exploitation spécialisée et réactive, en parfaite adéquation avec les objectifs fixés, pour développer et valoriser durablement ces équipements structurants du territoire niortais.



Une Société d'Économie Mixte (SEM)

Réactivité dans l'action

Performance dans les résultats
Intérêt général et **Qualité** de service du public
100% du résultat réinvesti sur le **territoire**



Membre de **réseaux nationaux** garantissant :
échanges, accompagnement,
mise en œuvre de solutions émergentes et
expertises au plus haut niveau
SCET – Fédération des EPL - FNMS



Maîtrise des outils actuels de gestion et du
fonctionnement des parcs et ouvrages



39 ans d'**expérience** dans la gestion
du stationnement payant des parcs et ouvrages
du secteur public et privé



Une **équipe d'exploitation du stationnement**
compétitive en termes de moyens humains
affectés :

- ☒ Un Directeur du stationnement
- ☒ Un Responsable d'Exploitation du Stationnement : formation SST, Habilitation Electrique, SIAPP 1 et CACES
- ☒ Un Adjoint au Responsable d'Exploitation du Stationnement : formation SST, Habilitation Electrique, SIAPP 1 et CACES
- ☒ Deux Techniciens : formation SST, Habilitation Electrique, SIAPP 1 et CACES
- ☒ Un Gestionnaire régisseur d'avances et de recettes
- ☒ Une Gestionnaire et une Chargée d'Accueil mandataires de la Régie
- ☒ Cinq Opérateurs PCC : formation SST, SIAPP 1

Une équipe dédiée et investie exclusivement à la
qualité du service de nos parkings



Une **démarche RSE** en cours incluant un volet :

- ✦ Environnemental
- ✦ Social
- ✦ Economique et sociétal

SO SPACE les dates clés

21 Novembre 1986

Création de la SOPAC, à l'initiative de la Ville de Niort. Cette Société d'Economie Mixte dont l'actionnaire majoritaire est la Ville de Niort, a pour vocation la gestion du stationnement payant de la ville



1^{er} Mars 1996

Une seconde activité est confiée à la SOPAC, après une mise en concurrence : l'exploitation du réseau de transports en commun



1^{er} Janvier 2007

Décision de la ville de Niort et la Communauté d'Agglomération du Niortais de séparer les activités. Le Stationnement est conservé par la SOPAC et le Transport est transféré à la SEMTAN (autorité de tutelle Communauté d'Agglomération du Niortais) dans le cadre de transfert de compétences



24 juin 2011

Décision de la Ville de Niort et des actionnaires d'élargir l'objet social de la SOPAC à la gestion et l'exploitation d'équipements et de services dédiés à l'organisation d'événements économiques, de loisirs, sportifs et culturels



Novembre 2011

Changement de nom pour la société : SOPAC devient SO SPACE



1^{er} juin 2012

Première DSP sous forme d'affermage pour l'exploitation de l'Acclameur d'une durée de 6 ans - Avenant en date du 28 février 2018 actant le renouvellement jusqu'au 30 juin 2019



05 juin 2012

Premier appel d'offres pour l'exploitation du parc de stationnement sécurisé pour poids-lourds sur le centre routier de La Crèche



1^{er} juillet 2019

Contrat de concession d'une durée de 5 ans dans le cadre d'une Délégation de Service Public pour l'exploitation et la maintenance de l'Acclameur.



2024

Premier contrat de prestations de services pour l'exploitation d'un parking privé



1^{er} mai 2025

Concession de service public relative aux activités MICE & Grands événements à L'Acclameur et au Parc des expositions



**1986
2025**

Composition du Conseil d'Administration au 31 décembre 2025

Le Conseil d'Administration composé de 11 membres est chargé de la bonne marche de la SO SPACE, de ses orientations stratégiques, de ses activités sociales et du contrôle de ses organes de direction.

►► **Les membres publics**

Ville de Niort

- ✓ Monsieur Jérôme BALOGÉ, Président,
- ✓ Monsieur Dominique SIX,
- ✓ Madame Christelle CHASSAGNE,
- ✓ Monsieur François GUYON,
- ✓ Monsieur Gérard LEFEVRE.

Communauté d'Agglomération du Niortais

- ✓ Monsieur Alain LECOINTE.

►► **Le collège du second groupe**

- ✓ **MACIF PARTICIPATIONS** représentée par Monsieur Franck HERON,
- ✓ **CAISSE FÉDÉRALE CREDIT MUTUEL OCÉAN** représentée par Monsieur Jean-Philippe PELLET,
- ✓ **Caisse Régionale de CRÉDIT AGRICOLE Mutuel Charente-Maritime Deux-Sèvres** représentée par Monsieur Louis du HAMEL,
- ✓ **SAS TRENTE ORMEAUX DISTRIBUTION** représentée par Monsieur Frédéric LEGAL,
- ✓ **CHAMBRE de COMMERCE et D'INDUSTRIE Territoriale des Deux-Sèvres** représentée par Monsieur Jean-François CACHET.

►► **Président et Directeur Général**

La Présidence est assurée depuis le 08/02/2021 par Monsieur Jérôme BALOGÉ, Maire de NIORT, Président de la Communauté d'Agglomération du Niortais.

Le mandat de Directeur Général est dévolu à Monsieur Sébastien PORTET.

►► **Vice-Présidents**

Le Conseil d'Administration en date du 24 novembre 2020 a nommé la Ville de Niort Vice-Présidente du Conseil d'Administration représentée par :

- ✓ Monsieur Dominique SIX
- ✓ Madame Christelle CHASSAGNE
- ✓ Monsieur François GUYON

COMPOSITION DE LA COMMISSION D'APPEL D'OFFRE (CAO) AU 31 DECEMBRE 2025

La Commission d'Appel d'Offres de la SO SPACE est composée d'un collège ayant voix délibérative composé de cinq membres titulaires et autant de membres suppléants suivants :

- ✓ 5 membres titulaires et 5 membres suppléants choisis parmi les administrateurs

Les membres de la CAO

Titulaires	Suppléants (non affectés à un titulaire)
Monsieur Gérard LEFEVRE Président	Madame Christelle CHASSAGNE
Monsieur Dominique SIX	Monsieur Alain LECOINTE
Monsieur François GUYON	Monsieur Jean-Philippe PELLET représentant la Caisse Fédérale de CREDIT MUTUEL OCEAN
Monsieur Franck HERON représentant la MACIF PARTICIPATIONS	Monsieur Louis du HAMEL représentant la Caisse Régionale de CREDIT AGRICOLE
Monsieur Frédéric LEGAL représentant la SAS TRENTE ORMEAUX DISTRIBUTION	Monsieur Jean-François CACHET représentant la CHAMBRE DE COMMERCE et D'INDUSTRIE TERRITORIALE des Deux-Sèvres

SON CAPITAL SOCIAL

SO SPACE

ACTIONNAIRES	% du capital	Capital en euros	Nbre d'actions	Nbre de sièges de Conseillers
1. PERSONNES PUBLIQUES				
Ville de NIORT	70,07 %	2 444 437,75	160 291	5
Communauté d'Agglomération de NIORT	0,04 %	1 525,00	100	1
TOTAL Personnes Publiques	70,11 %			
2. AUTRES ACTIONNAIRES				
- MACIF PARTICIPATIONS SAS	9,64 %	336 338,75	22 055	1
- MAIF	9,64 %	336 338,75	22 055	
- Q-PARK SERVICES	2,62 %	91 500,00	6 000	
- C.R.C.A. Mutuel Charente-Maritime Deux-Sèvres	2,37 %	80 825,00	5 300	1
- CAISSE D'EPARGNE Aquitaine Poitou-Charentes	2,32 %	80 825,00	5 300	
- SAS TRENTE ORMEAUX DISTRIBUTION	1,31 %	45 750,00	3 000	1
- CAISSE DES DEPOTS & CONSIGNATIONS	1,31 %	45 765,25	3 001	
- CREDIT MUTUEL OCEAN	0,39 %	13 450,50	882	1
- BANQUE POPULAIRE Centre Atlantique	0,131 %	4 575,00	300	
- CHAMBRE DE COMMERCE & D'INDUSTRIE Territoriale des Deux-Sèvres	0,107 %	3 736,25	245	1
- Association des Commerçants quartier Saint Jean	0,044 %	1 525,00	100	
- SEM des HALLES	0,004 %	152,50	10	
- Groupement des Commerçants rue du Rabot	0,004 %	152,50	10	
- Association des Commerçants Avenue de Paris	0,004 %	152,50	10	
TOTAL Autres Actionnaires	29,89 %			
TOTAL	100 %	3 488 742,50	228 770	11

SO SPACE EVENEMENTS

ACTIONNAIRE	% du capital	Capital en euros
SO SPACE	100 %	2 000 000

SON ACTIVITÉ :

L'activité se décline suivant trois volets :

- ✓ Stationnement
- ✓ SO SPACE EVENEMENTS : L'Acclameur et Niort Parc expo
- ✓ Vie sociale

(Fonctions Supports Administrative, juridique, RH, comptable et financière)

Le fonctionnement intrinsèque de la société est ventilé ci-après par activité.

LES MOYENS HUMAINS

Au 31 décembre 2025, 28 collaborateurs œuvraient au sein de la SO SPACE et de SO SPACE EVENEMENTS (voir organigramme **ANNEXE 1**).

Deux **Conventions Collectives Nationales (CCN)** sont applicables :

- ➔ Les membres du personnel SO SPACE affectés aux fonctions supports, et ceux dédiés à l'activité stationnement relèvent de la **Convention Collective Nationale des Services de l'Automobile**, soit **16 personnes**.
- ➔ Les droits et obligations des salariés affectés à SO SPACE EVENEMENTS - L'Acclameur et au Niorc Parc Expo sont régis par la CCN SYNTEC soit **12 personnes**.

Les ressources humaines de la SO SPACE, sont organisées autour du schéma suivant :

→ **Au 31 décembre 2025**

- **Monsieur Jérôme BALOGÉ** assure les fonctions de Président
- **Monsieur Sébastien PORTET** assure les fonctions de Directeur Général et de Directeur de la Stratégie, du Développement et du Stationnement
- **Monsieur Dominique SIX, Vice-Président** en charge des dossiers du stationnement
- **Madame Christelle CHASSAGNE, Vice-Présidente** en charge des dossiers de l'Acclameur
- **Monsieur François GUYON, Vice-Président** en transversalité sur les sujets liés à l'innovation
- Les fonctions supports regroupant les ressources humaines, juridique, comptable et financière
- Un Etablissement Stationnement avec une Direction d'Exploitation dédiée et des moyens humains propres
- Une filiale SO SPACE EVENEMENTS avec L'Acclameur et le Niorc Parc Expo avec une Direction d'Exploitation dédiée et des moyens humains propres

NOS VALEURS

Le service



Écoute & disponibilité
Accueil de qualité
Attention
Sécurité



Esprit d'équipe
Réactivité & Engagement
Adaptabilité & Polyvalence
Vigilance / Collègues-Clients

L'agilité

Le territoire

Image
Rayonnement local
& national
Responsabilité
sociétale
des entreprises



SO
SPACE
NIORT

RÉGIME DU CONTRAT

Un traité de concession pour la réalisation et l'exploitation du parking Hôtel de Ville (anciennement dénommé Espace Niortais) a été signé le 23 Janvier 1997 pour une durée de 40 ans avec échéance le 22 janvier 2037.

*La SO SPACE se rémunère directement sur les droits payés par l'utilisateur et gère à ses risques et périls.
La fixation des tarifs applicables dans ce parking relève de la compétence de la Ville de NIORT.*

En ce qui concerne les modalités financières pour ce contrat ci-dessus mentionné, la SO SPACE est tenue de verser à la collectivité une redevance pour occupation du domaine public et fixée à 1 % du chiffre d'affaires de l'année précédente.

Par ailleurs, chaque emprunt contracté par la SO SPACE pour leur financement, fait l'objet d'une garantie de remboursement de la Ville de Niort à hauteur de 50 % du montant emprunté.

La Ville de NIORT vote chaque année les tarifs du stationnement et compense financièrement la SO SPACE, le différentiel entre les tarifs « économiques » permettant l'équilibre financier du contrat et les tarifs « politiquement » votés.

LES MOYENS COMMUNS MIS EN ŒUVRE POUR L'EXÉCUTION DES MISSIONS DE SERVICE PUBLIC CONFIÉES

Depuis 39 ans maintenant, la SO SPACE assure des missions de services publics dans la gestion du stationnement de la Ville de NIORT.

L'exploitation simultanée des différents sites niortais lui permet d'optimiser ses coûts via la mutualisation des moyens humains et techniques situés 64 avenue Saint-Jean d'Angély et dans le Poste de Contrôle Centralisé du parking de La Brèche et ainsi d'assurer la gestion, l'exploitation et la surveillance 24h/24.

1. LE POSTE DE CONTROLE CENTRALISÉ (PCC)

Le PCC situé au parking de La Brèche, permet de gérer en local le parking de La Brèche, et à distance l'ensemble des parkings que la SO SPACE a en gestion (**Marcel Paul, La Roulière, St Jean, Hôtel de Ville, Henri-Gelin, Jacques De Liniers**). L'ensemble des parkings sont reliés au PCC via une fibre optique ou en liaison ADSL. Notre système de gestion technique centralisé permet à un seul opérateur de gérer l'ensemble de nos sites.

Afin d'assurer les missions en termes de sécurité incendie (**levée de doute en moins de 15 minutes**), notre PCC peut être basculé à tout moment à un prestataire et l'opérateur peut ainsi intervenir sur site et procéder à la levée de doute.

2. L'ENTRETIEN DES MATÉRIELS

Le schéma de circulation des informations entre les différents services, instauré par la Direction de la SO SPACE, permet d'assurer la fluidité de transmission et la réactivité d'intervention.

Ainsi toutes les données provenant directement des usagers ou remontant des terminaux informatiques de la Gestion Technique Centralisée (GTC) sont traitées sur site très rapidement. A noter qu'une modernisation de ces réseaux de connexions s'est opérée en 2011 pour passer du filaire à la fibre optique.

L'équipe chargée de la maintenance assure la plupart des travaux de réparations courantes jusqu'au niveau 4 de la norme AFNOR X-60-010 de maintenance, ce qui permet de solutionner la majorité des défaillances techniques. Une formation adéquate leur est dispensée.

Pour ce faire la SO SPACE a investi dans l'acquisition d'outils (**dotation individuelle en outillage FACOM des techniciens**) et matériels nécessaires (**plateforme élévatrice pour tous les travaux en hauteur...**).

En outre, chaque technicien a reçu un Equipement Individuel de Protection pour effectuer les réparations en application des règles de sécurité.

De plus, des formations et recyclages leur sont dispensés pour leur permettre d'acquérir de nouvelles compétences ou de mettre à jour leurs connaissances.

Lorsque les travaux à réaliser dépassent les compétences en interne, la SO SPACE fait appel à des entreprises extérieures, après mise en concurrence organisée dans le respect des dispositions du Code de la commande publique.

En fonction du montant et de l'objet des marchés, parmi les critères de sélection figurent :

- Qualité de prestations,
- Valeur technique,
- Coût,
- Performance en matière de développement durable...

Un tel mode de fonctionnement permet d'assurer à l'utilisateur une continuité et une qualité dans le service public fourni.

La SO SPACE assure, selon les termes contractuels de chacun des contrats confiés par la Ville de Niort, la mise aux normes des différents matériels équipant les parkings et permettant leur exploitation tels que les ascenseurs, les systèmes de ventilation...

3. LA COMMUNICATION

La SO SPACE assure la valorisation de l'offre de stationnement selon deux vecteurs :

a) De manière globale :

La SO SPACE sollicite une agence de communication à chaque changement de tarif pour la réalisation d'un « GUIDE DES TARIFS DU STATIONNEMENT » destiné à la clientèle. Il est disponible aux accueils de la SO SPACE, de l'Office de tourisme et de l'Hôtel de Ville de Niort. Ce guide comprend :

- les tarifs du stationnement géré par horodateurs,
- le dispositif « forfait résident »,
- les tarifs des abonnements,
- le dispositif du « forfait actif ».

Un plan, permettant de localiser les différentes zones de stationnement et les parkings, est intégré dans ce guide.



Depuis mai 2021, la SO SPACE dispose d'un nouveau site INTERNET www.so-space.fr détaillant toute l'offre de stationnement payant en centre-ville de Niort, dont le stationnement en voirie avec les différents dispositifs de paiement existants et un plan de localisation interactif des différentes zones (rouge/orange/verte).

Les internautes peuvent aussi, via ce site :

- télécharger leurs demandes de souscription,
- résilier leurs abonnements,
- et recevoir une réponse précise et adaptée à leur demande.

Un guidage intuitif est proposé en fonction de la catégorie de l'utilisateur : résident, étudiant et actif, occasionnel, Ce site relaie également toutes les actualités de la SO SPACE (**travaux d'embellissement des parkings, mise aux normes...**).

La SO SPACE met à la disposition des usagers une adresse e-mail leur permettant d'obtenir rapidement des réponses à leurs demandes : so-space@so-space.fr.



[QUI SOMMES-NOUS](#) [LES PARKINGS](#) [LA VOIRIE](#) [RÉSIDENTS](#) [NOUS CONTACTER](#)

Parkings à Niort : Le stationnement facilité et comme vous l'aimez !

Sélectionnez le parking de votre choix

Choix par la carte

Le centre-ville de Niort dispose d'environ **6 600 places** dont **3 860 places** de stationnement payant créant ainsi une large gamme de possibilités pour un stationnement serein, des tarifs adaptés à chaque situation, dans un des parkings couverts, de surface ou sur voirie.

Parking	Places disponibles
La Brèche	164
Moulin du Milieu	57
Hôtel de Ville	5
Marcel Paul	91
La Roulière	44

VOIR LA LISTE DES PARKINGS

➔ A noter que depuis 2012, la Ville de NIORT a mis en place un système de jalonnement dynamique assurant une bonne accessibilité et information aux usagers des parkings Marcel Paul, Hôtel de Ville, La Roulière, Moulin du Milieu et La Brèche.

Ce dispositif composé de onze panneaux, permet de connaître en temps réel le nombre de places disponibles sur les parkings sus-désignés et notamment d'améliorer la circulation des véhicules sur les grands axes convergeant vers le centre-ville.

La SO SPACE en qualité d'exploitant et de gestionnaire met à disposition de la Ville de NIORT les données nécessaires pour alimenter ce dispositif géré par cette dernière.

b) De manière ciblée :

La SO SPACE a fait la promotion de la 1ère heure gratuite instituée au sein des parkings La Brèche, Marcel-Paul, La Roulière et Hôtel de Ville à l'aide des affiches ci-dessous qui ont été relayées tout au long de l'année 2024 dans les divers supports suivants :

- Le Petit Zappeur,
- J'adore Niort,
- Réseau d'affichage Giraudy,
- Réseau d'affichage JC DECAUX

Cette communication a aussi été diffusée avec un spot publicitaire sur les radios Alouette et NRJ.

GIRAUDY :



JC DECAUX :



LE PETIT ZAPPEUR :



En collaboration avec NIORT ASSOCIATIONS, la SO SPACE a également participé à la mise en service d'un véhicule associatif :



4. LES ESPACES PUBLICITAIRES

Dans les parkings de La Brèche, Hôtel de Ville, Marcel Paul, des panneaux avec insertion de publicités sont installés (43 au total).

5. LA DÉMARCHE QUALITÉ ET RSE

A. LA SATISFACTION DE L'USAGER

Le sens de l'écoute et la réactivité de l'ensemble du personnel de la SO SPACE ont permis d'assurer la satisfaction des usagers du stationnement.

B. LA RESPONSABILITE SOCIETALE D'ENTREPRISE

1) FORMATIONS

Le Responsable d'Exploitation, son Adjoint et tous les techniciens disposent :

- d'une habilitation électrique personnel effectuant des opérations électriques basse tension B1, B2, B2V, BC, BR, BE essai, BS,
- d'une habilitation CACES,
- d'une formation SST,
- d'une formation SIAPP 1.

Les cinq opérateurs au Poste de Contrôle Centralisée disposent :

- d'une formation SST,
- d'une formation habilitation électrique
- d'une formation SIAPP 1.

Par ailleurs, les techniciens de la SO SPACE amenés à porter assistance à la clientèle des parkings ont reçu une formation linguistique visant à acquérir des connaissances de base en anglais.

2) VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Depuis 2011, la SO SPACE possède un véhicule électrique (**RENAULT KANGOO**) pour répondre à ses besoins de mobilité et d'interventions de proximité.

LA PRÉSENTATION DU SERVICE DÉLÉGUÉ

Il est rappelé que par décision du Conseil Municipal du 18 décembre 2015 il a été décidé de la modification de la dénomination du parking « Espace Niortais » en parking « Hôtel de Ville ».

Les caractéristiques du contrat

Le contrat de concession signé entre la Ville de Niort et la SO SPACE en date du 23 janvier 1997, d'une durée de 40 ans, a confié à cette dernière la construction puis l'exploitation de ce parking. Ce traité est complété au 31 décembre 2023 par sept avenants dont l'un approuvé en date du 20 décembre 2006 par le Conseil de Surveillance de la SO SPACE porte sur le montant de la redevance versée par le concessionnaire à la collectivité, la fixant à 1% du chiffre d'affaires de l'année précédente et reconduisant cette disposition pour les exercices suivants.

Pour rappel, le Conseil d'Administration du 16 mai 2024 a autorisé la signature avec la Ville de Niort de l'avenant N° 8 dont l'objet est de clarifier les modalités financières de facturation par la SO SPACE à la VILLE DE NIORT des charges de fonctionnement et d'entretien des emplacements de stationnement intégrés à l'espace privatif.

La durée de la concession a été calée sur la durée d'amortissement technique de l'ouvrage, hors matériel d'exploitation.

Les caractéristiques de l'ouvrage

Le parking Hôtel de Ville est au cœur du centre-ville et de ses commerces, au pied de l'Hôtel de Ville et à deux pas des Halles de NIORT. Ce parking a fait l'objet d'une innovation dans le cadre d'une démarche HQE avec la création à chaque niveau d'espaces floraux utilisant le principe de la photosynthèse pour l'amélioration de la qualité de l'air. Ces espaces verts dégagent de la sérénité dans cet environnement urbain.

Depuis 2009, afin d'accroître le potentiel de cet ouvrage, la SO SPACE avec l'agrément des services de sécurité a réaménagé le cheminement des véhicules permettant ainsi de créer 12 places supplémentaires. Ainsi, le parking Hôtel de Ville a maintenant une capacité de 244 places réparties sur 4 niveaux dont 1 privatif (**16 places réservées à l'usage de la Ville de Niort**).

Il est ouvert 24h/24 et reçoit une clientèle d'horaires, d'abonnés et d'amodiataires.

Grâce à un mode de gestion centralisée à partir d'un Poste de Contrôle Centralisé situé au niveau -2 du parking de La Brèche, il est possible d'assurer la surveillance et l'assistance à la clientèle 24h/24, ceci avec un effectif de cinq opérateurs qui interviennent 7J/7 toute l'année.

Pour renforcer l'attractivité :

- Mise à disposition chaque semaine des exemplaires du « P'TIT ZAPPEUR », « J'ADORE NIORT », « VIVRE A NIORT » et « NIORT EN POCHE » sur un présentoir.

Les matériels et contrats de maintenance

Le tableau ci-après liste les matériels par nature, et indique leur date de mise en service. Il précise également les contrats de maintenance souscrits.

INVENTAIRE AU 31/12/2025
OUVRAGE : HOTEL DE VILLE

DESCRIPTION DES MATERIELS	NOMBRE	DATE DE MISE EN SERVICE	CONTRAT DE MAINTENANCE	ETAT	OBSERVATION
ASCENSEURS	1	1999	oui	Moyen	
PORTAILS	3	1999	oui	Moyen	
BARRIERES	2	2018	oui	Bon	
SYSTEME GTC	1	1999	oui	Moyen	
GROUPE ELECTROGENE	1	1999	oui	Moyen	
BORNES D'ENTREE/SORTIE	4	2018	oui	Bon	
SYSTEME D'INTER PHONIE	1	2005	oui	Moyen	
ONDULEUR	1	1999	non	Moyen	
LECTEURS DE BADGE (piétons)	3	2006	oui	Moyen	
UNITE Scheid et Bachman	1	2018	oui	Bon	
CAISSES AUTOMATIQUE	2	2018	oui	Bon	
LPM SERVEUR	1	2018	oui	Bon	
BORNES LPM	2	2018	oui	Bon	
SYSTEME VIDEO SURVEILLANCE (CAMERAS, serveur)	1	2017	oui	Bon	
ARMOIRES TG/BT	1	1999	non	Moyen	Contrôle annuel par thermographie
DETECTION INCENDIE	1	2015	oui	Moyen	
VENTILATION (EXTRACTEURS,)	1	1999	oui	Moyen	
DETECTION CO/NO	1	2017	oui	Bon	
VENTILATION (rajout de matériel)	1	2008	oui	Moyen	
FIBRE OPTIQUE	1	2011	non	Moyen	
PANNEAU D'AFFICHAGE DYNAMIQUE	1	2011	non	Moyen	

La main courante 2025

 Main courante SO SPACE JANVIER 2025							
Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
jeudi 2 janvier 2025					Prise des commandes par Toufik		
08h48		HDV			Comptage /109 VP	OK	Alex
vendredi 3 janvier 2025					Prise des commandes par Toufik		
08h35		HDV			Comptage /110VP	OK	Alex
samedi 4 janvier 2025					Prise des commandes par Philippe		
08h10		HDV			Comptage 96 VP		Nicolas
lundi 6 janvier 2025					Prise des commandes par Louis		
09h30		HDV			Comptage HDV : 162 VP		Herve
09h40					Passage de Jean Régis de la société TK ELEVATOR pour maintenance sur ascenseur HDV	OK	
mardi 7 janvier 2025					Prise des commandes par Philippe		
10h10		HDV			Comptage HDV : 175 VP		Herve
mercredi 8 janvier 2025					Prise des commandes par Quentin		
10h15		HDV			Comptage HDV : 164 VP		Herve
mercredi 8 janvier 2025					Prise des commandes par Louis		
19h50		HDV	S1		Ecran noir sur le retour Lecteur Plaque Minéralogique, donc redémarrage Lecteur Plaque Minéralogique + tests	OK	Alex
19h55		HDV	S1		Rechargement tickets	OK	Alex
jeudi 9 janvier 2025					Prise des commandes par Quentin		
09h36		HDV			Comptage HDV : 153 VP		
jeudi 9 janvier 2025					Prise des commandes par Louis		
13h30		HDV	C1		Carte bancaire bloquée dans le lecteur de billet	OK	Herve
jeudi 9 janvier 2025					Prise des commandes par Philippe		
09h36		HDV			Comptage HDV : 167 VP		
samedi 11 janvier 2025					Prise des commandes par Philippe		
08h15		HDV			Comptage MDM : 98 VP		
dimanche 12 janvier 2025					Prise des commandes par Toufik		
11h00	Panne	HDV	S1		Impossible de faire une ouverture avec la société S&B ni avec la GTC , meme apres avoir essayé plusieurs fois le deport locale et PC	OK	
12h14	Panne	HDV			Impossible de faire une ouverture même apres avoir essayé plusieurs fois le deport locale et PC	OK	
lundi 13 janvier 2025					Prise des commandes par Philippe		
08h55		HDV			Comptage 136 VP		Alex
09h00		HDV			Relance GTC	OK	Alex
lundi 13 janvier 2025					Prise des commandes par Toufik		
14h14	Panne	HDV			Impossible de faire une ouverture même apres avoir essayé plusieurs fois le deport locale et PC	NOK	
15h10		HDV			Changement du modem/routeur à la suite du probleme changement de commande et de l'alimentation	OK	Alex
17h01	Panne	HDV			Pas de phonie à HDV	OK	Alex
17h36	Panne	HDV			Carte phonie ==>éteinte 2eme en partant de la gauche	NOK	
lundi 13 janvier 2025					Prise des commandes par Anthony		
21h00		HDV			HDV nest pas passé en mode nuit donc les barrières ne se sont pas ouvertes - A vérifier si le matin, elles s'ouvrent à 7 heures		

mardi 14 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h55		HDV			Comptage 139 VP		Alex
08h55		HDV	E1		A nouveau - problème en entrée	OK	Alex
mardi 14 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
12h	Panne	HDV			Branchement onduleur direct	OK	
mercredi 15 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
08h52		HDV			Comptage ==> 130 VP		Alex
jeudi 16 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
09h47		HDV			Comptage ==> 172 VP		Nicolas
vendredi 17 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
08h45		HDV			Comptage ==> 142 VP		Alex
samedi 18 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
07h45		HDV			Comptage ==> 88 VP		Herve
samedi 18 janvier 2025					<i>Prise des commandes par quentin</i>		
12h20		HDV	C1		Carte bancaire bloquée dans lecteur à billet		
lundi 20 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
09h26		HDV			Comptage / 183 VP	OK	Sacha
mardi 21 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
09h11		HDV			Comptage / 156 VP	OK	Herve
09h11		HDV	S1		Rechargement tickets	OK	Herve
mercredi 22 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
09h30		HDV			Comptage HDV: 141 VP		Sacha
jeudi 23 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h45		HDV			Comptage HDV: 129 VP		
vendredi 24 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
09h30		HDV			Comptage HDV: 123 VP		
samedi 25 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
09h06		HDV			Comptage HDV: 113VP		Nicolas
lundi 27 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
08h15		HDV			Comptage ---> 119 VP		
mardi 28 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
08h57		HDV			Comptage ---> 157 VP		
mercredi 29 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
09h05		HDV			Comptage ---> 144 VP		Sasha
jeudi 30 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
09h00		HDV			Comptage ---> 122 VP		Nicolas
vendredi 31 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
09h10		HDV			Comptage ---> 149 VP		Nicolas



Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
samedi 1 février 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h05		HDV			Comptage ---> 91 VP		Alex
lundi 3 février 2025					<i>Prise des commandes part Idriss</i>		
09h15		HDV			Comptage ==> 132 VP		
mardi 4 février 2025					<i>Prise des commandes part Idriss</i>		
08h55		HDV			Comptage ==> 135 VP		Alex
mercredi 5 février 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h56		HDV			Comptage /127 VP		
jeudi 6 février 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h57		HDV			Comptage /130 VP	OK	Alex
vendredi 7 février 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
09h17		HDV			Comptage /150 VP	OK	Nicolas
samedi 8 février 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h35		HDV			Comptage / 100 VP	OK	Herve
lundi 10 février 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
09h28		HDV			Comptage HDV: 151 VP		
mardi 11 février 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
09h35		HDV			Comptage HDV: 166 VP		Herve
jeudi 13 février 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
14h00		HDV			Passage de la société TK ELEVATOR sur ascenseur HDV (contrôle avec SOCOTEC)	OK	
16h25		HDV			Passage de SOCOTEC au PCC pour signer les registres de securité apres contrôle ascenseur dans tous	OK	
samedi 15 février 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
08h06		HDV			Comptage --> 87 VP	OK	Alex
samedi 15 février 2025					<i>Prise des commandes par Benjamin</i>		
11h13		HDV	E2		Rechargement tickets		Alex
11h15		HDV	C1		Rechargement tickets		Alex
mardi 18 février 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h40		HDV			Comptage --> 124 VP		Alex
mercredi 19 février 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
09h15		HDV			Comptage ==> 131 VP		Alex
jeudi 20 février 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
10H30		HDV	E2		Hors Service	OK	Herve
10h35		HDV			Comptage ==> 167 VP		Herve
vendredi 21 février 2025					<i>Prise des commandes par idriss</i>		
10h07		HDV			Comptage ==> 163 VP		Alex
samedi 22 février 2025					<i>Prise des commandes par idriss</i>		
07h39		HDV			Comptage ==> 96 VP		Nicolas

lundi 24 février 2025					<i>prise des commandes par toufik</i>		
09h53		HDV			Comptage /130 VP	ok	Alex
mardi 25 février 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
09h33		HDV			Comptage / 148 VP	OK	Alex
mercredi 26 février 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h43		HDV			Comptage HDV: 108 VP		
jeudi 27 février 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
09h35		HDV			Comptage HDV: 132 VP		Sasha
jeudi 27 février 2025					<i>Prise des commandes par ANTHONY</i>		
10h24		HDV	C2		Rechargement 200 x 0,20cts + changement de la bobine	OK	Nicolas
vendredi 28 février 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h30		HDV			Comptage HDV: 112VP		Nicolas



Main courante SO SPACE MARS 2025

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
samedi 1 mars 2025					<i>prise des commandes par Louis</i>		
09h30		HDV			Comptage HDV: 132 VP		Herve
mardi 4 mars 2025					<i>prise des commandes par Quentin</i>		
08h31		HDV			Comptage 119 VP		
mercredi 5 mars 2025					<i>prise des commandes par Philippe</i>		
08h45		HDV			Comptage 130 VP		Herve
mercredi 5 mars 2025					<i>prise des commandes par Quentin</i>		
10h27	Appel	HDV			Appel société TK ELEVATOR pour l'ascenseur en panne		
jeudi 6 mars 2025					<i>prise des commandes par Philippe</i>		
09h35		HDV			Comptage 140 VP		Sasha
vendredi 7 mars 2025					<i>prise des commandes par Philippe (6h-17h)</i>		
09h50		HDV			Comptage 126 VP		Sasha
16h40		HDV			Appel société TK ELEVATOR pour l'ascenseur ----OK	OK	
samedi 8 mars 2025					<i>prise des commandes par Philippe</i>		
08h20		HDV			Comptage 95 VP		Nicolas
dimanche 9 mars 2025					<i>prise des commandes par Philippe</i>		
18h00	Panne	HDV			Défaut machinerie ascenseur rdc	NOK	
18h15	Panne	HDV			Appel société TK Elevator - Se déplacera demain matin	NOK	
dimanche 9 mars 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
09h49		HDV			Comptage ==> 175 VP		Nicolas
mardi 11 mars 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
08h50		HDV			Comptage ==> 133 VP		Benjamin
mercredi 12 mars 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
09h08		HDV			137 VP		Benjamin

jeudi 13 mars 2025					Prise des commandes par Toufik		
08h34		HDV			Comptage / 121 VP	OK	Benjamin
vendredi 14 mars 2025					Prise des commandes par Toufik		
08h22		HDV			Comptage / 114 VP	OK	Benjamin
samedi 15 mars 2025					Prise des commandes par Toufik		
08h58		HDV			Comptage /105 VP	OK	Herve
lundi 17 mars 2025					Prise des commandes par Louis		
09h00		HDV			Comptage HDV: 136 VP		
mardi 18 mars 2025					Prise des commandes par Louis		
09h42		HDV			Comptage HDV: 156 VP		Benjamin
mardi 18 mars 2025					Prise des commandes par Philippe		
14h15		HDV	E2		Redémarrage de la borne--RAS	OK	Benjamin
mardi 18 mars 2025					Prise des commandes par Toufik		
21h02		HDV			Le parking HDV n est pas passé en mode nuit	OK	
23h50	Panne	HDV	LP1		Ne ferme pas	NOK	
jeudi 20 mars 2025					Prise de commandes par Louis		
17h00		HDV			Passage de Florent de la société INEO pour changement détecteur Z011/A53	OK	
vendredi 21 mars 2025					Prise des commandes par Quentin		
08h30		HDV			Comptage ---> 110 VP	OK	Benjamin
samedi 22 mars 2025					Prise des commandes par Quentin		
08h00		HDV			Comptage ---> 96 VP	OK	ALEX
lundi 24 mars 2025					Prise des commandes par PHILIPPE		
08h40		HDV			Comptage --->129 VP		Benjamin
mardi 25 mars 2025					Prise des commandes par Quentin (Phénix)		
08h36		HDV			Comptage ---> 144 VP		
mercredi 26 mars 2025					Prise des commandes par Idriss		
9h18		HDV			Comptage ---> 154 VP		ALEX
jeudi 27 mars 2025					prise des commandes par Guillaume (Phénix)		
8H52		HDV			Comptage----> 144 VP		ALEX
jeudi 27 mars 2025					Prise des commandes par PHILIPPE		
17h45	Panne	HDV			Appel société TK ELEVATOR ascenseur bloqué n3 deux personnes à l'intérieur (défaut machinerie)--- -intervention des pompiers 18h13	OK	
18h05		HDV	E1		Plus de tickets	OK	Herve
18h30		HDV			Appel société TK ELEVATOR, les portes de l'ascenseur ne se referment pas		
vendredi 28 mars 2025					prise des commandes par Guillaume (Phénix)		
8h30		HDV			Comptage --->134 VP		benjamin
vendredi 28 mars 2025					Prise des commandes par PHILIPPE		
17h20	Panne	HDV			Appel de société TK ELEVATOR pour ascenseur HS (passera lundi ou mardi)	NOK	
samedi 29 mars 2025					Prise des commandes par Idriss		
09h36		HDV			Comptage ==> 138 VP		Herve
lundi 31 mars 2025					Prise des commandes par Anthony		
09h27		HDV			Comptage ---> 155 VP		Sasha
lundi 31 mars 2025					Prise des commandes par Quentin (Phénix)		
		HDV			Ascenseur remis en route		



	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
mardi 01 avril 2025					<i>Prise des commandes par Quentin (Phénix)</i>		
09h39		HDV			Comptage ---> 166 VP		Herve
mardi 01 avril 2025					<i>Prise des commandes par Guillaume (Phénix)</i>		
14h45		HDV			Appel société TK ELEVATOR pour ascenseur : problème ouverture de porte qui s'ouvre 1 fois sur 2		
15h41		HDV			Arrivée de la société TK ELEVATOR pour panne ascenseur HDV		
mercredi 2 avril 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
09h44		HDV			Comptage HDV: 143 VP		sasha
mercredi 02 avril 2025					<i>Prise des commandes par Quentin (Phénix)</i>		
14h45		HDV			La porte de l'ascenseur RDC musée ne s'ouvre pas entièrement	ok	Herve
jeudi 3 avril 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h57		HDV			Comptage HDV: 130 VP		
vendredi 4 avril 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h55		HDV			Comptage HDV 131 VP		sasha
vendredi 4 avril 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (Phenix)</i>		
3H40		HDV			Plus de ticket en reserve		
samedi 5 avril 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h30		HDV			Comptage HDV: 110 VP		Nicolas
08h35		HDV			Rechargement tickets sortie 1		Nicolas
samedi 5 avril 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
11h06	Panne	HDV			Appel Hotline société TK ELEVATOR : les portes de l'ascenseur ne s'ouvrent pas au 1er étage	OK	
15h03		HDV	C1		Rechargement 80*0,1€		Nicolas
lundi 7 avril 2025					<i>Prise des commandes par Quentin (Phenix)</i>		
09h13		HDV			Comptage: 142 VP		Nicolas
lundi 7 avril 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (formation phenix 10h/20h) avec Idriss</i>		
10h20		HDV	Ascenseur		Passage du technicien société TKE ELEVATOR ==> Rien à signaler concernant la panne du 05/04/2025		
10h43	Panne	HDV	Ascenseur		La porte de l'ascenseur HDV ne s'ouvre pas complètement au niv -1 ==> Appel Hotline société TKE ELEVATOR	OK	
mardi 8 avril 2025					<i>Prise des commandes par Quentin (Phenix)</i>		
09h30		HDV			Comptage: 176 VP		Nicolas
mercredi 9 avril 2025					<i>Prise des commandes par Quentin (Phenix)</i>		
09h12		HDV			Comptage: 137 VP		Nicolas
jeudi 10 avril 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h40		HDV			Comptage: 139 VP		Benjamin
vendredi 11 avril 2025					<i>Prise des commandes par Philippe avec alexandre (formation phenix 08h30/17h)</i>		
09h40		HDV			Comptage: 168 VP		Benjamin
samedi 12 avril 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h15		HDV			Comptage: 97 VP		Alex
lundi 14 avril 2025					<i>Prise des commandes par Idriss et Alexandre (formation phenix 8h30/17h)</i>		
08h40		HDV			Comptage: 132 VP		Alex

mardi 15 avril 2025					Prise des commandes par Idriss et Alexandre (formation phenix 8h30/17h)		
08h46		HDV			Comptage: 134 VP		Alex
mardi 15 avril 2025					Prise des commandes par Louis et Alexandre (formation phenix 8h30/17h)		
14h35		HDV	Alarme		intervention pour la Ville de Niort, Benjamin et Hervé sur place, RAS		
Mardi 15 avril 2025					Prise des commandes par Philippe		
23h00		HDV	C1		Carte bancaire dans lecteur billet---appel astreinte	OK	nicolas
mercredi 16 avril 2025					Prise des commandes par Toufik avec Alexandre (formation phénix 8h30/17h)		
09h30		HDV			Comptage /146 VP		Benjamin
jeudi 17 avril 2025					Prise des commandes par Toufik		
08h58		HDV			Comptage / 128 VP	OK	Alex
10h06		HDV			Redémarrage borne 1 pour problème Lecteur Plaque Minéralogique	OK	Benjamin
vendredi 18 avril 2025					Prise des commandes par Toufik		
09h08		HDV			Comptage /127 VP	OK	Alex
samedi 19 avril 2025					prise des commandes par Toufik		
08h11		HDV			Comptage / 97 VP	OK	nicolas
mardi 22 avril 2025					Prise des commandes par Guillaume (Phenix)		
8h47		HDV			Comptage / 105 VP	ok	sasha
mercredi 23 avril 2025					Prise des commandes par Guillaume (Phenix)		
9h20		HDV			Comptage / 129 VP	ok	sasha
jeudi 24 avril 2025					Prise des commandes par Guillaume (Phenix)		
9h08		HDV			Comptage / 128 VP	ok	sasha
vendredi 25 avril 2025					Prise des commandes par Quentin (Phenix)		
08h00		HDV			Comptage: 102 VP	OK	Benjamin
vendredi 25 avril 2025					Prise des commandes par Alexandre (Phenix)		
08h11		HDV			Comptage: 93 VP		Herve
lundi 28 avril 2025					Prise des commandes par Philippe		
09H05		HDV			Comptage: 118 VP		sasha
mardi 29 avril 2025					Prise des commandes par Philippe		
09H35		HDV			Comptage: 138 VP		sasha
mercredi 30 avril 2025					Prise des commandes par Idriss		
08h40		HDV			Comptage ==> 130 VP		benjamin
mercredi 30 avril 2025					Prise des commandes par Philippe		
16h30		HDV	E1		Redémarrage	OK	benjamin
mercredi 30 avril 2025					Prise des commandes par Idriss		
18h54		HDV			Le propriétaire d'un véhicule a oublié de mettre son frein à main au niveau -1		

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
jeudi 1 mai 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
08h00		HDV			Le parking ne s'est pas ouvert : est resté en mode nuit ==> Passage en mode jour		
vendredi 2 mai 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
09h41		HDV			Comptage ==> 129 VP		Sasha
samedi 3 mai 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h08		HDV			Comptage ==> 92 VP		Alex
lundi 5 mai 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h20		HDV			Comptage / 128 VP		
mardi 6 mai 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h11		HDV			Comptage /115 VP	OK	Nicolas
mardi 6 mai 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
14h00	Panne	HDV	E1		intervention société S&B pour le bouton "tickets" en entrée 1	NOK	
mercredi 7 mai 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
09h07		HDV			Comptage HDV: 160 VP		Nicolas
vendredi 9 mai 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
09h20		HDV			Comptage HDV: 139VP		Alex
vendredi 9 mai 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
16h36		HDV	S1		Changement de barrière	OK	Nicolas
vendredi 9 mai 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
21h58	Panne	HDV			Appel société TK Elevator, l'ascenseur se bloque par intermittence et les portes ne s'ouvrent pas	NOK	
samedi 10 mai 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h16		HDV			Comptage HDV: 104 VP		Benjamin
samedi 10 mai 2025					<i>Prise des commandes par Guillaume (Phenix)</i>		
12h42		HDV			Départ société TK elevator, ascenseur remis en route, ne trouve pas d'anomalie particulière - Reboo		
dimanche 11 mai 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
21H00		HDV			Plus de tickets		
lundi 12 mai 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
08h35		HDV			Comptage ---> 119 VP		
mardi 13 mai 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
08h27		HDV			Comptage ---> 121 VP		
mardi 13 mai 2025					<i>Prise des commandes par Guillaume (Phenix)</i>		
10h45		HDV	ascenseur		Remis en service de l'ascenseur qui était en panne, puis départ de la société TKE ELEVATOR		
mercredi 14 mai 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h55		HDV			Comptage ---> 153 VP		Benjamin
08h55		HDV			Rechargement tickets entrée 2	OK	Benjamin
mercredi 14 mai 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
10h20		HDV			Test lecteur piéton parvis ---> OK		

jeudi 15 mai 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08H53		HDV			Comptage ---> 149 VP		Benjamin
dimanche 15 juin 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
09h20		HDV			Comptage ---> 150 VP		benjamin
samedi 17 mai 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h25		HDV			Comptage ---> 107 VP		Nicolas
08h25		HDV	E1		Redémarrage entrée (erreur)	OK	Nicolas
lundi 19 mai 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
09h45	Panne	HDV	Ascenseur		Appel société TK ELEVATOR, l'ascenseur s'est bloqué au niveau -2 puis est descendu au niv -3 pour o	NOK	
mardi 20 mai 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
08h40		HDV			Comptage ==> 120 HDV		Nicolas
mercredi 21 mai 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h35		HDV			Comptage / 135 VP	OK	Nicolas
jeudi 22 mai 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h		HDV			Comptage /132	OK	Benjamin
vendredi 23 mai 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
09h27		HDV			Comptage /147 VP	OK	Sasha
samedi 24 mai 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h06		HDV			Comptage / 84 VP	OK	Alex
lundi 26 mai 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
9h12		HDV			Comptage HDV: 149 VP	OK	Alex
lundi 26 mai 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
11h24		HDV	E1		Rechargement tickets		Benjamin
16h41	Panne	HDV	C1		Caisse 1 mise en HS : problème de "ticket reçu CB" qui ne s'imprime pas, Benjamin prévenu, se rend	OK	Benjamin
17h05		HDV	C1		Rechargement ticket		
mardi 27 mai 2025					<i>Prise des commandes par Sasha</i>		
9h22		HDV			Comptage : 156 VP	OK	Benjamin
mercredi 28 mai 2025					<i>prise des commandes par Sasha</i>		
9h31		HDV			Comptage : 145 VP	OK	Benjamin
jeudi 29 mai 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
11h30		HDV	S1		Plus de tickets reserve 2		
vendredi 30 mai 2025					<i>prise des commandes par Quentin</i>		
10H00		HDV			Comptage ---> 120 VP		
vendredi 30 mai 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
11h45		HDV	S1		Rechargement tickets	OK	Benjamin
14h00		HDV			Redémarrage enregistreur (retour de toutes les caméras)	OK	Benjamin
samedi 31 mai 2025					<i>prise des commandes par Quentin</i>		
09h33		HDV			Comptage ---> 123VP		

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
lundi 2 juin 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h10		HDV			Comptage --->106 VP		Nicolas
mardi 3 juin 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h10		HDV			Comptage --->115 VP		Nicolas
mercredi 4 juin 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
09h15		HDV			Comptage HDV: 143 VP		Herve
jeudi 5 juin 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h10		HDV			Comptage: 110 VP		Nicolas
09h38	APPEL	HDV	C1	Lecteur Billets	Appel d'une cliente qui a coincé sa CB dans le lecteur de billets, Hervé prévenu se rend sur place avec Sasha		Herve
09h44		HDV	C1	Lecteur Billets	Le problème concernant la CB est réglé	OK	Herve
vendredi 6 juin 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h07		HDV			Comptage: 104 VP		
samedi 7 juin 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h02		HDV			Comptage 93 VP	OK	Benjamin
dimanche 8 juin 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
7h30		HDV			Passage manuellement entrée et sortie en mode jour, le passage en mode jour ne s'étant pas fait au		
lundi 9 juin 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
21h03		HDV			Passage manuellement entrée et sortie en mode jour, le passage en mode jour ne s'étant pas fait au		
mardi 10 juin 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h42		HDV			Comptage / 139 VP	OK	Benjamin
mercredi 11 juin 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h41		HDV			Comptage HDV: 116VP		Benjamin
jeudi 12 juin 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h30		HDV			Comptage HDV: 115 VP		
vendredi 13 juin 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h30		HDV			Comptage HDV: 112 VP		Benjamin
vendredi 13 juin 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
04h50		HDV			Alarme incendie-bris de glace au rdc--appel astreinte--défaut sur centrale (Dérangement ECS 01, m	NOK	Nicolas
05h50		HDV			Comptage 91 VP		Nicolas
samedi 14 juin 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
18h30		HDV			A la suite d'une alarme technique de bris de glace à HDV qui s'est déclanchée et ne se désactive pas, un test de detection incendie a été effectué sur les trois niveaux par précaution. Détection		
lundi 16 juin 2025					<i>prise des commandes par Quentin</i>		
08h08		HDV			Comptage ---> 89 VP	OK	Sasha
lundi 16 juin 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
16h25		HDV			Test Groupe electrogène		Nicolas
lundi 16 juin 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
17h52	Panne	HDV	C1		Message EPT hors-service (reboot à distance OK)	OK	
mardi 17 juin 2025					<i>prise des commandes par Quentin</i>		
08h08		HDV			Comptage ---> 111 VP	OK	Sasha

mercredi 18 juin 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h20		HDV			Comptage ---> 105 VP		Sasha
jeudi 19 juin 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h15		HDV			Comptage ---> 114 VP		Sasha
vendredi 20 juin 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08H05		HDV			Comptage ---> 105 VP		Sasha
samedi 21 juin 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08H20		HDV			Comptage ---> 102 VP		Alex
lundi 23 juin 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
8h08		HDV			Comptage---->107 VP		sasha
mardi 24 juin 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
8h20		HDV			Comptage----->105VP		sasha
mercredi 25 juin 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h15		HDV			Comptage / 111VP	OK	Benjamin
mercredi 25 juin 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
18h27	Panne	HDV	E1		Figée lors du contrôle de Hervé ==> Redemarrage : ok	OK	Herve
jeudi 26 juin 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
08h52		HDV			Comptage --->149 VP	OK	sasha
vendredi 27 juin 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h55		HDV			Comptage / 163 VP	OK	Benjamin
samedi 28 juin 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
09h48		HDV			Comptage / 162 VP	OK	Herve
samedi 28 juin 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
11H40		HDV			Plus de tickets S2	ok	Herve
lundi 30 juin 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h47		HDV			Comptage HDV: 128 VP		Herve

 Main courante SO SPACE JUILLET 2025							
	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
mardi 1 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
09h39		HDV			Comptage HDV: 165 VP		sasha
mercredi 2 juillet 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
9h40		HDV			Comptage HDV: 152 VP		SASHA
jeudi 3 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
09h45		HDV			Comptage ---> 154 VP	OK	sasha
vendredi 4 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h39		HDV			Comptage: 122 VP		Alex
11h26	Panne	HDV	S1	Barrière	Voiture qui a calé et la barrière s'est refermée, barrière et voiture bloquées, la voiture a cassé la barrière et a pris la fuite alors qu'il lui avait été demandé d'attendre le technicien. Appel astreinte effectué	OK	Benjamin
12h05		HDV	S1	Barrière	Astreinte Benjamin sur place		Benjamin
samedi 5 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
07h00	Panne	HDV	S1		Barrière reste ouverte après passage - Obligation de la refermer manuellement avec la société S&B	OK	
08H00		HDV			Comptage ---> 96 VP	OK	Benjamin
samedi 5 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
15h25		HDV	E1		Rechargement de tickets	OK	Benjamin

lundi 7 juillet 2025					Prise des commandes par Philippe		
10h00		HDV			Comptage ---> 132 VP	OK	Benjamin
lundi 7 juillet 2025					Prise des commandes par Toufik		
11h10		HDV	E1		Redémarrage de l'entrée	OK	Alex
mardi 8 juillet 2025					Prise des commandes par Philippe		
09h00		HDV			Comptage ---> 133 VP		Benjamin
mardi 8 juillet 2025					Prise des commandes par Toufik		
14h20		HDV	S1		Dysfonctionnement sortie 1 - Benjamin se rend sur place		
mercredi 9 juillet 2025					Prise des commandes par Idriss		
08h43		HDV			Comptage ==> 116 VP		Benjamin
jeudi 10 juillet 2025					Prise des commandes par Idriss		
08h47		HDV			Comptage ==> 114 VP		Benjamin
jeudi 10 juillet 2025					Prise des commandes par Philippe		
16h20	Panne	HDV			Sortie 2 mis Hors Service	NOK	Benjamin
vendredi 11 juillet 2025					Prise des commandes par Idriss		
08h40		HDV			Comptage ==> 113 VP		Benjamin
vendredi 11 juillet 2025					Prise des commandes par Philippe		
11h07		HDV	S1		Remplacement du relais -----grille privative ok	OK	Benjamin
samedi 12 juillet 2025					Prise des commandes par Idriss		
09h47		HDV			Comptage ==> 107 VP		herve
dimanche 14 juillet 2025					Prise des commandes par Philippe		
21h30		HDV			Pas de passage en nuit automatique----passage manuel en nuit	OK	
mercredi 16 juillet 2025					Prise des commandes par Louis		
08h25		HDV			Comptage HDV: 99 VP		Sasha
jeudi 17 juillet 2025					Prise des commandes par Louis		
08h20		HDV			Comptage HDV: 103 VP		Sasha
vendredi 18 juillet 2025					Prise des commandes par Louis		
08h35		HDV			Comptage HDV: 103 VP		
samedi 19 juillet 2025					Prise des commandes par Louis		
08h05					Comptage HDV: 96 VP		
lundi 21 juillet 2025					Prise des commandes par Quentin		
09h48		HDV			Comptage ---> 139 vp		
mardi 22 juillet 2025					Prise des commandes par Quentin		
08h08		HDV			Comptage ---> 108 VP		
mercredi 23 juillet 2025					Prise des commandes par guillaume (phénix)		
8H05		HDV			Comptage---> 108 vp		
jeudi 24 juillet 2025					Prise des commandes par Quentin (Phénix)		
08h28		HDV			Comptage ---> 113 VP		Nicolas
vendredi 25 juillet 2025					Prise des commandes par Quentin (Phénix)		
08h04		HDV			Comptage ---> 103 VP		Nicolas
samedi 26 juillet 2025					Prise des commandes par Quentin (Phénix)		
07h58		HDV			Comptage ---> 97 VP		Benjamin
09h47		HDV			Recharge tickets E2		Benjamin
10h00	Panne	HDV	Ascenseur		Bloqué entre deux étages, appel société TK Elevator	NOK	

lundi 28 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
08h30		HDV			Comptage ==> 107 VP		Benjamin
mardi 29 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
09h31		HDV			Comptage ==> 135 VP		Alex
mardi 29 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
13h50		HDV			Comptage HDV: 124 VP		Alex
mercredi 30 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
17h12	Panne	HDV	E1		Redémarrage de l'entrée (Lecteur Plaque Minéralogique HS)	NOK	Benjamin
jeudi 31 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h		HDV			Comptage /110 VP	OK	Benjamin
jeudi 31 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
17h00	Panne	HDV	C1		Impossible de refaire des tickets (illisible) la caisse ne calcule pas les montants (que ça soit avec la plaque ou les horaires) ==> Mail envoyé aux techniciens de la société S&B Camille et David, par Nicolas	NOK	Alex

 SO SPACE PARKING Main courante SO SPACE AOUT 2025							
	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
vendredi 01 aout 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h56		HDV			Comptage / 117 VP	OK	Benjamin
samedi 2 août 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
07h58		HDV			Comptage / 95 VP	OK	Nicolas
lundi 4 août 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h30		HDV			Comptage HDV: 108 VP		
lundi 4 août 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
18H00		HDV			Test dispositif "Protection Travailleur Isolé"	OK	Benjamin
mardi 5 août 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h40		HDV			Comptage HDV: 127 VP		Nicolas
mercredi 6 août 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h25		HDV			Comptage HDV: 118 VP		Nicolas
jeudi 7 août 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h47		HDV			Comptage HDV: 102 VP		Nicolas
vendredi 8 août 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h54		HDV			Comptage HDV: 120 VP		Nicolas
samedi 9 août 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
10h11		HDV			Comptage HDV: 133 VP		Herve
lundi 11 août 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h30		HDV			Comptage 115 VP		Herve
mardi 12 août 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h50		HDV			Comptage 109 VP		Herve

mardi 12 août 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
12H30		HDV			Reboot caisse Hôtel de Ville parvis		alex
mercredi 13 août 2025					<i>Prise des commandes par Quentin (phénix)</i>		
09h15		HDV			Comptage 118 VP		
jeudi 14 août 2025					<i>Prise des commandes par Quentin (Phénix)</i>		
09h24		HDV			Comptage 117 VP		Benjamin
10h00		HDV	C1		Rechargement tickets	OK	Benjamin
vendredi 15 août 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
22h05		HDV	Alarme		Appel astreinte pour défaut incendie (Défaut uniquement sur centrale, pas de sirène) Déplacement de Nicolas		
samedi 16 août 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (phénix)</i>		
09h08		HDV			Comptage HDV: 100 VP		Nicolas
samedi 16 août 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
20h45		HDV			Test de mise hors service d'un détecteur = détecteur N-1 place 27		Nicolas
lundi 18 août 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h46		HDV			Comptage/106 VP	OK	Nicolas
mardi 19 août 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h42		HDV			Comptage/106 VP	OK	Sasha
mardi 19 août 2025					<i>Prise des commandes par Nicolas</i>		
11h00		HDV			Passage société S&B pour problème de ticket illisible et test pour la sortie 2 - Hors Service		
16h00		HDV			Changement par société S&B du relais K1 dans la borne barrière, remise en service de la sortie 2		
mercredi 20 août 2025					<i>Prise des commandes par Quentin (Phénix)</i>		
08h30		HDV			Comptage => 115 VP		Nicolas
mercredi 20 août 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
17h15	Panne	HDV	E1		Redémarrage de la borne E1	OK	Benjamin
jeudi 21 août 2025					<i>Prise des commandes par Quentin (Phénix)</i>		
08h55		HDV			Comptage => 110 VP		Sasha
vendredi 22 août 2025					<i>Prise des commandes par Quentin (phénix)</i>		
08h04		HDV			Comptage => 97 VP		Nicolas
vendredi 22 août 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
20H15		HDV	C1		HS---Redémarrage	OK	Benjamin
samedi 23 août 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (phénix)</i>		
08h06		HDV			Comptage: 96 VP		Benjamin
samedi 23 août 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
18H30	Panne	HDV	E1		Reboot lecteur de plaque + reboot ZR	OK	Benjamin
lundi 25 août 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
08h25		HDV			Comptage ---> 109 VP	OK	Benjamin
mardi 26 août 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
08h55		HDV			Comptage ---> 117 VP	OK	Benjamin
mardi 26 août 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (phénix)</i>		
11h17	DEFAUT	HDV	Alarme		Défaut Synthèse Détection Incendie + Bris de Glace rez de chaussée HDV		
15h58		HDV	E1		Rechargement tickets		Benjamin
mercredi 27 août 2025					<i>Prise des commandes par Quentin (Phénix)</i>		
09h00		HDV			Comptage => 124 VP		Benjamin

jeudi 28 août 2025					Prise des commandes par Philippe		
08h45		HDV			Comptage => 119 VP		Benjamin
vendredi 29 août 2025					Prise des commandes par Alexandre (phénix)		
09h45		HDV			Comptage: 134 VP		Benjamin
samedi 30 août 2025					Prise des commandes par Alexandre (phénix)		
08h13		HDV			Comptage: 94 VP		Nicolas
samedi 30 août 2025					Prise des commandes par guillaume (phénix)		
10h20				serveur	Redémarrage serveur de la société S&B car tous les parcs fonctionnaient au ralenti et pas de lecture de plaque		Nicolas

 Main courante SO SPACE SEPTEMBRE 2025							
Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
lundi 1 septembre 2025					Prise des commandes par guillaume (phénix)		
8h45		HDV			Comptage: 142 VP		
mardi 2 septembre 2025					Prise des commandes par Alexandre (Phénix)		
08h28		HDV			Comptage: 123 VP		Benjamin
mardi 2 septembre 2025					Prise des commandes par Toufik		
10h13		HDV	C1		Collecte tout parc	OK	Herve
mercredi 3 septembre 2025					Prise des commandes par Toufik		
09h08		HDV			Comptage / 140 VP	OK	Herve
mercredi 3 septembre 2025					Prise des commandes par Alexandre (Phénix)		
13h53		HDV	Ascenseur		Appel société TK ELEVATOR, ascenseur bloqué entre 2 niveaux, 1 personne est bloquée à l'intérieur (dépêche 3355794)		
13h57		HDV	Ascenseur		Défaut machinerie ascenseur		
13h58		HDV	Ascenseur		Appel société TK ELEVATOR, l'ascenseur est reparti, demande d'un technicien pour vérifier problème contact porte (dépêche 3355794)		
jeudi 4 septembre 2025					Prise des commandes par Toufik		
08h31		HDV			Comptage / 113 VP	OK	Herve
09h04		HDV	C2		Rechargement (80 x 0,10€) OK	OK	Benjamin
jeudi 4 septembre 2025					Prise des commandes par Alexandre (Phénix)		
11h50		HDV			Technicien INEO présent pour maintenance système incendie		
vendredi 05 septembre 20025					Prise des commandes par Toufik		
08h44		HDV			Comptage / 132 VP	OK	Herve
vendredi 5 septembre 2025					Prise des commandes par Alexandre (Phénix)		
18h20		HDV	E1		Redémarrage borne		Nicolas
samedi 06 septembre 2025					Prise des commandes par Toufik		
08h03		HDV			Comptage / 98 VP	OK	Nicolas
lundi 8 septembre 2025					Prise des commandes par Louis		
08h35		HDV			Comptage HDV: 126 VP		Nicolas

mardi 9 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
09h20		HDV			Comptage HDV: 147 VP		Nicolas
mercredi 10 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
16h26		HDV	E1		Intervention des bobines tickets		Benjamin
jeudi 11 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
12h57		HDV	C2	Lecteur Billets	Un client a mis sa carte bancaire dans le lecteur billets, la carte a été avalée, Hervé se rend sur place	OK	Herve
13h05		HDV	C2	Lecteur Billets	Hervé sur place la carte bancaire a été redonnée au client - RAS		Herve
vendredi 12 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
09h33		HDV			Comptage: 157 VP		Herve
10h43		HDV	C1		Une cliente signale par téléphone qu'elle a mis sa carte bancaire dans le lecteur billets, la carte a été avalée, elle attend sur place		Herve
10h45		HDV	C1	Lecteur Billets	Carte bancaire avalée dans le lecteur billets, Hervé se rend sur place	OK	Herve
10h59		HDV	C1		Carte bancaire remise à sa propriétaire par Hervé - RAS		Herve
samedi 13 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h26		HDV			Comptage: 97 VP		Benjamin
dimanche 14 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
09h10		HDV			Comptage: 146 VP		Benjamin
mardi 16 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h25		HDV			Comptage: 121 VP		Herve
mardi 16 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h12		HDV			Comptage: 116 VP		Herve
mercredi 17 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Guillaume (Phénix)</i>		
8h13		HDV			Comptage====>117 VP		Herve
vendredi 19 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
09h32		HDV			Comptage: 152 VP		Benjamin
samedi 20 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h06		HDV			Comptage / 84 VP	OK	Alex
lundi 22 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h15		HDV			Comptage / 27 VP		
mardi 23 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h12		HDV			Comptage / 117 VP	OK	Nicolas
mardi 23 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Guillaume (Phénix)</i>		
					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h15		HDV			Comptage HDV: 112 VP	OK	Nicolas
mercredi 24 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
10h46	Panne	HDV	Ascenseur		Appel société TK ELEVATOR-----OK	NOK	
14h19		HDV	Ascenseur		Rappel de ELEVATOR	OK	Alex
jeudi 25 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h10		HDV			Comptage HDV: 113 VP		Nicolas
vendredi 26 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h13		HDV			Comptage HDV: 122 VP		Nicolas
vendredi 26 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
18h30	Panne	HDV	E1		Message d'erreur (redémarrage)----->OK	OK	Herve

samedi 27 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
07h48		HDV			HDV: 95 VP		Herve
Lundi 29 Septembre					<i>Prise des commandes par HB</i>		
08h20		HDV			Comptage 116 VP		Herve
Mardi 30 septembre 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
12h05		HDV	S1		Ouverture en continu le temps qu'un usager puisse monter la rampe de sortie car sa voiture cale en 1ère - 12h15 la voiture est sortie de la rampe, fin d'ouverture en continu.		
18h20		HDV	C2		Rechargement Tickets		Benjamin

 Main courante SO SPACE OCTOBRE 2025							
	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
mercredi 1 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h15		HDV			Comptage 106 VP		Nicolas
jeudi 2 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h30		HDV			Comptage 122 VP		Nicolas
vendredi 3 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h20		HDV			Comptage 106 VP		Nicolas
Vendredi 3 octobre 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
18h02		HDV	S1		Rechargement ticket		Benjamin
samedi 4 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h35		HDV			Comptage 102 VP		Benjamin
lundi 6 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
09h41	Panne	HDV	E1		Défaut E1 détection permanente, Redémarrage effectué - RAS	OK	Alex
09h45		HDV			Comptage: 151 VP		Alex
mardi 7 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
10h05		HDV			Comptage ==> 158 VP		Benjamin
mercredi 8 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
09h43		HDV			Comptage: 156 VP		Benjamin
jeudi 9 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
09h03		HDV			Comptage: 123 VP		Benjamin
vendredi 10 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h28		HDV			Comptage: 120 VP		Benjamin
samedi 11 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h38		HDV			Comptage: 95 VP		Nicolas
samedi 11 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
17h00		HDV	Ascenseur		Appel société TK ELEVATOR --- ascenseur bloqué par intermittence		
lundi 13 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h15		HDV			Comptage HDV: 118 VP		
mardi 14 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h05		HDV			Comptage HDV: 107 VP		HERVE

mercredi 15 octobre 2025					Prise des commandes par Alexandre (Phénix)		
08h17		HDV			Comptage: 109 VP		Herve
jeudi 16 octobre 2025					Prise des commandes par guillaume (phénix)		
8h20	Panne	HDV	E1		Plantage et Reboot Lecteur Plaque Minéralogique + borne d'entrée	OK	HERVE
8h26		HDV			Comptage: 110 VP		herve
vendredi 17 octobre 2025					Prise des commandes par Alexandre (Phénix)		
08h43		HDV			Comptage: 130 VP		Nicolas
vendredi 17 octobre 2025					Prise des commandes par Louis		
16h00		HDV	Ascenseur		Appel hotline société TK ELEVATOR pour ascenseur HDV, la porte ne s'ouvre pas de temps en temps		
samedi 18 octobre 2025					Prise des commandes par Quentin (Phénix)		
08h05		HDV			Comptage: 90 VP		Alex
lundi 20 octobre 2025					Prise des commandes par Philippe		
08h10		HDV			Comptage: 103 VP		Benjamin
09h00		HDV	Ascenseur		Appel société TK ELEVATOR---relance panne du 17/10/2025		
mardi 21 octobre 2025					Prise des commandes par Philippe		
8H10		HDV			Comptage: 131 VP		Benjamin
mercredi 22 octobre 2025					Prise des commandes par Idriss		
08h05		HDV			Comptage ==> 99 VP		Benjamin
jeudi 23 octobre 2025					Prise des commandes par Idriss		
08h43		HDV			Comptage ==> 124 VP		
vendredi 24 octobre 2025					Prise des commandes par Philippe		
08h40		HDV			Comptage ==> 119VP		Benjamin
samedi 25 octobre 2025					Prise des commandes par Idriss		
08h33		HDV			Comptage ==> 105 VP		HERVE
lundi 27 octobre 2025					Prise des commandes par Toufik		
08h04		HDV			Comptage / 110 VP	OK	HERVE
mardi 28 octobre 2025					Prise des commandes par Toufik		
08h14		HDV			Comptage /22 VP	OK	Nicolas
mercredi 29 octobre 2025					Prise des commandes par Louis		
08h30		HDV			Comptage HDV: 114VP		Nicolas
jeudi 30 octobre 2025					Prise des commandes par Toufik		
10h36		HDV			Comptage /162 VP	OK	Herve
vendredi 31 octobre 2025					Prise des commandes par Louis		
08h10		HDV			Comptage HDV 105 VP		Nicolas



Main courante SO SPACE NOVEMBRE 2025

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
lundi 3 novembre 2025					Prise des commandes par Alexandre (Phénix)		
08h12		HDV			Comptage: 108 VP		Benjamin
mardi 4 novembre 2025					Prise des commandes par Alexandre (Phénix)		
08h12		HDV			Comptage: 102 VP		Benjamin
08h18		HDV	E1		Redémarrage E1, RAS		Benjamin

mardi 4 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
16h23		HDV	Ascenseur		Départ de la société TKE ELEVATOR après avoir réparé l'ascenseur et remis les étiquettes dans le local SSI.		
mercredi 5 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h10		HDV			Comptage: 103 VP		Benjamin
jeudi 6 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h11		HDV			Comptage: 107 VP		Benjamin
09h59		HDV	C1		Rechargement tickets		Benjamin
vendredi 7 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h15		HDV			Comptage: 105 VP		Benjamin
samedi 8 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix) (06h00-20h15)</i>		
08h33		HDV			Comptage: 102 VP		Nicolas
lundi 10 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix) (06h00-19h00)</i>		
06h47		HDV			Mise en route grande vitesse ventilation, Cause: Nettoyage SAMSIC		
08h37		HDV			Comptage: 118 VP		Nicolas
mardi 11 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
08h23	Panne	HDV			Pas de passage en mode jour ==> Passage en jour en mode manuel	NOK	
mercredi 12 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
09h35		HDV			Comptage / 140 VP	OK	Nicolas
jeudi 13 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h39		HDV			Comptage /117 VP	OK	Nicolas
vendredi 14 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
09h50		HDV			Comptage / 165 VP	OK	Herve
vendredi 14 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
14h50		HDV	E1		Manque tickets ==> Rechargement : ok		Benjamin
samedi 15 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
07h25		HDV			Comptage / 96 VP		
lundi 17 novembre 2025					<i>Prise des commandes pas Louis</i>		
09h15		HDV			Comptage HDV: 124 VP		Nicolas
lundi 17 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
17h30		HDV	E1		Manque tickets ==> bourrage tickets	OK	Nicolas
mardi 18 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
09H35		HDV			Comptage HDV: 164 VP		Nicolas
mercredi 19 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h34		HDV			Comptage: 120 VP		Benjamin
jeudi 20 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h23		HDV			Comptage: 112 VP		Benjamin
vendredi 21 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix) (06h00-14h30)</i>		
08h27		HDV			Comptage: 115 VP		Benjamin
samedi 22 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
08h45		HDV			Comptage: 110 VP		
dimanche 23 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
09h20		HDV			Comptage: 140 VP		Benjamin
mardi 25 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
10h24		HDV			Comptage: VP 163	OK	Benjamin

mercredi 26 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
09h39		HDV			Comptage ==> 141 VP		Benjamin
mercredi 26 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
16h00		HDV	E1		Redémarrage Lecteur Plaque Minéralogique	OK	Herve
jeudi 27 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
09h24		HDV			Comptage ==> 149 VP		Benjamin
09h24	Panne	HDV	E1		Redémarrage (était figée)	OK	Benjamin
vendredi 28 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
09h54		HDV			Comptage ==> 153 VP		Benjamin
vendredi 28 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
18h15		HDV			Poignée porte en face caisse hors service	OK	Alex
samedi 29 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
08h40		HDV			Comptage ==> 106 VP		Sasha

 Main courante SO SPACE DECEMBRE 2025							
	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
lundi 1 décembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h26		HDV			Comptage: 118 VP		Benjamin
mardi 2 décembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h13		HDV			Comptage: 119 VP		Benjamin
mardi 2 décembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
20h33		HDV	E1		Redémarrage des 2 bornes "Entrée" à la suite d'un problème de fermeture de la barrière		Nicolas
mercredi 3 décembre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08H03		HDV			Comptage HDV: 137		
jeudi 4 décembre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h12		HDV			Comptage HDV: 114 VP		Benjamin
09h20		HDV	S1		Rechargement tickets		Benjamin
vendredi 5 décembre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h00		HDV			Comptage HDV: 113VP		Benjamin
samedi 6 décembre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
08h40		HDV			Comptage HDV: 110 VP		Nicolas
dimanche 7 décembre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
15h53		HDV			Signalement d'un SDF qui dort dans la parking avec beaucoup de saletés autour de lui		
lundi 8 décembre 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
08h35		HDV			Comptage ---> 123 VP		Nicolas
17h15		HDV	C2		Carte bancaire bloquée à l'emplacement des billets		Nicolas
mardi 9 décembre 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
09h43		HDV			Comptage ---> 176 VP		Nicolas

mercredi 10 décembre 2025					Prise des commandes par Philippe		
08h35		HDV			Comptage ----> 123 VP		Nicolas
mercredi 10 décembre 2025					Prise des commandes par Quentin		
15h31	Panne	HDV	E1		Redémarrage entrée 1 car dysfonctionnement	OK	Nicolas
jeudi 11 décembre 2025					Prise des commandes par Philippe		
08h40		HDV			Comptage ----> 115 VP		Nicolas
vendredi 12 décembre 2025					Prise des commandes par Philippe		
09h45		HDV			Comptage ----> 163 VP		Nicolas
samedi 13 décembre 2025					Prise des commandes par Alexandre (Phénix)		
08h23		HDV			Comptage: 105 VP		Benjamin
09h23		HDV	E1		Rechargement ticket		Benjamin
lundi 15 décembre 2025					Prise des commandes par IDRIS		
08h30		HDV			Comptage ==> 115 VP		
mardi 16 décembre 2025					Prise des commandes par IDRIS		
09h34		HDV			Comptage ==> 145 VP		Herve
mercredi 17 décembre 2025					Prise des commandes par IDRIS		
09h07		HDV			Comptage / 155 VP	OK	Benjamin
jeudi 18 décembre 2025					Prise des commandes par Toufik		
08h23	DEFAUT	HDV	Alarme		Alarme Bris de glace RDC (Dérrangement ECS 01-Module 1- Boucle 2)	OK	Benjamin
08h51		HDV			Comptage / 127 VP	OK	Benjamin
09h05	Panne	HDV	E1		Redémarrage entrée 1 car dysfonctionnement	OK	Benjamin
jeudi 18 décembre 2025					Prise des commandes par IDRIS		
13h45	Panne	HDV	E1		E1 :hors service ==> Recharge tickets + nettoyage imprimante	OK	Benjamin
vendredi 19 décembre 2025					prise des commandes par toufik		
08h45		HDV			Comptage / 157 VP	OK	Benjamin
09h18		HDV	C2		Rechargement de tichets	OK	Benjamin
vendredi 19 décembre 2025					Prise des commandes par IDRIS		
11h24		HDV			Arrivée de l'entreprise INEO pour le défaut incendie		
samedi 20 décembre 2025					Prise des commandes par Toufik		
08h00		HDV			Comptage / 103 VP	OK	Nicolas
lundi 22 décembre 2025					Prise des commandes par Louis		
08h45		HDV			Comptage HDV: 109 VP		Alex
mardi 23 décembre 2025					Prise des commandes par Louis		
08H50		HDV			Comptage HDV: 125 VP		Alex
mercredi 24 décembre 2025					Prise des commandes par Quentin		
08h35		HDV			Comptage ==> 128 VP		
vendredi 26 décembre 2025					Prise des commandes par Quentin		
08h41		HDV			Comptage ==> 104 VP		
samedi 27 décembre 2025					Prise des commandes par Quentin		
08h08		HDV			Comptage ==> 88 VP		
samedi 27 décembre 2025					Prise des commandes par Toufik		
20h16		HDV	C1		Carte bancaire insérée dans le lecteur tickets ==> Déplacement Sasha		Sasha
lundi 29 décembre 2025					Prise des commandes par IDRIS		
08h10		HDV			Comptage ==> 100 VP		Nicolas
mercredi 31 décembre 2025					Prise des commandes par Idriss		
08h08		HDV			Comptage ==> 101 VP		Nicolas

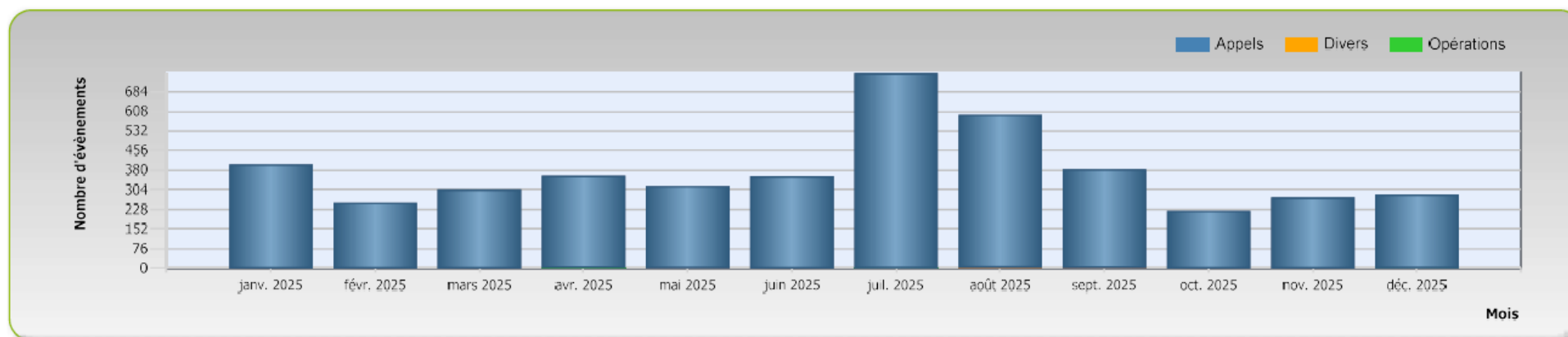
AXI-Pms - Rapport annuel - Année 2025

Les appels PHONIE 2025

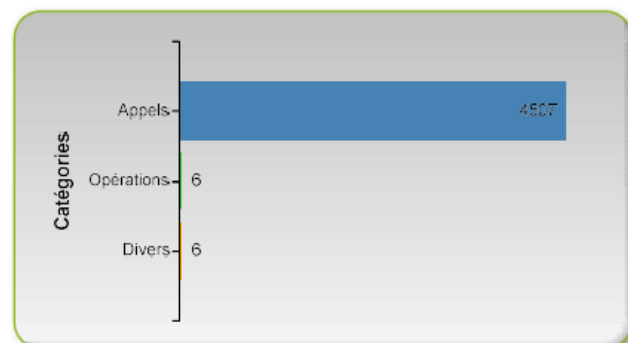
Site(s) : 79004-Niort - Espace Niortais

Détail mensuel des 4519 évènements de l'année

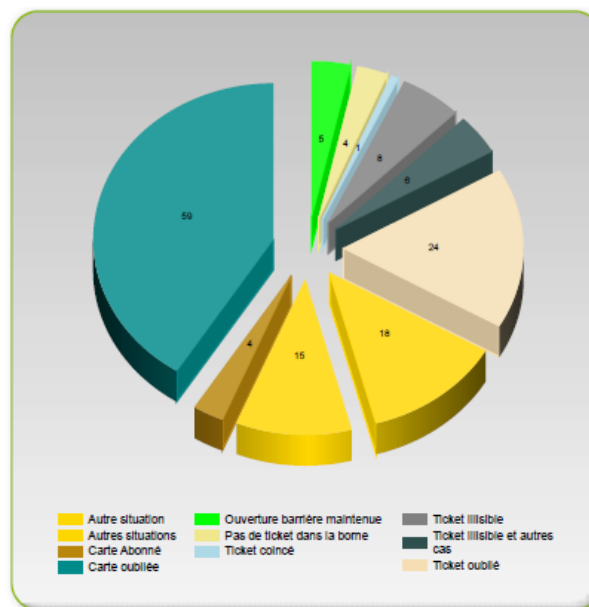
Edité le 06/05/2026 13:42:19



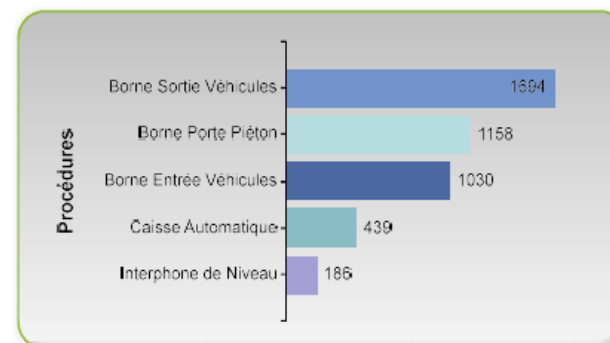
Répartition des 4519 évènements par catégorie



Répartition des 144 ouvertures manuelles de barrière



Répartition des 4507 appels par procédure



La tarification

1 Tarifs abonnements

Les tarifs du stationnement abonnements ont évolué au 1^{er} janvier 2025.

ABONNEMENTS	Normal	Résident	Actif	Etudiant	Deux roues
Mensuel	82 €	70 €	76 €	76 €	36 €
Annuel	820 €	700 €	760 €	760 €	360 €

2 Tarifs horaires



HÔTEL DE VILLE

244 places en centre-ville

1^{ère} HEURE GRATUITE

- Stationnement payant 24 h/24 tous les jours y compris dimanches et jours fériés.
- Toute tranche horaire entamée est due.
- Possibilité de paiement par CB en sortie et sur l'application mobile EASYPARK.



- 1 entrée voitures
- Rue du Murier
- 2 sortie voitures
- Rue du Musée
- 3 entrées, sorties piétons
- Place Martin-Bastard
- Rue du Musée
- Rue St-Jean

Durée de stationnement de 7h à 20h

0h00 à 1h00	GRATUIT
1h00 à 1h15	0,90 €
1h15 à 1h30	1,10 €
1h30 à 1h45	1,30 €
1h45 à 2h00	1,60 €
2h00 à 2h15	1,90 €
2h15 à 2h30	2,20 €
2h30 à 2h45	2,50 €
2h45 à 3h00	2,80 €
3h00 à 3h15	3,10 €
3h15 à 3h30	3,40 €
3h30 à 3h45	3,70 €
3h45 à 4h00	4,00 €
4h00 à 9h15	0,20 € par 1/4 h
9h15 à 13h00	0,10 € par 1/4 h

Durée de stationnement de 12h à 14h

« Forfait PAUSE DÉJEUNER »	1,00 €
0h00 à 1h00	GRATUIT
1h00 à 1h15	0,80 €
1h15 à 1h30	0,90 €
1h30 à 2h00	1,00 €

Durée de stationnement de 20h à 7h

« Forfait SOIRÉE »	2,00 €
0h00 à 1h00	GRATUIT
1h00 à 1h15	0,80 €
1h15 à 1h30	0,90 €
1h30 à 1h45	1,10 €
1h45 à 2h00	1,30 €
2h00 à 2h15	1,60 €
2h15 à 2h30	1,90 €
2h30 à 8h30	2,00 €

« Forfait 24h »

10 €

« Forfait dimanches et jours fériés »

0h00 à 1h00	GRATUIT
1h00 à 1h15	0,80 €
1h15 à 1h30	1,00 €
1h30 à 1h45	1,20 €
1h45 à 24h00	1,30 €

Forfait ticket perdu18,00 €

TARIFS « Forfaits parkings »

Selon places disponibles. Non remboursables.
À souscrire auprès de la SO SPACE avant utilisation.

	MARCEL PAUL	LA ROULIÈRE	HENRI GELIN	SAINT JEAN	HÔTEL DE VILLE	LA BRÈCHE
Week-end	-	-	10 €	12 €	-	-
Semaine 7 jours	26 €	26 €	26 €	26 €	26 €	-
1 mois	prix de l'abonnement en cours au tarif normal					
Carte perdue	18,00 €					
Caution	8,00 €					

TARIFS « Tickets spécifiques »

Selon places disponibles. Non remboursables.
À commander auprès de la SO SPACE.

	MARCEL PAUL	LA ROULIÈRE	LA BRÈCHE	HÔTEL DE VILLE
Congrès 1 jour Commande minimum : 20 unités	8 €	5 €	8 €	8 €
Ticket « 1 Sortie » Commande minimum : 100 unités	8 €	5 €	8 €	8 €

Possibilité d'acquisition de bons de paiement (1/2h, 1h, 2h),
nous consulter.

Des forfaits de stationnement temporaires peuvent aussi être souscrits.

Des tarifs « tickets spécifiques » (tickets congrès & une sortie) principalement utilisés par les acteurs économiques du centre-ville facilitent le stationnement en cas d'événements particuliers.

LES INDICATEURS D'EXPLOITATION

➔ Afin d'apporter une information claire et précise à la clientèle, un panneau d'information détaillant les tarifs horaires et forfaits a été apposé à l'entrée du parking.

➔ Les actions d'animation et de promotion visant à renforcer la fréquentation du parking et à optimiser son usage sont détaillées de la page 13 à 16 du présent rapport.

La fréquentation

❑ Graphique du nombre de tickets horaires délivrés (**ANNEXE 2**).

La fréquentation annuelle de 2025 avec **59 738 tickets délivrés** représente une hausse de **46,28 %** par rapport à celle de 2024. Cette augmentation s'explique notamment par les travaux réalisés en juillet et août 2024, qui avaient entraîné une fermeture du parking aux usagers sur cette période.

❑ Graphique de la durée de stationnement (**ANNEXE 3**).

❑ Au 31 décembre 2025, **254 abonnés enregistrés**, soit une diminution de 14 abonnements par rapport au 31 décembre 2024 (**ANNEXE 4**).

❑ Au 31 décembre 2025, **aucun** contrat d'amodiation souscrit, soit un nombre stable par rapport au 31 décembre 2024 (**ANNEXE 5**).

❑ Au 31 décembre 2025, **3 contrats deux-roues** souscrits, soit un nombre stable par rapport au 31 décembre 2024 (**ANNEXE 6**).

❑ **L'ANNEXE 7** détaille les affectations des cartes par type de produits d'abonnements.

❑ **L'ANNEXE 8** présente l'évolution cumulée des abonnés et amodiataires.

❑ **L'ANNEXE 9** présente le taux d'occupation moyen.

❑ **L'ANNEXE 10** présente le taux d'occupation jour et nuit.

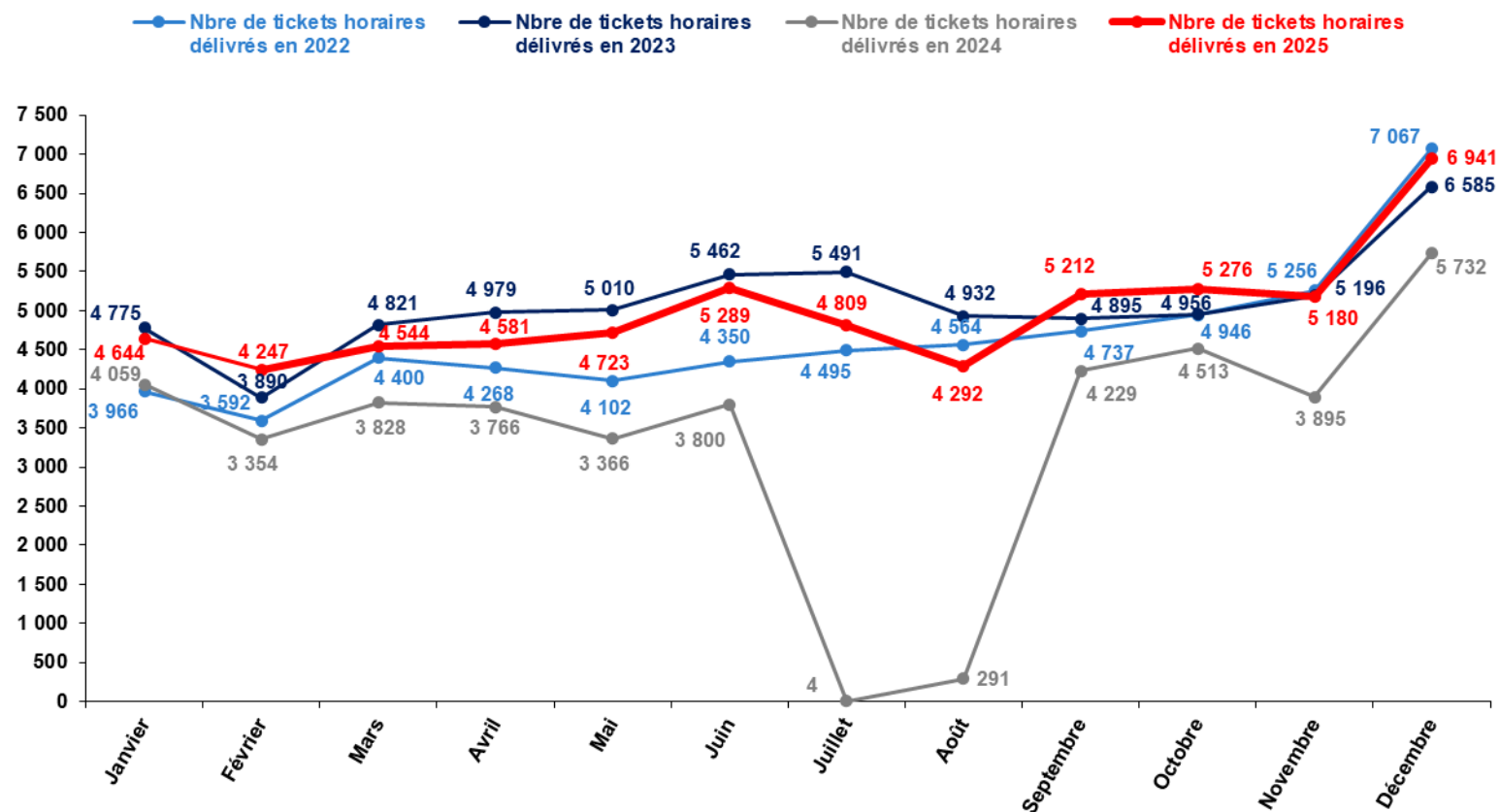
❑ **L'ANNEXE 11** met en évidence une fréquentation plus soutenue en juin, et de septembre à décembre 2025.

❑ **L'ANNEXE 12** détaille le taux d'occupation horaire.

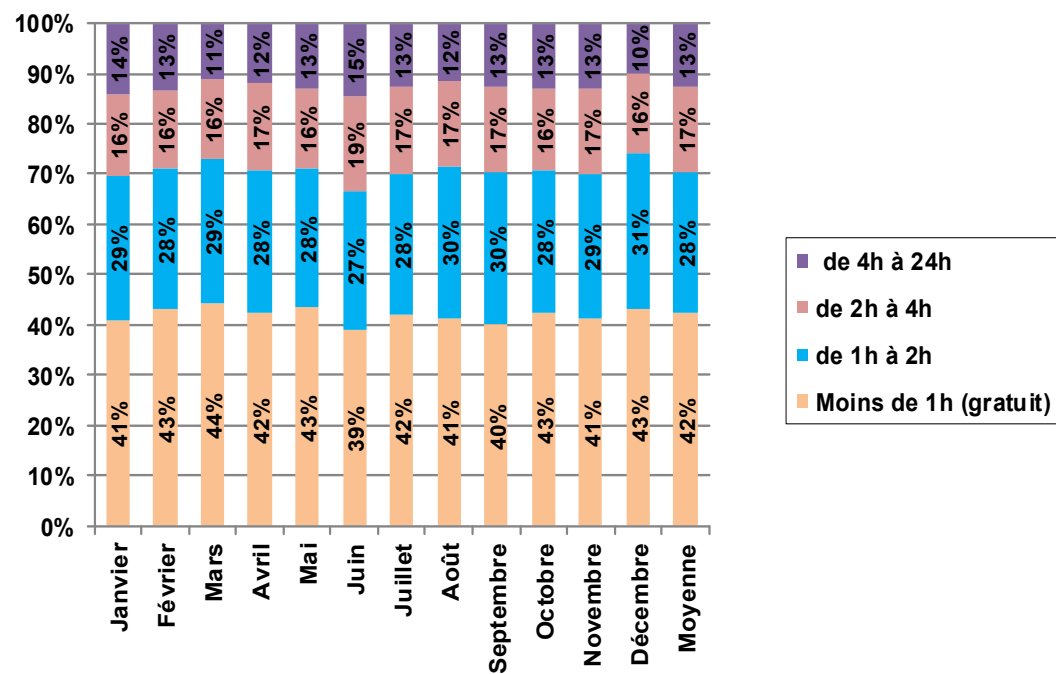
Le résultat de l'exercice ressort à **+ 4 883,00 € H.T.** (**ANNEXE 13**).

Hôtel de Ville

Évolution du nombre de tickets horaires délivrés 2022 - 2023 - 2024 - 2025



**PARKING HÔTEL DE VILLE
DURÉE DE STATIONNEMENT EN %
ANNÉE 2025**



**Évolution du nombre d'abonnés
Parcs en Concession (*Hors Vélos*)
Année 2025**

	HOTEL DE VILLE 228 Places		
	Nbre Abts au 31 du mois précédent	Nbre Abts fin de mois	Variation
JAN	268	250	-18
FEV	250	250	-
MAR	250	251	1
AVR	251	250	-1
MAI	250	250	-
JUIN	250	250	-
JUIL	250	250	-
AOU	250	251	1
SEP	251	251	-
OCT	251	251	-
NOV	251	251	-
DEC	251	254	3
			-14

**ÉVOLUTION DU NOMBRE D'AMODIATAIRES
ANNÉE 2025**

	HÔTEL DE VILLE	
	Nombre	Quota maxi
JANVIER	-	65
FEVRIER	-	65
MARS	-	65
AVRIL	-	65
MAI	-	65
JUIN	-	65
JUILLET	-	65
AOÛT	-	65
SEPTEMBRE	-	65
OCTOBRE	-	65
NOVEMBRE	-	65
DÉCEMBRE	-	65

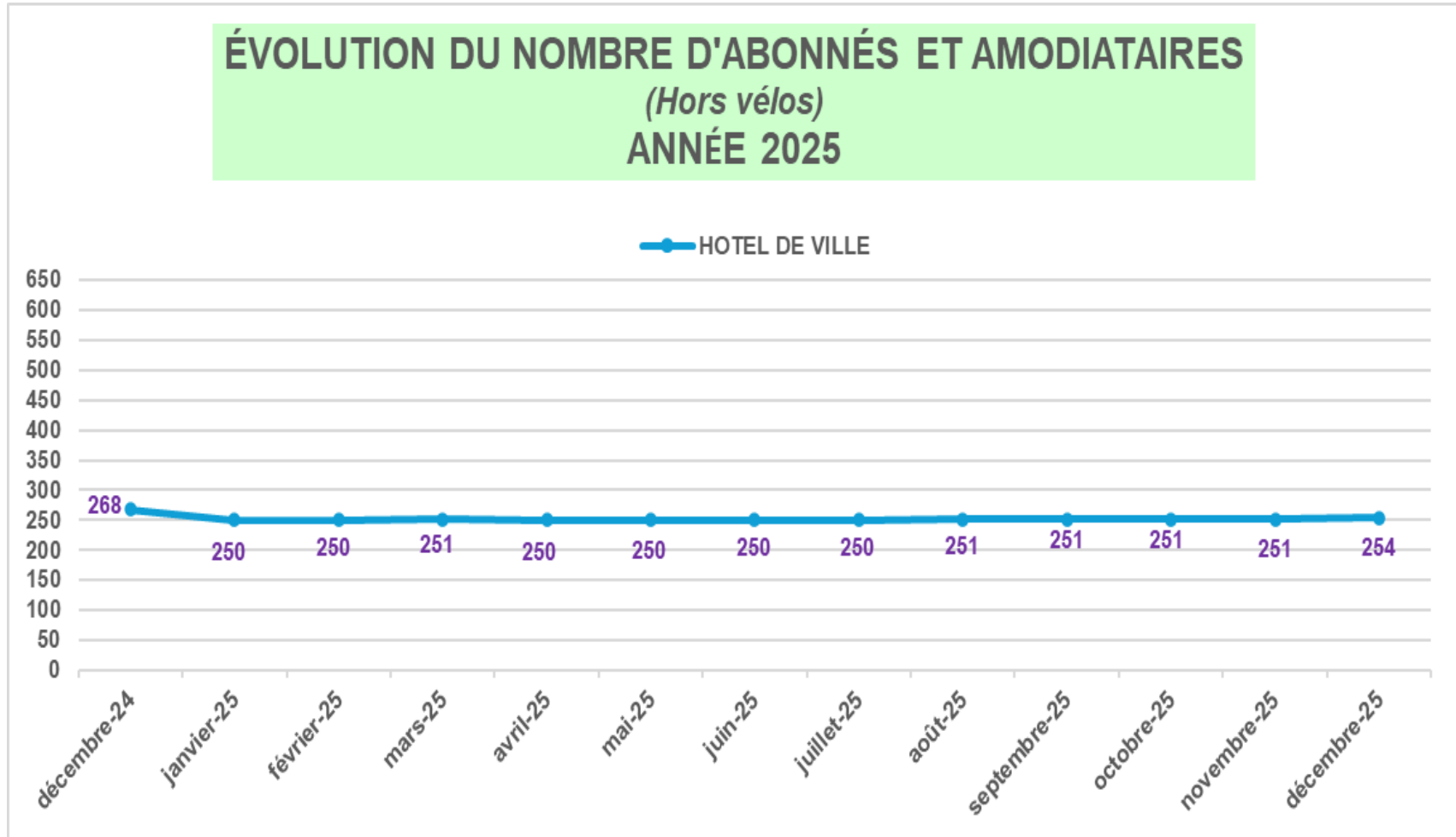
**ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ABONNEMENT DEUX-ROUES
ANNÉE 2025**

	HÔTEL DE VILLE	TOTAL
JANVIER	3	18
FÉVRIER	3	19
MARS	3	20
AVRIL	3	20
MAI	3	20
JUIN	3	20
JUILLET	3	20
AOÛT	4	22
SEPTEMBRE	4	24
OCTOBRE	4	24
NOVEMBRE	3	23
DÉCEMBRE	3	21

HÔTEL DE VILLE

AFFECTATION DES CARTES PAR TYPES DE PRODUITS D'ABONNEMENTS - 2025

	JANVIER	FÉVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DÉCEMBRE
DEUX-ROUES ANNUEL	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2
DEUX-ROUES MENSUEL	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0
DEUX-ROUES MENSUEL												1
SOUS TOTAL TARIF DEUX-ROUES	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3
ACTIF ANNUEL	163	163	164	163	162	162	163	162	162	158	158	160
ACTIF MENSUEL	2	2	2	2	3	3	2	2	2	1	2	1
ACTIF MENSUEL PRÉLÈVEMENT	27	27	27	27	27	27	26	25	24	24	24	24
SOUS TOTAL TARIF ACTIF	192	192	193	192	192	192	191	189	188	183	184	185
ANNUEL	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
MENSUEL								1				0
MENSUEL PRÉLÈVEMENT									1	1	1	1
SOUS TOTAL TARIF DE BASE	16	16	16	16	16	16	16	17	17	17	17	17
ETUDIANT MENSUEL												1
SOUS TOTAL TARIF ETUDIANT	0	0	0	0	0	0	0	17	18	18	18	1
RÉSIDENT ANNUEL	31	31	31	31	32	32	32	32	34	36	36	38
RÉSIDENT MENSUEL	1	1	1	1	1	1	2	2	2	5	4	3
RÉSIDENT MENSUEL PRÉLÈVEMENT	7	7	7	7	6	6	6	7	6	6	7	7
SOUS TOTAL TARIF RESIDENT	39	39	39	39	39	39	40	41	42	47	47	48
	250	250	251	250	250	250	250	251	251	251	251	254



Taux d'occupation moyen - 2025 - Hôtel de Ville

	Occupation minimale sur 24 heures	Occupation maximale sur 24 heures	Moyenne occupation réelle	Moyenne occupation en %
Janvier 2025	93	154	115	55%
01/01/2025	84	92	89	43%
02/01/2025	88	149	108	52%
03/01/2025	90	135	107	51%
04/01/2025	86	154	103	50%
05/01/2025	85	95	88	42%
06/01/2025	86	168	117	56%
07/01/2025	96	184	126	60%
08/01/2025	88	164	118	57%
09/01/2025	87	176	118	57%
10/01/2025	90	181	123	59%
11/01/2025	90	152	107	51%
12/01/2025	84	97	91	44%
13/01/2025	86	163	114	55%
14/01/2025	89	172	125	60%
15/01/2025	98	157	122	59%
16/01/2025	96	181	127	61%
17/01/2025	94	168	123	59%
18/01/2025	94	163	113	54%
19/01/2025	93	104	97	47%
20/01/2025	99	192	132	63%
21/01/2025	92	179	131	63%
22/01/2025	88	157	116	56%
23/01/2025	88	186	119	57%
24/01/2025	88	183	124	59%
25/01/2025	89	165	105	51%
26/01/2025	85	107	90	43%
27/01/2025	88	175	121	58%
28/01/2025	99	195	135	65%
29/01/2025	93	166	120	58%
30/01/2025	92	168	121	58%
31/01/2025	97	172	124	60%
Février 2025	101	161	122	58%
01/02/2025	87	161	111	53%
02/02/2025	86	105	90	43%
03/02/2025	89	166	117	56%
04/02/2025	100	176	128	62%
05/02/2025	99	163	124	59%
06/02/2025	99	185	132	63%
07/02/2025	101	187	134	64%
08/02/2025	106	168	123	59%
09/02/2025	95	116	107	51%
10/02/2025	100	178	127	61%
11/02/2025	101	193	134	65%
12/02/2025	99	192	130	63%
13/02/2025	97	192	131	63%
14/02/2025	95	175	127	61%
15/02/2025	94	164	113	54%

16/02/2025	94	112	99	48%
17/02/2025	90	193	125	60%
18/02/2025	98	194	132	64%
19/02/2025	102	170	124	60%
20/02/2025	101	182	130	62%
21/02/2025	103	186	135	65%
22/02/2025	98	163	115	56%
23/02/2025	92	112	99	48%
24/02/2025	96	147	114	55%
25/02/2025	97	161	122	59%
26/02/2025	102	161	124	60%
27/02/2025	102	179	130	62%
28/02/2025	104	170	129	62%
Mars 2025	105	161	125	60%
01/03/2025	105	165	119	57%
02/03/2025	101	115	104	50%
03/03/2025	104	157	122	59%
04/03/2025	105	175	131	63%
05/03/2025	105	161	127	61%
06/03/2025	103	160	123	59%
07/03/2025	94	157	117	56%
08/03/2025	95	171	113	55%
09/03/2025	96	108	101	49%
10/03/2025	97	181	127	61%
11/03/2025	86	184	132	64%
12/03/2025	86	178	122	59%
13/03/2025	102	186	133	64%
14/03/2025	107	182	136	65%
15/03/2025	104	171	125	60%
16/03/2025	99	115	108	52%
17/03/2025	106	171	130	62%
18/03/2025	102	181	132	63%
19/03/2025	98	175	125	60%
20/03/2025	99	182	129	62%
21/03/2025	101	189	133	64%
22/03/2025	102	171	124	60%
23/03/2025	98	117	105	50%
24/03/2025	106	183	135	65%
25/03/2025	110	181	140	67%
26/03/2025	108	182	136	65%
27/03/2025	109	192	140	67%
28/03/2025	108	204	143	69%
29/03/2025	109	171	127	61%
30/03/2025	99	121	110	53%
31/03/2025	110	174	137	66%
Avril 2025	106	161	126	61%
01/04/2025	103	189	139	67%
02/04/2025	103	181	130	63%
03/04/2025	105	189	135	65%
04/04/2025	113	177	138	66%
05/04/2025	112	157	125	60%
06/04/2025	101	122	112	54%
07/04/2025	97	173	123	59%
08/04/2025	100	190	132	64%
09/04/2025	102	168	130	62%

10/04/2025	106	189	136	65%
11/04/2025	106	181	138	66%
12/04/2025	96	171	122	59%
13/04/2025	87	107	94	45%
14/04/2025	89	169	120	58%
15/04/2025	89	182	123	59%
16/04/2025	88	165	115	55%
17/04/2025	90	182	125	60%
18/04/2025	89	172	123	59%
19/04/2025	90	201	118	57%
20/04/2025	96	126	104	50%
21/04/2025	97	106	102	49%
22/04/2025	103	160	127	61%
23/04/2025	105	234	138	66%
24/04/2025	128	178	149	72%
25/04/2025	127	182	149	71%
26/04/2025	110	162	134	64%
27/04/2025	102	120	107	51%
28/04/2025	108	162	128	61%
29/04/2025	110	179	137	66%
30/04/2025	104	174	135	65%
Mai 2025	104	158	123	59%
01/05/2025	97	112	103	49%
02/05/2025	100	160	123	59%
03/05/2025	103	168	122	59%
04/05/2025	96	117	109	52%
05/05/2025	114	203	145	70%
06/05/2025	105	181	139	67%
07/05/2025	106	180	132	63%
08/05/2025	105	131	110	53%
09/05/2025	108	159	129	62%
10/05/2025	110	175	129	62%
11/05/2025	102	132	112	54%
12/05/2025	98	190	136	65%
13/05/2025	102	195	138	66%
14/05/2025	103	178	130	62%
15/05/2025	102	191	137	66%
16/05/2025	106	175	136	66%
17/05/2025	99	177	120	58%
18/05/2025	82	99	92	44%
19/05/2025	90	167	118	57%
20/05/2025	94	175	127	61%
21/05/2025	87	184	124	60%
22/05/2025	87	190	133	64%
23/05/2025	105	177	134	64%
24/05/2025	98	171	115	56%
25/05/2025	91	103	97	47%
26/05/2025	93	171	123	59%
27/05/2025	96	186	130	63%
28/05/2025	99	170	126	61%
29/05/2025	101	132	110	53%
30/05/2025	101	149	118	57%
31/05/2025	99	158	115	55%
Juin 2025	94	152	116	56%
01/06/2025	98	115	102	49%

02/06/2025	102	174	128	62%
03/06/2025	105	184	138	66%
04/06/2025	93	154	117	56%
05/06/2025	94	176	122	59%
06/06/2025	87	174	118	57%
07/06/2025	88	154	111	53%
08/06/2025	79	107	86	42%
09/06/2025	80	90	84	41%
10/06/2025	89	196	129	62%
11/06/2025	84	168	116	56%
12/06/2025	88	185	127	61%
13/06/2025	95	177	124	59%
14/06/2025	96	167	116	56%
15/06/2025	88	104	94	45%
16/06/2025	86	153	112	54%
17/06/2025	86	163	125	60%
18/06/2025	86	164	115	56%
19/06/2025	88	182	121	58%
20/06/2025	90	174	121	58%
21/06/2025	94	159	120	58%
22/06/2025	84	126	90	43%
23/06/2025	89	165	114	55%
24/06/2025	90	175	128	62%
25/06/2025	90	160	118	57%
26/06/2025	88	178	126	61%
27/06/2025	83	184	130	62%
28/06/2025	98	182	120	58%
29/06/2025	99	112	103	49%
30/06/2025	81	171	121	58%
Juillet 2025	97	144	115	53%
01/07/2025	86	182	126	61%
02/07/2025	88	174	119	57%
03/07/2025	86	177	118	57%
04/07/2025	84	199	124	60%
05/07/2025	78	161	108	52%
06/07/2025	80	95	85	41%
07/07/2025	80	144	104	50%
08/07/2025	91	174	133	64%
09/07/2025	97	155	123	59%
10/07/2025	97	180	126	61%
11/07/2025	90	172	118	57%
12/07/2025	80	156	103	50%
13/07/2025	75	92	80	39%
14/07/2025	77	115	85	41%
15/07/2025	87	153	118	57%
16/07/2025	101	147	116	56%
17/07/2025	101	181	129	62%
18/07/2025	99	164	124	59%
19/07/2025	99	156	119	57%
20/07/2025	95	113	102	49%
21/07/2025	105	151	124	60%
22/07/2025	113	163	136	61%
23/07/2025	103	152	122	50%
24/07/2025	102	162	126	51%
25/07/2025	98	140	116	47%

26/07/2025	96	154	111	45%
27/07/2025	90	107	97	40%
28/07/2025	98	136	110	45%
29/07/2025	102	156	125	51%
30/07/2025	97	152	121	50%
31/07/2025	106	168	129	53%
Août 2025	95	136	108	45%
01/08/2025	101	150	119	49%
02/08/2025	98	164	116	48%
03/08/2025	89	124	100	41%
04/08/2025	95	137	111	45%
05/08/2025	101	154	127	52%
06/08/2025	94	149	117	48%
07/08/2025	96	158	118	48%
08/08/2025	91	157	117	48%
09/08/2025	91	157	111	46%
10/08/2025	88	124	99	40%
11/08/2025	92	138	109	45%
12/08/2025	97	141	115	47%
13/08/2025	95	139	113	47%
14/08/2025	81	149	105	45%
15/08/2025	67	96	80	34%
16/08/2025	77	140	91	39%
17/08/2025	74	99	83	36%
18/08/2025	85	123	97	42%
19/08/2025	88	151	115	49%
20/08/2025	99	150	117	49%
21/08/2025	92	155	112	46%
22/08/2025	92	140	109	45%
23/08/2025	89	144	107	44%
24/08/2025	87	109	93	38%
25/08/2025	87	145	107	44%
26/08/2025	93	151	117	48%
27/08/2025	93	161	117	48%
28/08/2025	90	164	118	48%
29/08/2025	88	155	112	46%
30/08/2025	93	157	110	45%
31/08/2025	87	108	94	39%
Septembre 2025	97	155	117	48%
01/09/2025	98	163	120	49%
02/09/2025	97	172	129	53%
03/09/2025	93	149	115	47%
04/09/2025	93	176	123	51%
05/09/2025	92	159	121	50%
06/09/2025	89	160	111	46%
07/09/2025	86	96	90	37%
08/09/2025	95	157	119	49%
09/09/2025	103	169	128	52%
10/09/2025	91	159	121	50%
11/09/2025	93	185	123	51%
12/09/2025	96	174	125	51%
13/09/2025	85	169	112	46%
14/09/2025	82	103	89	36%
15/09/2025	90	164	115	47%
16/09/2025	96	187	132	54%

17/09/2025	92	177	127	52%
18/09/2025	94	169	123	50%
19/09/2025	87	180	118	48%
20/09/2025	81	160	105	43%
21/09/2025	81	102	89	36%
22/09/2025	92	208	128	52%
23/09/2025	96	162	122	50%
24/09/2025	98	163	121	50%
25/09/2025	100	175	127	52%
26/09/2025	102	174	128	53%
27/09/2025	90	179	119	49%
28/09/2025	87	102	93	38%
29/09/2025	94	164	118	48%
30/09/2025	96	174	124	51%
Octobre 2025	91	147	112	46%
01/10/2025	96	167	122	50%
02/10/2025	96	181	128	53%
03/10/2025	95	174	121	50%
04/10/2025	88	173	112	46%
05/10/2025	85	126	95	39%
06/10/2025	97	164	118	48%
07/10/2025	99	181	129	53%
08/10/2025	99	177	128	52%
09/10/2025	97	154	117	48%
10/10/2025	88	169	118	48%
11/10/2025	86	158	105	43%
12/10/2025	79	112	93	38%
13/10/2025	79	159	111	46%
14/10/2025	84	172	119	49%
15/10/2025	89	146	111	46%
16/10/2025	89	163	118	48%
17/10/2025	90	161	117	48%
18/10/2025	84	154	105	43%
19/10/2025	83	100	91	37%
20/10/2025	85	144	107	44%
21/10/2025	86	159	114	47%
22/10/2025	88	151	110	45%
23/10/2025	87	177	121	50%
24/10/2025	88	158	116	48%
25/10/2025	80	155	107	44%
26/10/2025	78	93	82	34%
27/10/2025	84	138	105	43%
28/10/2025	87	152	112	46%
29/10/2025	87	151	109	45%
30/10/2025	86	169	114	47%
31/10/2025	84	141	109	45%
Novembre 2025	95	150	115	47%
01/11/2025	89	155	104	43%
02/11/2025	91	108	97	40%
03/11/2025	87	155	117	48%
04/11/2025	88	165	116	47%
05/11/2025	92	163	117	48%
06/11/2025	94	180	122	50%
07/11/2025	85	167	119	49%
08/11/2025	86	167	110	45%

09/11/2025	84	108	91	37%
10/11/2025	89	141	105	43%
11/11/2025	90	101	94	39%
12/11/2025	94	165	120	49%
13/11/2025	94	166	122	50%
14/11/2025	93	185	126	52%
15/11/2025	94	164	113	46%
16/11/2025	92	104	96	39%
17/11/2025	90	166	119	49%
18/11/2025	93	181	125	51%
19/11/2025	93	166	119	49%
20/11/2025	94	175	126	52%
21/11/2025	84	175	120	49%
22/11/2025	95	187	121	50%
23/11/2025	104	121	108	44%
24/11/2025	108	173	130	53%
25/11/2025	93	183	128	52%
26/11/2025	93	152	114	47%
27/11/2025	91	176	128	53%
28/11/2025	104	174	133	55%
29/11/2025	86	162	114	47%
30/11/2025	86	147	100	41%
Décembre 2025	98	157	121	50%
01/12/2025	86	162	116	47%
02/12/2025	100	182	131	54%
03/12/2025	102	176	130	53%
04/12/2025	102	221	147	60%
05/12/2025	107	193	150	61%
06/12/2025	104	248	145	59%
07/12/2025	137	207	153	63%
08/12/2025	95	172	134	55%
09/12/2025	96	195	136	56%
10/12/2025	91	169	120	49%
11/12/2025	90	178	126	52%
12/12/2025	97	179	130	53%
13/12/2025	94	188	127	52%
14/12/2025	91	157	107	44%
15/12/2025	90	160	115	47%
16/12/2025	89	172	124	51%
17/12/2025	88	164	118	48%
18/12/2025	86	182	126	52%
19/12/2025	89	179	120	49%
20/12/2025	90	194	130	53%
21/12/2025	103	186	121	50%
22/12/2025	90	157	117	48%
23/12/2025	92	177	125	51%
24/12/2025	76	175	109	45%
25/12/2025	72	83	77	31%
26/12/2025	83	129	101	42%
27/12/2025	83	164	103	42%
28/12/2025	82	105	90	37%
29/12/2025	91	130	105	43%
30/12/2025	92	165	116	48%
31/12/2025	89	170	111	46%

Taux occupation jour / nuit

Hôtel de Ville

Annexe 10

	Taux occupation 6h00 à 21h00		Taux occupation 21h00 à 6h00	
	Moyenne de l'occupation	Moyenne de l'occupation en %	Moyenne de l'occupation	Moyenne de l'occupation en %
Janvier 2025	125	60%	94	45%
01/01/2025	89	43%	89	43%
02/01/2025	117	56%	90	43%
03/01/2025	115	55%	92	44%
04/01/2025	110	53%	90	43%
05/01/2025	88	42%	87	42%
06/01/2025	130	63%	90	43%
07/01/2025	140	67%	98	47%
08/01/2025	129	62%	97	46%
09/01/2025	133	64%	89	43%
10/01/2025	140	67%	91	44%
11/01/2025	114	55%	92	44%
12/01/2025	91	44%	92	44%
13/01/2025	125	60%	92	44%
14/01/2025	140	67%	95	46%
15/01/2025	132	64%	103	49%
16/01/2025	142	68%	98	47%
17/01/2025	136	65%	98	47%
18/01/2025	120	58%	98	47%
19/01/2025	97	47%	98	47%
20/01/2025	147	71%	101	49%
21/01/2025	145	70%	102	49%
22/01/2025	128	62%	91	44%
23/01/2025	134	64%	89	43%
24/01/2025	141	68%	90	43%
25/01/2025	113	54%	92	44%
26/01/2025	91	44%	87	42%
27/01/2025	136	65%	93	45%
28/01/2025	150	72%	104	50%
29/01/2025	131	63%	97	47%
30/01/2025	134	64%	94	45%
31/01/2025	136	65%	101	49%
Février 2025	132	63%	101	49%
01/02/2025	118	57%	96	46%
02/02/2025	90	43%	89	43%
03/02/2025	129	62%	93	45%
04/02/2025	141	68%	101	49%
05/02/2025	134	64%	103	50%
06/02/2025	147	71%	101	49%
07/02/2025	149	72%	105	50%
08/02/2025	131	63%	108	52%
09/02/2025	106	51%	107	52%
10/02/2025	137	66%	105	51%
11/02/2025	150	72%	103	50%
12/02/2025	145	70%	101	49%
13/02/2025	146	70%	101	48%
14/02/2025	142	68%	99	47%
15/02/2025	121	58%	97	47%

16/02/2025	100	48%	98	47%
17/02/2025	135	65%	103	49%
18/02/2025	149	72%	100	48%
19/02/2025	135	65%	104	50%
20/02/2025	143	69%	104	50%
21/02/2025	150	72%	104	50%
22/02/2025	122	58%	103	50%
23/02/2025	99	47%	99	48%
24/02/2025	121	58%	98	47%
25/02/2025	134	64%	100	48%
26/02/2025	134	64%	104	50%
27/02/2025	143	69%	104	50%
28/02/2025	140	67%	106	51%
Mars 2025	135	65%	107	51%
01/03/2025	125	60%	107	51%
02/03/2025	104	50%	104	50%
03/03/2025	130	63%	105	51%
04/03/2025	144	69%	107	52%
05/03/2025	137	66%	108	52%
06/03/2025	131	63%	106	51%
07/03/2025	128	61%	98	47%
08/03/2025	121	58%	99	48%
09/03/2025	102	49%	100	48%
10/03/2025	139	67%	103	50%
11/03/2025	150	72%	97	47%
12/03/2025	138	66%	92	44%
13/03/2025	147	71%	105	50%
14/03/2025	148	71%	112	54%
15/03/2025	131	63%	111	53%
16/03/2025	107	51%	109	52%
17/03/2025	141	68%	108	52%
18/03/2025	144	69%	107	51%
19/03/2025	136	65%	102	49%
20/03/2025	143	69%	101	49%
21/03/2025	147	71%	106	51%
22/03/2025	132	63%	109	52%
23/03/2025	105	50%	104	50%
24/03/2025	148	71%	109	53%
25/03/2025	154	74%	114	55%
26/03/2025	146	70%	116	56%
27/03/2025	155	74%	110	53%
28/03/2025	158	76%	113	54%
29/03/2025	133	64%	116	56%
30/03/2025	109	52%	111	53%
31/03/2025	150	72%	112	54%
Avril 2025	136	65%	108	52%
01/04/2025	153	73%	112	54%
02/04/2025	144	69%	105	50%
03/04/2025	149	72%	109	52%
04/04/2025	150	72%	115	55%
05/04/2025	129	62%	117	56%
06/04/2025	110	53%	115	55%
07/04/2025	131	63%	106	51%
08/04/2025	148	71%	102	49%
09/04/2025	142	68%	107	51%

10/04/2025	150	72%	109	52%
11/04/2025	152	73%	113	54%
12/04/2025	129	62%	108	52%
13/04/2025	94	45%	94	45%
14/04/2025	132	63%	96	46%
15/04/2025	140	67%	91	44%
16/04/2025	127	61%	92	44%
17/04/2025	141	68%	93	45%
18/04/2025	138	66%	94	45%
19/04/2025	129	62%	96	46%
20/04/2025	104	50%	104	50%
21/04/2025	101	49%	103	50%
22/04/2025	137	66%	106	51%
23/04/2025	150	72%	113	55%
24/04/2025	159	76%	132	63%
25/04/2025	158	76%	130	62%
26/04/2025	139	67%	124	59%
27/04/2025	107	51%	107	51%
28/04/2025	137	66%	109	52%
29/04/2025	149	71%	115	55%
30/04/2025	144	69%	118	57%
Mai 2025	132	64%	105	51%
01/05/2025	103	49%	103	49%
02/05/2025	134	64%	102	49%
03/05/2025	130	62%	107	51%
04/05/2025	108	52%	112	54%
05/05/2025	159	77%	116	56%
06/05/2025	150	72%	115	55%
07/05/2025	144	69%	107	52%
08/05/2025	111	54%	108	52%
09/05/2025	138	66%	112	54%
10/05/2025	137	66%	113	54%
11/05/2025	112	54%	111	54%
12/05/2025	149	71%	109	52%
13/05/2025	155	74%	105	51%
14/05/2025	142	68%	106	51%
15/05/2025	153	74%	107	51%
16/05/2025	147	70%	118	57%
17/05/2025	128	61%	104	50%
18/05/2025	90	43%	94	45%
19/05/2025	131	63%	93	45%
20/05/2025	142	68%	99	48%
21/05/2025	140	67%	92	44%
22/05/2025	152	73%	97	46%
23/05/2025	144	69%	114	55%
24/05/2025	123	59%	101	49%
25/05/2025	97	47%	98	47%
26/05/2025	134	64%	100	48%
27/05/2025	146	70%	100	48%
28/05/2025	139	67%	103	50%
29/05/2025	111	53%	107	51%
30/05/2025	125	60%	105	51%
31/05/2025	122	59%	101	49%
Juin 2025	126	60%	97	47%
01/06/2025	102	49%	102	49%

02/06/2025	139	67%	107	52%
03/06/2025	151	73%	114	55%
04/06/2025	125	60%	100	48%
05/06/2025	136	65%	97	46%
06/06/2025	130	63%	94	45%
07/06/2025	119	57%	97	46%
08/06/2025	85	41%	88	42%
09/06/2025	84	40%	85	41%
10/06/2025	146	70%	98	47%
11/06/2025	129	62%	91	44%
12/06/2025	144	69%	93	45%
13/06/2025	137	66%	97	46%
14/06/2025	124	60%	100	48%
15/06/2025	94	45%	94	45%
16/06/2025	122	59%	92	44%
17/06/2025	141	68%	98	47%
18/06/2025	129	62%	89	43%
19/06/2025	136	65%	91	44%
20/06/2025	136	65%	93	45%
21/06/2025	126	61%	111	53%
22/06/2025	89	43%	92	44%
23/06/2025	126	60%	90	43%
24/06/2025	143	69%	103	50%
25/06/2025	130	62%	95	45%
26/06/2025	143	69%	93	45%
27/06/2025	147	71%	98	47%
28/06/2025	128	62%	104	50%
29/06/2025	103	50%	102	49%
30/06/2025	131	63%	99	48%
Juillet 2025	124	57%	100	46%
01/07/2025	144	69%	93	44%
02/07/2025	132	64%	91	44%
03/07/2025	133	64%	89	43%
04/07/2025	141	68%	93	45%
05/07/2025	114	55%	96	46%
06/07/2025	85	41%	84	40%
07/07/2025	114	55%	83	40%
08/07/2025	148	71%	106	51%
09/07/2025	131	63%	107	52%
10/07/2025	140	67%	100	48%
11/07/2025	129	62%	96	46%
12/07/2025	111	53%	88	42%
13/07/2025	80	38%	81	39%
14/07/2025	83	40%	88	42%
15/07/2025	129	62%	101	49%
16/07/2025	122	59%	103	50%
17/07/2025	142	68%	105	50%
18/07/2025	134	64%	103	50%
19/07/2025	125	60%	106	51%
20/07/2025	101	49%	102	49%
21/07/2025	132	63%	109	52%
22/07/2025	144	63%	122	56%
23/07/2025	130	53%	106	44%
24/07/2025	136	56%	106	43%
25/07/2025	122	50%	103	42%

26/07/2025	115	47%	101	41%
27/07/2025	96	39%	98	40%
28/07/2025	114	47%	100	41%
29/07/2025	134	55%	109	45%
30/07/2025	131	54%	104	43%
31/07/2025	139	57%	110	45%
Août 2025	115	47%	96	40%
01/08/2025	127	52%	104	43%
02/08/2025	124	51%	101	42%
03/08/2025	100	41%	99	41%
04/08/2025	117	48%	98	40%
05/08/2025	136	56%	112	46%
06/08/2025	124	51%	103	42%
07/08/2025	126	52%	101	41%
08/08/2025	125	51%	99	41%
09/08/2025	119	49%	97	40%
10/08/2025	100	41%	97	40%
11/08/2025	116	48%	94	38%
12/08/2025	122	50%	103	42%
13/08/2025	120	50%	98	41%
14/08/2025	111	48%	91	39%
15/08/2025	80	34%	80	34%
16/08/2025	97	41%	79	34%
17/08/2025	82	35%	86	37%
18/08/2025	102	44%	87	37%
19/08/2025	125	53%	98	42%
20/08/2025	125	52%	102	43%
21/08/2025	119	49%	98	40%
22/08/2025	116	47%	95	39%
23/08/2025	113	46%	96	39%
24/08/2025	94	39%	91	37%
25/08/2025	114	47%	92	38%
26/08/2025	127	52%	100	41%
27/08/2025	127	52%	96	39%
28/08/2025	131	54%	94	38%
29/08/2025	123	50%	91	37%
30/08/2025	117	48%	95	39%
31/08/2025	94	39%	95	39%
Septembre 2025	127	52%	97	40%
01/09/2025	130	53%	101	41%
02/09/2025	141	58%	105	43%
03/09/2025	123	51%	97	40%
04/09/2025	137	56%	97	40%
05/09/2025	130	53%	101	42%
06/09/2025	120	49%	93	38%
07/09/2025	91	37%	90	37%
08/09/2025	130	53%	98	40%
09/09/2025	139	57%	106	44%
10/09/2025	132	54%	101	41%
11/09/2025	137	56%	96	39%
12/09/2025	138	56%	99	41%
13/09/2025	121	50%	93	38%
14/09/2025	89	36%	88	36%
15/09/2025	126	52%	93	38%
16/09/2025	148	61%	102	42%

17/09/2025	139	57%	103	42%
18/09/2025	137	56%	96	39%
19/09/2025	130	53%	93	38%
20/09/2025	115	47%	87	35%
21/09/2025	88	36%	89	37%
22/09/2025	144	59%	95	39%
23/09/2025	134	55%	99	41%
24/09/2025	133	54%	99	40%
25/09/2025	140	57%	102	42%
26/09/2025	140	57%	106	43%
27/09/2025	130	53%	98	40%
28/09/2025	93	38%	93	38%
29/09/2025	126	52%	100	41%
30/09/2025	137	56%	100	41%
Octobre 2025	122	50%	92	38%
01/10/2025	134	55%	99	41%
02/10/2025	143	59%	99	41%
03/10/2025	133	55%	98	40%
04/10/2025	122	50%	92	38%
05/10/2025	97	40%	91	37%
06/10/2025	128	53%	98	40%
07/10/2025	143	59%	104	42%
08/10/2025	138	57%	107	44%
09/10/2025	126	52%	99	41%
10/10/2025	131	54%	93	38%
11/10/2025	113	46%	92	38%
12/10/2025	92	38%	95	39%
13/10/2025	122	50%	88	36%
14/10/2025	135	55%	88	36%
15/10/2025	122	50%	91	37%
16/10/2025	131	54%	92	38%
17/10/2025	129	53%	93	38%
18/10/2025	113	46%	89	36%
19/10/2025	92	38%	89	37%
20/10/2025	117	48%	87	36%
21/10/2025	127	52%	88	36%
22/10/2025	121	50%	90	37%
23/10/2025	136	56%	92	38%
24/10/2025	129	53%	92	38%
25/10/2025	114	47%	91	37%
26/10/2025	83	34%	82	34%
27/10/2025	114	47%	86	35%
28/10/2025	124	51%	90	37%
29/10/2025	119	49%	89	36%
30/10/2025	127	52%	89	36%
31/10/2025	120	49%	90	37%
Novembre 2025	125	51%	97	40%
01/11/2025	109	45%	94	38%
02/11/2025	97	40%	97	40%
03/11/2025	127	52%	96	39%
04/11/2025	129	53%	90	37%
05/11/2025	129	53%	95	39%
06/11/2025	135	55%	99	41%
07/11/2025	133	55%	92	38%
08/11/2025	118	49%	94	38%

09/11/2025	92	38%	90	37%
10/11/2025	112	46%	91	37%
11/11/2025	95	39%	93	38%
12/11/2025	131	54%	99	41%
13/11/2025	133	55%	99	40%
14/11/2025	142	58%	96	39%
15/11/2025	121	50%	98	40%
16/11/2025	96	39%	96	39%
17/11/2025	130	53%	97	40%
18/11/2025	140	57%	94	39%
19/11/2025	132	54%	95	39%
20/11/2025	140	57%	102	42%
21/11/2025	136	56%	90	37%
22/11/2025	132	54%	100	41%
23/11/2025	109	44%	108	44%
24/11/2025	140	57%	110	45%
25/11/2025	139	57%	105	43%
26/11/2025	123	51%	96	39%
27/11/2025	143	59%	102	42%
28/11/2025	146	60%	109	45%
29/11/2025	123	50%	96	39%
30/11/2025	107	44%	88	36%
Décembre 2025	132	54%	100	41%
01/12/2025	128	52%	91	37%
02/12/2025	145	59%	104	42%
03/12/2025	143	59%	105	43%
04/12/2025	166	68%	113	46%
05/12/2025	160	66%	129	53%
06/12/2025	161	66%	118	48%
07/12/2025	158	65%	142	58%
08/12/2025	135	55%	130	53%
09/12/2025	155	63%	99	41%
10/12/2025	133	55%	95	39%
11/12/2025	141	58%	100	41%
12/12/2025	144	59%	103	42%
13/12/2025	143	59%	99	40%
14/12/2025	113	46%	95	39%
15/12/2025	126	52%	94	39%
16/12/2025	139	57%	93	38%
17/12/2025	132	54%	91	37%
18/12/2025	144	59%	93	38%
19/12/2025	133	55%	93	38%
20/12/2025	146	60%	98	40%
21/12/2025	130	53%	105	43%
22/12/2025	125	51%	101	41%
23/12/2025	140	57%	95	39%
24/12/2025	119	49%	88	36%
25/12/2025	76	31%	78	32%
26/12/2025	110	45%	85	35%
27/12/2025	112	46%	85	35%
28/12/2025	91	37%	88	36%
29/12/2025	112	46%	92	38%
30/12/2025	128	52%	94	38%
31/12/2025	121	49%	93	38%

Récapitulatif de fréquentation des usagers horaires Année 2025

HOTEL DE VILLE		
244 Places		
	Nbre de tickets délivrés	Durée Moyenne de stationnement (rajouté 1h gratuite)
JAN	4 644	1,02
FEV	4 247	0,92
MAR	4 544	0,84
AVR	4 581	0,90
MAI	4 723	0,90
JUIN	5 289	1,02
JUIL	4 809	0,92
AOU	4 292	0,83
SEP	5 212	0,94
OCT	5 276	0,89
NOV	5 180	0,90
DEC	6 941	0,78
TOTAL	59 738	0,90

Hôtel de Ville – Taux occupation horaire - Année 2025

	0h/1h	1h/2h	2h/3h	3h/4h	4h/5h	5h/6h	6h/7h	7h/8h	8h/9h	9h/10h	10h/11h	11h/12h	12h/13h	13h/14h	14h/15h	15h/16h	16h/17h	17h/18h	18h/19h	19h/20h	20h/21h	21h/22h	22h/23h	23h/0h	Moyenne
01/01/2025	43%	43%	43%	42%	42%	42%	42%	43%	44%	44%	44%	43%	43%	42%	41%	41%	42%	42%	43%	43%	42%	43%	43%	43%	43%
02/01/2025	42%	42%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	52%	60%	64%	68%	64%	61%	64%	67%	68%	55%	50%	47%	45%	45%	45%	44%	52%
03/01/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	47%	53%	56%	59%	63%	59%	57%	59%	64%	62%	62%	57%	48%	45%	46%	45%	44%	51%
04/01/2025	43%	44%	44%	43%	44%	44%	44%	44%	45%	51%	64%	73%	67%	56%	55%	56%	55%	53%	51%	45%	43%	42%	41%	42%	50%
05/01/2025	42%	42%	41%	41%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	45%	44%	42%	42%	43%	43%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%
06/01/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	43%	58%	76%	80%	79%	74%	71%	77%	75%	73%	64%	53%	47%	46%	46%	46%	47%	56%
07/01/2025	47%	47%	47%	47%	47%	46%	47%	49%	61%	77%	85%	86%	77%	73%	76%	81%	79%	71%	62%	53%	49%	50%	48%	47%	60%
08/01/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	50%	60%	75%	77%	78%	76%	70%	67%	67%	69%	64%	57%	47%	45%	43%	42%	42%	57%
09/01/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	45%	55%	70%	80%	83%	78%	74%	78%	78%	77%	69%	59%	49%	44%	45%	43%	43%	57%
10/01/2025	43%	44%	44%	44%	44%	43%	44%	47%	56%	78%	85%	84%	83%	81%	86%	82%	78%	68%	60%	50%	47%	46%	44%	43%	59%
11/01/2025	44%	43%	43%	43%	43%	44%	44%	45%	48%	56%	71%	71%	63%	56%	57%	58%	60%	59%	53%	45%	45%	46%	46%	46%	51%
12/01/2025	44%	44%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	46%	45%	45%	42%	42%	41%	41%	42%	43%	44%	44%	44%	44%	44%	44%
13/01/2025	44%	45%	45%	45%	45%	44%	44%	45%	56%	71%	72%	73%	69%	69%	76%	74%	70%	62%	51%	43%	43%	43%	43%	43%	55%
14/01/2025	44%	44%	44%	44%	44%	43%	43%	45%	55%	70%	77%	80%	81%	81%	79%	79%	81%	76%	72%	57%	52%	51%	51%	50%	60%
15/01/2025	50%	50%	50%	50%	49%	49%	49%	52%	60%	72%	74%	73%	72%	67%	72%	74%	71%	66%	61%	52%	51%	52%	50%	48%	59%
16/01/2025	47%	47%	47%	47%	47%	46%	46%	49%	59%	78%	86%	80%	78%	78%	82%	83%	81%	71%	64%	55%	50%	50%	48%	47%	61%
17/01/2025	46%	46%	46%	46%	46%	45%	46%	48%	57%	74%	79%	77%	75%	77%	78%	78%	73%	68%	60%	53%	51%	50%	49%	48%	59%
18/01/2025	48%	48%	48%	48%	48%	47%	47%	48%	50%	59%	75%	76%	68%	58%	60%	65%	62%	60%	55%	48%	47%	47%	45%	45%	54%
19/01/2025	46%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	46%	46%	48%	49%	49%	46%	46%	46%	45%	45%	46%	46%	46%	46%	47%	48%	47%
20/01/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	50%	64%	84%	89%	88%	85%	83%	88%	85%	81%	71%	62%	54%	51%	50%	51%	50%	63%
21/01/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	51%	52%	65%	83%	85%	82%	76%	78%	82%	85%	84%	77%	68%	55%	49%	46%	46%	44%	63%
22/01/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	45%	47%	55%	68%	75%	75%	70%	71%	71%	74%	71%	67%	61%	50%	44%	43%	43%	43%	56%
23/01/2025	43%	42%	42%	42%	42%	42%	43%	45%	58%	79%	87%	83%	71%	71%	78%	76%	70%	66%	60%	50%	47%	45%	44%	43%	57%
24/01/2025	43%	42%	42%	42%	42%	42%	43%	46%	62%	79%	80%	81%	79%	82%	86%	82%	80%	75%	63%	51%	47%	46%	45%	43%	59%
25/01/2025	43%	43%	43%	44%	44%	44%	45%	45%	48%	58%	71%	77%	64%	53%	53%	55%	55%	56%	49%	44%	46%	46%	45%	44%	51%
26/01/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	42%	43%	44%	49%	51%	46%	42%	42%	41%	41%	42%	43%	44%	45%	43%	43%	42%	43%
27/01/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	44%	59%	80%	84%	79%	71%	68%	71%	71%	73%	70%	65%	58%	59%	52%	50%	50%	58%
28/01/2025	51%	51%	51%	51%	51%	50%	50%	52%	65%	85%	92%	90%	80%	78%	87%	88%	86%	80%	66%	54%	50%	49%	48%	48%	65%
29/01/2025	48%	48%	48%	48%	47%	47%	47%	49%	55%	74%	79%	78%	76%	73%	70%	69%	74%	68%	60%	48%	45%	45%	45%	45%	58%
30/01/2025	45%	45%	45%	45%	45%	44%	44%	46%	53%	71%	75%	78%	75%	77%	78%	73%	78%	73%	63%	52%	49%	47%	46%	46%	58%
31/01/2025	47%	47%	48%	48%	47%	47%	47%	48%	55%	75%	81%	80%	75%	72%	75%	79%	78%	66%	57%	51%	51%	54%	52%	50%	60%
01/02/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	49%	56%	71%	75%	73%	59%	59%	58%	61%	58%	55%	47%	44%	44%	42%	42%	53%
02/02/2025	42%	42%	42%	42%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	44%	49%	46%	44%	44%	42%	42%	42%	41%	42%	43%	43%	43%	43%	43%
03/02/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	54%	73%	75%	76%	70%	66%	71%	72%	72%	63%	56%	56%	51%	48%	47%	48%	56%
04/02/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	49%	50%	61%	77%	82%	83%	81%	75%	78%	81%	78%	72%	64%	55%	50%	50%	50%	50%	62%
05/02/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	51%	59%	72%	74%	75%	75%	74%	74%	76%	75%	65%	57%	51%	50%	49%	49%	48%	59%
06/02/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	49%	50%	59%	78%	88%	87%	83%	83%	87%	85%	81%	74%	65%	61%	53%	50%	50%	49%	63%
07/02/2025	49%	49%	49%	49%	49%	49%	50%	53%	62%	79%	86%	88%	83%	86%	87%	86%	80%	74%	63%	58%	56%	56%	54%	52%	64%
08/02/2025	52%	52%	52%	52%	52%	52%	52%	53%	56%	69%	79%	78%	77%	67%	65%	69%	67%	63%	59%	52%	51%	51%	52%	52%	59%
09/02/2025	52%	51%	51%	51%	51%	52%	53%	53%	53%	53%	54%	55%	53%	51%	51%	47%	47%	48%	49%	50%	51%	51%	51%	51%	51%
10/02/2025	51%	51%	51%	51%	51%	51%	50%	51%	63%	81%	84%	82%	75%	70%	75%	78%	77%	67%	56%	50%	48%	49%	49%	49%	61%
11/02/2025	49%	50%	50%	50%	49%	49%	50%	54%	67%	85%	92%	89%	84%	81%	81%	84%	84%	76%	66%	57%	53%	51%	49%	49%	65%
12/02/2025	49%	49%	49%	49%	49%	48%	49%	51%	63%	85%	88%	90%	82%	79%	82%	80%	78%	72%	64%	52%	50%	49%	48%	48%	63%
13/02/2025	49%	49%	49%	49%	48%	48%	48%	51%	60%	80%	89%	90%	82%	79%	87%	85%	83%	74%	62%	55%	50%	50%	49%	47%	63%
14/02/2025	47%	47%	46%	46%	46%	46%	46%	48%	58%	74%	80%	81%	79%	79%	83%	78%	78%	70%	66%	59%	58%	53%	50%	49%	61%
15/02/2025	47%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	47%	50%	59%	74%	79%	72%	60%	59%	58%	59%	58%	57%	53%	50%	49%	48%	46%	54%
16/02/2025	46%	47%	46%	46%	46%	46%	46%	47%	47%	47%	46%	51%	49%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	50%	50%	50%	50%	50%	48%
17/02/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	52%	63%	83%	91%	88%	78%	73%	75%	75%	70%	59%	47%	44%	46%	47%	47%	47%	60%
18/02/2025	47%	47%	47%	47%	47%	47%	48%	51%	63%	81%	87%	91%	92%	87%	87%	88%	84%	70%	61%	53%	51%	51%	49%	49%	64%
19/02/2025	49%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	53%	64%	74%	76%	80%	78%	72%	68%	69%	71%	66%	62%	53%	51%	51%	50%	50%	60%
20/02/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	51%	53%	59%	77%	87%	85%	79%	79%	79%	78%	76%	71%	63%	56%	53%	52%	50%	49%	62%

21/02/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	53%	62%	81%	86%	83%	81%	83%	84%	89%	87%	81%	75%	57%	53%	52%	51%	51%	65%
22/02/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	51%	55%	62%	77%	76%	71%	58%	54%	57%	58%	60%	58%	50%	48%	50%	49%	48%	56%
23/02/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	49%	49%	49%	48%	50%	53%	51%	47%	45%	45%	45%	45%	45%	46%	46%	47%	47%	47%	48%
24/02/2025	48%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	49%	56%	68%	68%	62%	58%	60%	68%	69%	67%	62%	53%	50%	48%	47%	48%	47%	55%
25/02/2025	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	48%	58%	75%	74%	73%	71%	68%	72%	72%	75%	73%	66%	53%	51%	51%	50%	50%	59%
26/02/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	51%	59%	72%	77%	76%	73%	72%	75%	70%	66%	67%	61%	56%	53%	53%	50%	49%	60%
27/02/2025	49%	50%	50%	50%	49%	49%	49%	52%	60%	70%	80%	84%	83%	78%	82%	78%	79%	76%	65%	56%	54%	53%	52%	51%	62%
28/02/2025	51%	51%	50%	50%	50%	50%	51%	54%	61%	75%	77%	76%	74%	76%	80%	81%	77%	71%	61%	55%	53%	53%	52%	52%	62%
01/03/2025	52%	52%	52%	51%	51%	51%	51%	52%	54%	62%	73%	78%	73%	60%	60%	60%	59%	58%	57%	55%	53%	52%	51%	51%	57%
02/03/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	49%	49%	54%	54%	51%	50%	50%	49%	49%	49%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
03/03/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	52%	60%	71%	75%	72%	69%	67%	72%	72%	68%	63%	56%	52%	50%	51%	51%	51%	59%
04/03/2025	51%	51%	51%	51%	51%	51%	51%	54%	64%	75%	81%	83%	80%	78%	79%	77%	76%	74%	66%	58%	55%	54%	53%	52%	63%
05/03/2025	52%	52%	52%	52%	52%	52%	52%	55%	65%	74%	76%	76%	76%	75%	74%	72%	71%	66%	59%	57%	54%	53%	51%	51%	61%
06/03/2025	50%	50%	51%	51%	51%	51%	52%	54%	64%	75%	73%	70%	67%	66%	71%	70%	69%	63%	59%	51%	53%	53%	52%	51%	59%
07/03/2025	47%	45%	46%	46%	46%	46%	47%	48%	56%	66%	66%	70%	68%	69%	69%	73%	69%	67%	60%	54%	49%	50%	49%	49%	56%
08/03/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	51%	60%	78%	81%	71%	61%	59%	59%	58%	55%	54%	50%	49%	47%	46%	46%	55%
09/03/2025	46%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	48%	48%	50%	51%	50%	48%	49%	49%	49%	47%	48%	50%	51%	51%	50%	50%	49%
10/03/2025	51%	51%	51%	51%	51%	50%	50%	53%	65%	83%	86%	85%	77%	71%	76%	75%	73%	68%	60%	52%	49%	47%	47%	48%	61%
11/03/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	51%	63%	83%	84%	86%	79%	75%	83%	85%	79%	72%	79%	77%	62%	47%	43%	42%	64%
12/03/2025	42%	42%	42%	42%	42%	41%	42%	45%	55%	75%	83%	80%	75%	71%	77%	78%	78%	73%	65%	56%	52%	51%	50%	50%	59%
13/03/2025	50%	50%	50%	50%	49%	49%	49%	52%	62%	81%	89%	84%	79%	80%	84%	86%	82%	74%	63%	56%	54%	53%	52%	52%	64%
14/03/2025	52%	52%	52%	52%	52%	51%	52%	55%	62%	78%	81%	82%	80%	81%	86%	84%	79%	74%	70%	60%	58%	61%	59%	57%	65%
15/03/2025	56%	55%	54%	54%	54%	53%	53%	53%	56%	66%	79%	79%	72%	64%	61%	63%	66%	69%	65%	59%	53%	52%	52%	51%	60%
16/03/2025	52%	52%	52%	52%	52%	52%	52%	52%	53%	53%	54%	55%	52%	48%	48%	48%	48%	49%	51%	52%	53%	53%	53%	53%	52%
17/03/2025	53%	52%	52%	52%	52%	52%	52%	55%	64%	79%	79%	80%	75%	73%	79%	80%	78%	70%	59%	55%	52%	51%	51%	52%	62%
18/03/2025	52%	52%	52%	52%	52%	52%	53%	57%	66%	82%	86%	85%	81%	77%	78%	80%	80%	71%	63%	54%	50%	50%	50%	50%	63%
19/03/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	52%	63%	79%	82%	79%	76%	73%	74%	72%	71%	65%	62%	53%	48%	48%	48%	47%	60%
20/03/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	49%	50%	59%	78%	86%	82%	78%	77%	80%	78%	75%	69%	66%	63%	59%	52%	49%	49%	62%
21/03/2025	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	52%	61%	77%	85%	82%	79%	82%	88%	86%	81%	73%	66%	60%	57%	56%	55%	56%	64%
22/03/2025	55%	54%	53%	52%	52%	52%	52%	52%	55%	69%	80%	80%	68%	63%	64%	70%	70%	66%	63%	56%	52%	52%	51%	50%	60%
23/03/2025	49%	49%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	51%	53%	53%	51%	51%	50%	48%	48%	49%	49%	51%	51%	52%	52%	52%	50%
24/03/2025	52%	52%	52%	52%	52%	52%	51%	53%	65%	85%	86%	84%	80%	77%	85%	85%	82%	73%	63%	57%	56%	56%	54%	53%	65%
25/03/2025	53%	53%	53%	53%	53%	53%	53%	56%	68%	84%	86%	84%	85%	82%	82%	82%	82%	77%	71%	65%	63%	60%	59%	57%	67%
26/03/2025	57%	57%	57%	57%	57%	57%	58%	60%	69%	85%	85%	82%	83%	75%	75%	75%	74%	70%	62%	58%	54%	53%	53%	52%	65%
27/03/2025	53%	53%	53%	53%	53%	53%	53%	55%	66%	87%	91%	89%	87%	85%	84%	84%	83%	78%	70%	65%	58%	55%	53%	52%	67%
28/03/2025	52%	52%	52%	52%	52%	52%	53%	56%	67%	89%	97%	91%	86%	83%	91%	87%	86%	77%	70%	62%	60%	61%	60%	58%	69%
29/03/2025	57%	57%	56%	56%	56%	56%	56%	57%	60%	71%	80%	82%	74%	65%	63%	65%	65%	63%	59%	55%	53%	54%	53%	53%	61%
30/03/2025	53%	53%	0%	53%	54%	54%	54%	54%	54%	54%	56%	57%	56%	52%	51%	50%	48%	48%	49%	51%	52%	53%	53%	53%	53%
31/03/2025	53%	53%	53%	53%	53%	53%	53%	55%	66%	80%	81%	83%	81%	76%	80%	79%	82%	76%	72%	65%	64%	58%	56%	56%	66%
01/04/2025	56%	56%	56%	56%	56%	56%	57%	59%	71%	88%	89%	87%	86%	82%	87%	88%	86%	74%	66%	54%	52%	50%	50%	50%	67%
02/04/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	51%	53%	62%	78%	83%	86%	80%	77%	84%	81%	78%	70%	59%	55%	55%	54%	52%	51%	63%
03/04/2025	50%	50%	50%	50%	50%	51%	51%	53%	63%	80%	88%	90%	84%	78%	78%	80%	81%	74%	70%	63%	58%	57%	57%	54%	65%
04/04/2025	54%	54%	54%	54%	54%	54%	55%	57%	65%	79%	81%	81%	84%	83%	82%	82%	81%	76%	69%	60%	58%	58%	57%	56%	66%
05/04/2025	55%	55%	55%	55%	55%	55%	54%	55%	58%	65%	74%	74%	69%	64%	61%	61%	60%	63%	62%	57%	59%	59%	59%	59%	60%
06/04/2025	58%	56%	56%	56%	56%	56%	56%	57%	56%	55%	55%	56%	55%	51%	50%	49%	49%	51%	50%	51%	51%	52%	53%	53%	54%
07/04/2025	53%	53%	53%	53%	53%	53%	53%	55%	63%	79%	80%	77%	74%	71%	70%	68%	67%	58%	54%	48%	47%	47%	47%	48%	59%
08/04/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	49%	53%	65%	85%	86%	85%	86%	82%	87%	87%	84%	71%	61%	52%	51%	52%	51%	49%	64%
09/04/2025	49%	49%	49%	49%	49%	49%	50%	52%	60%	74%	79%	78%	77%	77%	80%	76%	76%	72%	64%	60%	59%	59%	57%	55%	62%
10/04/2025	53%	52%	51%	51%	51%	52%	52%	54%	66%	85%	89%	88%	83%	80%	85%	87%	79%	70%	65%	57%	56%	56%	53%	51%	65%
11/04/2025	51%	51%	51%	51%	51%	51%	53%	56%	62%	79%	86%	86%	83%	75%	80%	84%	83%	78%	72%	65%	64%	63%	60%	59%	66%
12/04/2025	59%	56%	54%	52%	51%	51%	51%	52%	53%	64%	79%	80%	75%	67%	70%	68%	63%	63%	58%	53%	50%	50%	48%	47%	59%
13/04/2025	46%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	46%	50%	50%	46%	44%	43%	44%	45%	44%	45%	45%	45%	45%	47%	47%	45%
14/04/2025	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	50%	59%	72%	74%	75%	72%	71%	77%	79%	76%	65%	54%	50%	47%	44%	43%	43%	58%

15/04/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	47%	59%	76%	84%	86%	82%	78%	81%	81%	80%	74%	61%	50%	45%	45%	44%	44%	59%
16/04/2025	43%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	46%	57%	68%	78%	75%	70%	70%	69%	68%	67%	62%	59%	52%	47%	46%	45%	44%	55%
17/04/2025	44%	44%	44%	45%	45%	45%	45%	47%	56%	72%	82%	82%	82%	85%	87%	83%	81%	72%	64%	53%	49%	47%	46%	44%	60%
18/04/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	46%	57%	75%	81%	77%	79%	81%	80%	76%	75%	65%	60%	56%	55%	54%	51%	48%	59%
19/04/2025	45%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	49%	62%	77%	93%	77%	64%	66%	67%	65%	65%	60%	54%	54%	54%	52%	50%	57%
20/04/2025	49%	49%	50%	50%	50%	50%	50%	51%	51%	51%	58%	60%	52%	47%	47%	47%	47%	46%	48%	48%	49%	50%	50%	50%	50%
21/04/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	49%	49%	48%	48%	48%	47%	47%	47%	48%	48%	49%	50%	50%	51%	49%
22/04/2025	51%	51%	51%	51%	51%	51%	51%	53%	58%	70%	75%	75%	75%	73%	72%	74%	75%	74%	66%	58%	52%	51%	50%	50%	61%
23/04/2025	51%	51%	51%	51%	51%	51%	51%	52%	61%	86%	82%	83%	81%	80%	79%	80%	81%	73%	70%	68%	66%	65%	63%	61%	66%
24/04/2025	62%	62%	62%	62%	62%	62%	62%	64%	72%	83%	82%	83%	83%	83%	82%	83%	82%	76%	71%	71%	74%	72%	67%	63%	72%
25/04/2025	63%	62%	62%	62%	62%	61%	62%	63%	77%	84%	86%	86%	85%	84%	83%	82%	83%	78%	71%	67%	64%	64%	64%	62%	71%
26/04/2025	62%	62%	62%	62%	62%	61%	61%	62%	66%	75%	77%	77%	74%	66%	67%	73%	73%	67%	62%	57%	56%	56%	55%	53%	64%
27/04/2025	53%	52%	51%	51%	51%	51%	51%	52%	52%	51%	52%	55%	56%	52%	50%	50%	49%	49%	50%	50%	51%	50%	50%	51%	51%
28/04/2025	52%	52%	52%	52%	52%	52%	52%	55%	61%	70%	75%	74%	71%	71%	75%	76%	76%	72%	62%	55%	54%	53%	54%	53%	61%
29/04/2025	53%	53%	53%	53%	53%	53%	53%	56%	66%	79%	83%	85%	80%	80%	79%	80%	78%	72%	68%	63%	61%	60%	59%	59%	66%
30/04/2025	59%	59%	59%	59%	59%	59%	59%	61%	69%	75%	76%	79%	82%	82%	78%	75%	75%	71%	64%	58%	53%	52%	52%	50%	65%
01/05/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	51%	51%	53%	52%	51%	49%	48%	48%	49%	48%	47%	47%	48%	48%	48%	49%
02/05/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	50%	59%	73%	75%	74%	72%	71%	73%	72%	71%	68%	63%	55%	52%	52%	52%	51%	59%
03/05/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	57%	67%	76%	80%	73%	64%	66%	66%	65%	61%	59%	55%	55%	55%	55%	54%	59%
04/05/2025	54%	54%	54%	54%	54%	54%	54%	54%	54%	54%	53%	55%	53%	51%	49%	48%	47%	47%	50%	51%	53%	54%	54%	54%	52%
05/05/2025	55%	55%	55%	55%	55%	55%	55%	58%	70%	93%	97%	94%	90%	84%	83%	83%	81%	77%	74%	72%	59%	56%	56%	56%	70%
06/05/2025	56%	57%	57%	57%	57%	57%	57%	59%	72%	84%	86%	85%	82%	81%	83%	83%	82%	74%	65%	58%	53%	52%	51%	51%	67%
07/05/2025	51%	51%	51%	51%	51%	51%	52%	55%	66%	84%	85%	86%	82%	78%	80%	77%	74%	69%	61%	55%	53%	54%	53%	51%	63%
08/05/2025	52%	52%	52%	52%	52%	52%	52%	52%	53%	53%	56%	61%	60%	54%	52%	52%	52%	51%	52%	52%	52%	52%	51%	52%	53%
09/05/2025	52%	52%	52%	52%	52%	52%	53%	55%	61%	72%	76%	72%	70%	70%	69%	73%	74%	69%	66%	61%	60%	59%	57%	56%	62%
10/05/2025	54%	54%	54%	54%	54%	54%	54%	56%	60%	73%	83%	82%	77%	69%	70%	67%	65%	66%	63%	58%	57%	57%	54%	53%	62%
11/05/2025	53%	53%	53%	53%	53%	53%	54%	54%	55%	54%	55%	61%	58%	52%	51%	50%	50%	49%	53%	55%	55%	54%	55%	55%	54%
12/05/2025	55%	55%	54%	54%	54%	54%	55%	57%	69%	89%	89%	87%	83%	80%	85%	87%	88%	70%	58%	51%	48%	48%	48%	48%	65%
13/05/2025	49%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	53%	63%	85%	92%	93%	90%	86%	86%	87%	86%	79%	71%	60%	56%	54%	52%	51%	66%
14/05/2025	51%	51%	51%	51%	51%	51%	52%	55%	67%	81%	84%	83%	80%	79%	77%	74%	72%	65%	63%	55%	52%	51%	50%	50%	62%
15/05/2025	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	52%	62%	84%	90%	89%	84%	82%	82%	82%	84%	78%	71%	65%	62%	61%	57%	52%	66%
16/05/2025	51%	51%	51%	51%	51%	51%	52%	53%	65%	76%	78%	78%	74%	75%	82%	77%	75%	70%	73%	66%	65%	70%	73%	67%	66%
17/05/2025	56%	51%	49%	48%	48%	49%	49%	49%	53%	68%	82%	78%	73%	77%	65%	59%	61%	59%	58%	51%	49%	50%	50%	50%	58%
18/05/2025	47%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	45%	46%	46%	46%	42%	42%	41%	41%	41%	40%	40%	42%	43%	43%	44%	44%
19/05/2025	44%	44%	44%	44%	43%	43%	43%	45%	55%	75%	79%	77%	74%	73%	76%	75%	73%	60%	53%	52%	50%	49%	48%	48%	57%
20/05/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	51%	60%	74%	79%	83%	81%	79%	80%	81%	79%	72%	69%	55%	49%	49%	47%	45%	61%
21/05/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	47%	62%	82%	84%	87%	82%	82%	82%	80%	77%	71%	60%	48%	45%	44%	43%	42%	60%
22/05/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	43%	45%	62%	87%	89%	88%	88%	87%	89%	87%	84%	76%	67%	61%	60%	58%	56%	55%	64%
23/05/2025	56%	56%	56%	56%	56%	56%	56%	58%	67%	82%	83%	78%	77%	72%	81%	79%	81%	72%	62%	55%	53%	52%	52%	51%	64%
24/05/2025	50%	49%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	52%	62%	79%	81%	69%	60%	62%	61%	60%	58%	55%	50%	50%	50%	49%	48%	56%
25/05/2025	48%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	45%	47%	49%	48%	44%	45%	44%	46%	47%	47%	48%	48%	48%	48%	49%	47%
26/05/2025	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	51%	60%	75%	81%	78%	77%	74%	74%	75%	75%	69%	54%	46%	45%	46%	46%	46%	59%
27/05/2025	46%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	49%	58%	79%	87%	88%	84%	80%	78%	85%	79%	74%	69%	58%	54%	54%	51%	48%	63%
28/05/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	50%	59%	73%	80%	81%	79%	76%	77%	78%	74%	66%	62%	55%	53%	54%	54%	53%	61%
29/05/2025	52%	52%	52%	52%	52%	52%	52%	53%	54%	55%	56%	62%	59%	55%	51%	50%	50%	52%	52%	51%	49%	50%	50%	51%	53%
30/05/2025	51%	51%	51%	51%	51%	51%	51%	52%	56%	63%	65%	70%	68%	67%	66%	67%	63%	58%	57%	54%	53%	52%	49%	49%	57%
31/05/2025	48%	48%	48%	49%	49%	49%	49%	49%	52%	63%	69%	75%	72%	65%	67%	63%	56%	54%	55%	50%	51%	50%	49%	49%	55%
01/06/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	49%	50%	54%	53%	49%	48%	48%	47%	47%	47%	49%	49%	50%	52%	52%	49%
02/06/2025	52%	52%	52%	52%	52%	52%	52%	55%	64%	80%	82%	78%	75%	72%	75%	79%	77%	67%	58%	52%	49%	50%	50%	50%	62%
03/06/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	52%	55%	66%	82%	87%	84%	80%	74%	74%	78%	73%	69%	64%	73%	80%	73%	66%	57%	66%
04/06/2025	51%	50%	49%	49%	49%	49%	49%	51%	60%	72%	71%	69%	68%	68%	66%	62%	62%	60%	58%	50%	46%	46%	45%	46%	56%
05/06/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	48%	57%	73%	82%	79%	73%	72%	76%	78%	75%	69%	61%	53%	51%	51%	50%	47%	59%
06/06/2025	46%	45%	45%	45%	45%	45%	46%	48%	56%	75%	82%	81%	75%	71%	70%	69%	68%	60%	56%	50%	48%	47%	45%	43%	57%

07/06/2025	42%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	46%	54%	64%	72%	70%	59%	62%	58%	57%	58%	57%	56%	58%	57%	55%	52%	53%
08/06/2025	51%	46%	42%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	44%	46%	43%	41%	41%	40%	41%	40%	39%	38%	38%	38%	39%	39%	42%
09/06/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	41%	41%	40%	40%	41%	41%	39%	39%	39%	40%	39%	41%	41%	41%	43%	43%	43%	41%
10/06/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	45%	47%	62%	91%	92%	89%	84%	78%	83%	83%	69%	58%	56%	58%	63%	62%	57%	50%	62%
11/06/2025	45%	45%	45%	45%	44%	44%	45%	48%	54%	72%	77%	79%	75%	72%	69%	71%	71%	66%	57%	48%	41%	42%	42%	42%	56%
12/06/2025	42%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	45%	53%	73%	81%	81%	78%	83%	87%	89%	84%	72%	67%	63%	56%	52%	49%	47%	61%
13/06/2025	46%	46%	46%	46%	46%	46%	47%	47%	57%	77%	77%	81%	76%	78%	84%	80%	77%	68%	58%	52%	48%	48%	47%	46%	59%
14/06/2025	47%	48%	47%	47%	47%	47%	48%	49%	53%	60%	77%	75%	68%	61%	71%	72%	58%	56%	54%	51%	51%	52%	49%	48%	56%
15/06/2025	47%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	47%	47%	45%	46%	49%	49%	47%	45%	44%	43%	43%	42%	43%	43%	44%	44%	44%	45%
16/06/2025	44%	44%	44%	44%	45%	45%	45%	46%	52%	63%	69%	68%	64%	65%	71%	71%	68%	59%	53%	50%	48%	47%	42%	41%	54%
17/06/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	45%	57%	73%	76%	74%	71%	70%	76%	77%	75%	67%	64%	69%	74%	70%	61%	50%	60%
18/06/2025	44%	43%	42%	42%	42%	42%	43%	45%	54%	68%	76%	76%	75%	72%	73%	73%	71%	61%	59%	51%	48%	45%	43%	42%	56%
19/06/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	47%	57%	75%	84%	85%	76%	74%	82%	84%	80%	65%	53%	50%	47%	46%	44%	43%	58%
20/06/2025	44%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	46%	56%	75%	80%	80%	75%	75%	80%	77%	75%	67%	62%	53%	51%	51%	48%	46%	58%
21/06/2025	46%	45%	45%	45%	45%	46%	46%	46%	54%	69%	72%	69%	61%	61%	61%	59%	52%	53%	58%	65%	71%	75%	74%	66%	58%
22/06/2025	57%	46%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	42%	44%	48%	48%	44%	42%	42%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	43%	43%	43%
23/06/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	46%	54%	72%	78%	73%	67%	70%	74%	73%	72%	59%	51%	46%	45%	44%	44%	44%	55%
24/06/2025	44%	44%	44%	44%	44%	43%	44%	45%	58%	76%	80%	79%	72%	71%	74%	80%	75%	68%	66%	67%	71%	70%	63%	56%	62%
25/06/2025	48%	46%	45%	45%	45%	45%	45%	47%	57%	72%	74%	77%	73%	72%	75%	76%	69%	63%	57%	49%	47%	47%	45%	44%	57%
26/06/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	47%	62%	82%	84%	82%	80%	82%	84%	85%	81%	73%	63%	52%	53%	51%	48%	45%	61%
27/06/2025	43%	41%	41%	41%	41%	40%	40%	42%	56%	86%	88%	86%	84%	82%	86%	85%	81%	68%	60%	58%	63%	65%	62%	58%	62%
28/06/2025	54%	51%	50%	50%	50%	50%	50%	51%	56%	70%	85%	83%	74%	67%	66%	62%	58%	59%	54%	54%	51%	49%	48%	48%	58%
29/06/2025	48%	48%	49%	49%	49%	49%	49%	50%	50%	53%	53%	51%	51%	49%	49%	48%	48%	48%	49%	49%	48%	49%	49%	50%	49%
30/06/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	53%	65%	74%	80%	78%	72%	71%	76%	79%	76%	63%	53%	42%	39%	40%	41%	41%	58%
01/07/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	45%	59%	79%	85%	86%	84%	79%	81%	81%	77%	71%	70%	58%	53%	55%	52%	48%	61%
02/07/2025	46%	44%	44%	44%	43%	43%	44%	47%	56%	74%	80%	80%	77%	73%	76%	77%	79%	64%	55%	47%	45%	45%	44%	43%	57%
03/07/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	44%	53%	71%	81%	79%	79%	79%	80%	78%	76%	65%	56%	48%	47%	48%	45%	43%	57%
04/07/2025	41%	41%	40%	40%	40%	40%	42%	43%	53%	72%	77%	79%	83%	90%	85%	79%	76%	72%	64%	58%	59%	57%	53%	50%	60%
05/07/2025	50%	50%	49%	50%	50%	50%	50%	50%	54%	60%	73%	76%	65%	58%	57%	61%	53%	53%	46%	41%	40%	40%	39%	38%	52%
06/07/2025	40%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	42%	42%	43%	45%	42%	40%	40%	40%	40%	39%	39%	39%	40%	39%	39%	39%	41%
07/07/2025	39%	39%	39%	39%	39%	38%	39%	41%	49%	63%	64%	63%	59%	56%	63%	68%	66%	63%	54%	45%	43%	42%	43%	44%	50%
08/07/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	45%	47%	56%	71%	79%	79%	77%	74%	75%	79%	82%	76%	71%	77%	75%	73%	68%	60%	64%
09/07/2025	54%	53%	52%	52%	52%	52%	53%	54%	62%	65%	67%	70%	73%	70%	71%	71%	69%	66%	61%	57%	51%	50%	49%	47%	59%
10/07/2025	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	50%	57%	74%	82%	83%	83%	80%	85%	78%	71%	65%	61%	53%	53%	54%	52%	49%	61%
11/07/2025	46%	46%	46%	46%	46%	46%	47%	49%	56%	67%	74%	78%	79%	70%	70%	68%	70%	63%	56%	52%	48%	47%	46%	44%	57%
12/07/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	46%	54%	66%	73%	67%	59%	61%	67%	57%	47%	45%	42%	42%	41%	40%	39%	50%
13/07/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	41%	43%	40%	38%	38%	37%	37%	37%	36%	38%	38%	38%	38%	38%	39%
14/07/2025	38%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	40%	41%	41%	40%	38%	38%	38%	39%	38%	37%	38%	41%	44%	46%	52%	52%	41%
15/07/2025	44%	44%	43%	43%	42%	42%	42%	43%	48%	63%	68%	66%	62%	61%	62%	65%	72%	70%	63%	66%	70%	70%	64%	55%	57%
16/07/2025	50%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	50%	57%	61%	61%	60%	64%	65%	66%	68%	66%	65%	57%	50%	51%	51%	51%	51%	56%
17/07/2025	51%	50%	50%	50%	50%	50%	51%	52%	61%	76%	84%	86%	81%	75%	76%	79%	79%	69%	61%	54%	53%	51%	50%	49%	62%
18/07/2025	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	57%	67%	72%	73%	71%	71%	74%	74%	77%	72%	65%	55%	51%	52%	53%	52%	59%
19/07/2025	52%	52%	52%	52%	52%	52%	52%	53%	55%	60%	70%	74%	69%	63%	67%	64%	59%	60%	57%	55%	52%	50%	49%	48%	57%
20/07/2025	48%	48%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	48%	51%	54%	51%	49%	47%	47%	47%	47%	47%	48%	49%	49%	50%	51%	49%
21/07/2025	51%	51%	51%	51%	51%	51%	50%	52%	58%	69%	71%	69%	71%	71%	70%	70%	69%	66%	59%	56%	55%	55%	55%	56%	60%
22/07/2025	57%	57%	57%	57%	57%	57%	57%	59%	60%	69%	72%	74%	75%	65%	64%	63%	61%	60%	57%	56%	61%	59%	54%	48%	61%
23/07/2025	46%	45%	44%	43%	43%	43%	43%	44%	50%	56%	58%	59%	58%	58%	59%	60%	61%	57%	52%	47%	45%	43%	43%	42%	50%
24/07/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	43%	49%	61%	63%	61%	62%	63%	65%	65%	62%	57%	53%	49%	47%	48%	46%	44%	51%
25/07/2025	43%	43%	43%	43%	43%	42%	43%	44%	48%	57%	56%	56%	54%	52%	55%	54%	54%	51%	47%	45%	43%	43%	41%	40%	47%
26/07/2025	41%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	44%	49%	59%														

30/07/2025	42%	40%	41%	41%	41%	40%	41%	41%	47%	53%	59%	59%	60%	61%	61%	60%	59%	57%	53%	52%	49%	49%	47%	45%	50%
31/07/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	45%	49%	64%	68%	67%	65%	66%	63%	64%	62%	55%	53%	49%	49%	49%	47%	44%	53%
01/08/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	49%	56%	57%	61%	57%	56%	59%	58%	58%	57%	51%	45%	43%	43%	42%	42%	49%
02/08/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	43%	46%	54%	64%	66%	62%	55%	57%	56%	48%	48%	46%	44%	41%	42%	41%	40%	48%
03/08/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	43%	42%	47%	49%	44%	41%	39%	39%	37%	38%	38%	37%	38%	39%	39%	41%
04/08/2025	39%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	42%	47%	53%	54%	53%	50%	51%	54%	53%	50%	50%	47%	43%	41%	41%	41%	42%	45%
05/08/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	44%	51%	57%	59%	60%	59%	58%	61%	62%	59%	54%	52%	52%	59%	60%	56%	49%	52%
06/08/2025	45%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	46%	53%	54%	56%	59%	58%	57%	55%	56%	53%	48%	48%	45%	42%	41%	40%	39%	48%
07/08/2025	40%	40%	40%	40%	40%	39%	39%	41%	46%	52%	60%	62%	63%	61%	59%	55%	54%	50%	48%	46%	46%	46%	46%	44%	48%
08/08/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	43%	50%	55%	57%	58%	62%	63%	61%	56%	55%	49%	48%	43%	41%	40%	39%	38%	48%
09/08/2025	38%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	41%	43%	52%	59%	64%	58%	53%	56%	52%	49%	45%	44%	40%	40%	42%	40%	39%	46%
10/08/2025	40%	40%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	42%	43%	48%	47%	42%	41%	40%	39%	39%	38%	37%	37%	37%	37%	38%	40%
11/08/2025	38%	38%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	47%	52%	55%	56%	54%	54%	55%	56%	52%	46%	42%	39%	39%	39%	38%	39%	45%
12/08/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	41%	43%	49%	51%	51%	54%	55%	56%	57%	56%	52%	49%	47%	47%	47%	49%	48%	43%	47%
13/08/2025	41%	40%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	47%	52%	52%	54%	55%	54%	55%	55%	55%	53%	47%	45%	42%	41%	41%	41%	47%
14/08/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	42%	47%	53%	58%	63%	58%	55%	54%	50%	50%	43%	41%	37%	36%	36%	35%	35%	45%
15/08/2025	35%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	37%	41%	39%	36%	34%	32%	31%	30%	29%	31%	32%	32%	32%	33%	34%
16/08/2025	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	34%	37%	45%	52%	57%	50%	44%	43%	44%	39%	38%	37%	38%	37%	36%	35%	35%	39%
17/08/2025	36%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	36%	35%	35%	39%	40%	35%	34%	33%	32%	33%	33%	34%	34%	35%	36%	37%	36%
18/08/2025	37%	37%	37%	37%	37%	37%	38%	39%	42%	49%	52%	51%	48%	49%	50%	47%	46%	42%	39%	37%	37%	37%	38%	38%	42%
19/08/2025	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	40%	44%	50%	54%	55%	57%	55%	56%	59%	62%	59%	57%	53%	57%	58%	52%	45%	49%
20/08/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	46%	51%	56%	61%	62%	58%	58%	60%	59%	56%	51%	48%	42%	44%	44%	42%	41%	49%
21/08/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	43%	49%	53%	60%	62%	58%	54%	52%	51%	50%	47%	41%	40%	40%	40%	38%	38%	46%
22/08/2025	38%	38%	38%	39%	39%	39%	39%	40%	44%	52%	53%	51%	52%	54%	54%	53%	52%	49%	46%	40%	39%	40%	39%	40%	45%
23/08/2025	39%	39%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	42%	48%	57%	57%	55%	55%	55%	46%	44%	45%	41%	40%	39%	38%	38%	37%	44%
24/08/2025	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	38%	38%	40%	42%	44%	42%	39%	39%	38%	37%	36%	37%	37%	37%	37%	38%	38%	38%
25/08/2025	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	40%	46%	55%	55%	58%	53%	51%	51%	50%	50%	48%	44%	40%	36%	36%	38%	38%	44%
26/08/2025	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	41%	45%	52%	54%	55%	54%	55%	55%	59%	61%	59%	51%	47%	54%	52%	48%	44%	48%
27/08/2025	41%	40%	39%	39%	39%	39%	40%	42%	48%	55%	55%	57%	57%	58%	62%	64%	64%	60%	49%	41%	40%	39%	38%	39%	48%
28/08/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	41%	47%	57%	65%	66%	63%	64%	63%	62%	61%	55%	50%	43%	40%	39%	39%	37%	48%
29/08/2025	37%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	37%	43%	54%	56%	62%	60%	60%	60%	55%	57%	53%	49%	44%	41%	41%	39%	38%	46%
30/08/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	48%	61%	63%	56%	49%	56%	56%	49%	48%	44%	41%	40%	40%	39%	38%	45%
31/08/2025	38%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	39%	39%	39%	42%	44%	40%	36%	36%	36%	38%	37%	37%	38%	40%	40%	40%	41%	39%
01/09/2025	41%	41%	41%	41%	41%	40%	40%	41%	51%	61%	61%	61%	58%	59%	65%	64%	63%	55%	45%	44%	43%	42%	43%	43%	49%
02/09/2025	43%	44%	44%	44%	44%	44%	43%	46%	52%	64%	69%	68%	65%	64%	68%	69%	65%	59%	55%	50%	45%	42%	41%	40%	53%
03/09/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	41%	48%	59%	57%	58%	58%	58%	57%	55%	54%	52%	48%	43%	40%	40%	39%	38%	47%
04/09/2025	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	48%	66%	70%	70%	66%	67%	67%	67%	62%	53%	51%	47%	44%	44%	43%	43%	51%
05/09/2025	43%	43%	43%	42%	42%	42%	43%	44%	54%	61%	63%	63%	62%	60%	61%	61%	59%	51%	51%	44%	38%	39%	39%	39%	50%
06/09/2025	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	44%	54%	61%	62%	58%	53%	55%	55%	49%	47%	47%	45%	42%	40%	40%	37%	46%
07/09/2025	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	37%	38%	37%	38%	38%	38%	36%	36%	37%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	37%
08/09/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	41%	51%	61%	64%	62%	60%	56%	61%	62%	61%	56%	50%	43%	42%	43%	43%	42%	49%
09/09/2025	42%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	49%	61%	66%	67%	60%	58%	60%	65%	64%	60%	57%	55%	54%	49%	45%	43%	52%
10/09/2025	42%	42%	42%	42%	42%	44%	45%	48%	54%	62%	61%	64%	65%	64%	61%	60%	60%	52%	47%	43%	39%	38%	38%	39%	50%
11/09/2025	39%	39%	39%	39%	39%	40%	40%	41%	45%	62%	73%	69%	61%	65%	72%	71%	69%	62%	49%	43%	40%	39%	39%	39%	51%
12/09/2025	40%	41%	41%	40%	40%	40%	41%	43%	49%	66%	69%	68%	63%	63%	65%	64%	63%	60%	53%	48%	45%	44%	41%	40%	51%
13/09/2025	39%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	41%	51%	63%	68%	66%	55%	61%	54%	46%	48%	45%	41%	41%	39%	38%	36%	46%
14/09/2025	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	39%	41%	39%	37%	35%	34%	35%	35%	35%	36%	37%	37%	37%	37%	36%
15/09/2025	37%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	41%	50%	64%	66%	62%	59%	56%	59%	60%	59%	49%	48%	42%	38%	38%	39%	39%	47%
16/09/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	43%	53%	67%	68%	69%	69%	71%	76%	75%	71%	67%	60%	49%	47%	48%	47%	46%	54%
17/09/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	47%	52%	61%	70%	70%	70%	70%	69%	68%	62%	56%	49%	42%	39%	39%	38%	39%	52%
18/09/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	44%	52%	63%	68%	67%	61%	64%	68%	67%	66%	58%	50%	46%	42%	41%	39%	39%	50%
19/09/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	42%	52%	64%	71%	67%	61%	62%	63%	61%	59%	51%	47%	41%	36%	36%	37%	36%	48%
20/09/2025	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	38%	45%	58%	64%	56%	51%	60%	55%	51%	48%	44%	39%	37%	34%	34%	34%	43%

21/09/2025	35%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	37%	41%	39%	35%	35%	34%	35%	35%	36%	36%	38%	38%	38%	38%	36%
22/09/2025	38%	39%	39%	38%	38%	38%	38%	39%	67%	66%	71%	68%	62%	61%	71%	72%	66%	59%	61%	53%	49%	41%	40%	40%	52%
23/09/2025	40%	40%	40%	40%	40%	39%	40%	43%	51%	60%	63%	60%	59%	61%	61%	60%	60%	58%	58%	50%	46%	44%	43%	41%	50%
24/09/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	41%	43%	51%	62%	61%	63%	61%	60%	63%	66%	62%	56%	55%	45%	41%	42%	41%	41%	50%
25/09/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	43%	50%	61%	62%	68%	65%	67%	68%	71%	68%	60%	57%	48%	44%	43%	43%	43%	52%
26/09/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	46%	54%	64%	70%	68%	64%	65%	66%	64%	63%	59%	54%	46%	43%	45%	44%	43%	53%
27/09/2025	42%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	44%	53%	63%	73%	68%	59%	62%	61%	57%	55%	51%	43%	39%	39%	38%	38%	49%
28/09/2025	38%	38%	37%	37%	37%	37%	38%	38%	38%	38%	40%	41%	39%	36%	36%	36%	38%	40%	39%	39%	38%	39%	40%	41%	38%
29/09/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	44%	53%	62%	65%	64%	57%	56%	55%	54%	58%	52%	44%	40%	40%	40%	41%	41%	48%
30/09/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	44%	49%	60%	65%	62%	61%	61%	67%	70%	67%	60%	53%	47%	45%	43%	41%	40%	51%
01/10/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	43%	51%	63%	64%	68%	63%	62%	58%	64%	64%	57%	52%	46%	44%	43%	42%	41%	50%
02/10/2025	41%	41%	41%	41%	41%	40%	40%	42%	51%	66%	73%	72%	70%	68%	69%	69%	63%	58%	57%	51%	47%	43%	41%	40%	53%
03/10/2025	40%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	42%	48%	60%	61%	62%	63%	64%	65%	70%	63%	53%	51%	44%	42%	44%	42%	39%	50%
04/10/2025	38%	37%	37%	37%	37%	37%	38%	38%	41%	52%	65%	66%	57%	51%	61%	61%	53%	52%	47%	41%	39%	38%	38%	37%	46%
05/10/2025	36%	36%	36%	36%	36%	36%	37%	37%	38%	39%	48%	51%	48%	41%	38%	36%	35%	36%	38%	38%	39%	40%	40%	40%	39%
06/10/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	43%	51%	64%	65%	62%	57%	58%	59%	56%	57%	53%	49%	44%	41%	41%	40%	40%	48%
07/10/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	44%	52%	65%	67%	66%	65%	65%	71%	73%	68%	60%	55%	49%	49%	48%	46%	45%	53%
08/10/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	48%	56%	70%	65%	71%	66%	63%	63%	63%	59%	55%	50%	45%	43%	42%	42%	41%	52%
09/10/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	41%	45%	54%	57%	58%	54%	58%	63%	61%	61%	55%	50%	44%	43%	42%	42%	40%	48%
10/10/2025	39%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	41%	49%	57%	59%	64%	62%	63%	66%	68%	65%	56%	51%	43%	39%	39%	37%	37%	48%
11/10/2025	36%	35%	35%	35%	35%	35%	36%	37%	38%	47%	57%	64%	57%	46%	46%	43%	47%	49%	44%	42%	43%	44%	43%	42%	43%
12/10/2025	42%	40%	40%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	41%	44%	39%	35%	32%	34%	36%	35%	36%	37%	38%	38%	37%	38%
13/10/2025	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	40%	50%	62%	63%	60%	57%	56%	60%	64%	59%	49%	42%	35%	34%	33%	33%	34%	46%
14/10/2025	35%	35%	35%	35%	35%	35%	36%	38%	48%	66%	70%	70%	68%	66%	66%	65%	63%	54%	50%	44%	40%	39%	38%	37%	49%
15/10/2025	36%	36%	36%	36%	36%	36%	37%	40%	46%	59%	57%	57%	58%	58%	56%	55%	54%	50%	48%	42%	41%	40%	38%	37%	46%
16/10/2025	37%	36%	36%	36%	36%	36%	37%	38%	46%	59%	64%	64%	62%	65%	63%	64%	59%	55%	49%	48%	46%	43%	40%	39%	48%
17/10/2025	38%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	40%	48%	61%	64%	63%	61%	59%	62%	63%	59%	54%	50%	43%	40%	39%	38%	37%	48%
18/10/2025	36%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	36%	39%	46%	57%	61%	58%	48%	46%	50%	50%	48%	45%	41%	40%	40%	39%	38%	43%
19/10/2025	37%	37%	37%	37%	38%	37%	38%	39%	41%	41%	40%	39%	39%	38%	38%	38%	37%	36%	35%	35%	35%	34%	35%	35%	37%
20/10/2025	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	38%	44%	54%	56%	57%	54%	53%	57%	57%	56%	53%	45%	38%	35%	36%	35%	35%	44%
21/10/2025	35%	35%	35%	35%	35%	36%	36%	39%	44%	56%	62%	64%	59%	57%	62%	65%	61%	57%	51%	41%	39%	38%	37%	36%	47%
22/10/2025	36%	36%	36%	36%	36%	36%	37%	39%	44%	52%	59%	60%	55%	56%	56%	60%	57%	51%	47%	41%	40%	39%	38%	37%	45%
23/10/2025	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	40%	48%	60%	69%	70%	66%	66%	69%	68%	65%	58%	50%	43%	39%	39%	37%	36%	50%
24/10/2025	36%	36%	36%	36%	36%	36%	37%	39%	46%	58%	62%	64%	61%	59%	60%	61%	60%	55%	52%	47%	43%	43%	41%	39%	48%
25/10/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	41%	46%	58%	61%	60%	53%	51%	52%	48%	47%	45%	38%	36%	35%	34%	33%	44%
26/10/2025	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	36%	35%	36%	34%	33%	32%	33%	33%	34%	34%	34%	35%	35%	35%	34%
27/10/2025	35%	35%	35%	35%	35%	35%	34%	37%	46%	55%	54%	54%	50%	48%	54%	55%	53%	48%	43%	40%	39%	37%	37%	37%	43%
28/10/2025	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	39%	47%	53%	56%	57%	59%	57%	59%	61%	60%	55%	50%	43%	39%	38%	37%	36%	46%
29/10/2025	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	39%	45%	52%	52%	55%	56%	55%	57%	59%	57%	50%	47%	43%	41%	40%	38%	37%	45%
30/10/2025	37%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	39%	45%	59%	65%	66%	65%	62%	61%	59%	57%	55%	47%	40%	38%	38%	38%	36%	47%
31/10/2025	35%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	36%	43%	52%	55%	56%	55%	55%	56%	56%	56%	53%	50%	45%	41%	42%	40%	39%	45%
01/11/2025	38%	37%	36%	37%	37%	37%	37%	38%	40%	47%	60%	58%	53%	44%	43%	42%	44%	43%	43%	41%	42%	42%	41%	40%	43%
02/11/2025	40%	40%	40%	39%	39%	39%	40%	40%	40%	41%	41%	43%	43%	41%	39%	39%	38%	38%	38%	39%	39%	40%	41%	41%	40%
03/11/2025	41%	41%	41%	41%	40%	40%	41%	43%	47%	57%	58%	57%	56%	56%	62%	61%	59%	52%	51%	48%	44%	38%	36%	36%	48%
04/11/2025	36%	36%	36%	36%	36%	36%	37%	40%	45%	57%	59%	66%	63%	60%	66%	64%	64%	55%	45%	43%	40%	39%	39%	39%	47%
05/11/2025	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	41%	49%	59%	63%	65%	60%	59%	62%	62%	58%	54%	48%	44%	42%	42%	42%	39%	48%
06/11/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	47%	59%	68%	71%	61%	59%	61%	65%	64%	57%	48%	47%	48%	48%	47%	43%	50%
07/11/2025	39%	36%	35%	35%	35%	35%	35%	36%	46%	65%	68%	63%	65%	65%	65%	65%	63%	53%	51%	46%	44%	43%	40%	41%	49%
08/11/2025	41%	40%	39%	39%	39%	39%	39%	38%	41%	48%	61%	67%	63%	55%	55%	51%	50%	47%	45%	40%	38%	38%	36%	36%	45%
09/11/2025	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	35%	35%	35%	36%	40%	41%	37%	35%	35%	36%	36%	38%	41%	42%	42%	38%	37%	37%
10/11/2025	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	38%	47%	56%	55%	50%	49%	49%	52%	56%	51%	44%	40%	39%	38%	37%	37%	37%	43%
11/11/2025	37%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	39%	40%	40%	39%	38%	39%	38%	38%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%
12/11/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	41%	50%	60%	58%	58%	57%	59%	66%	61%	60%	54%	51%	50%	47%	46%	45%	43%	49%

13/11/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	47%	60%	67%	63%	65%	62%	59%	64%	64%	56%	55%	47%	42%	42%	40%	39%	50%
14/11/2025	38%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	50%	66%	72%	74%	72%	70%	74%	69%	65%	57%	53%	46%	41%	41%	40%	40%	52%
15/11/2025	41%	41%	40%	40%	40%	40%	40%	41%	43%	56%	64%	66%	61%	54%	55%	50%	52%	49%	44%	40%	40%	40%	39%	39%	46%
16/11/2025	38%	38%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	39%	39%	40%	41%	41%	40%	39%	39%	38%	39%	39%	39%	39%	40%	41%	41%	39%
17/11/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	51%	65%	64%	64%	60%	57%	63%	67%	62%	56%	47%	41%	37%	37%	38%	38%	49%
18/11/2025	38%	38%	39%	39%	39%	39%	39%	42%	49%	65%	73%	72%	66%	64%	70%	73%	69%	58%	53%	45%	40%	39%	39%	38%	51%
19/11/2025	38%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	42%	48%	61%	66%	67%	64%	61%	61%	61%	61%	57%	50%	44%	42%	41%	40%	39%	49%
20/11/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	41%	47%	68%	71%	68%	65%	63%	66%	70%	65%	57%	52%	45%	50%	52%	47%	42%	52%
21/11/2025	36%	34%	34%	34%	34%	34%	35%	37%	45%	60%	66%	68%	65%	61%	69%	71%	68%	63%	53%	45%	42%	43%	42%	40%	49%
22/11/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	42%	48%	61%	73%	70%	56%	54%	58%	62%	59%	57%	51%	49%	48%	46%	44%	50%
23/11/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	43%	43%	44%	46%	48%	45%	44%	44%	44%	44%	44%	43%	45%	45%	44%	45%	45%	44%
24/11/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	48%	56%	68%	67%	68%	64%	58%	61%	63%	61%	57%	59%	53%	46%	44%	45%	44%	53%
25/11/2025	44%	44%	44%	44%	44%	45%	45%	48%	57%	70%	72%	73%	69%	60%	60%	62%	61%	56%	51%	44%	41%	40%	39%	38%	52%
26/11/2025	39%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	40%	46%	56%	56%	60%	56%	53%	57%	59%	62%	55%	48%	40%	41%	42%	42%	40%	47%
27/11/2025	39%	38%	37%	37%	37%	38%	38%	39%	44%	59%	69%	69%	69%	68%	71%	64%	64%	63%	60%	55%	52%	54%	52%	47%	53%
28/11/2025	44%	44%	43%	43%	43%	43%	44%	44%	49%	65%	69%	70%	67%	64%	68%	69%	68%	60%	61%	57%	51%	51%	48%	44%	55%
29/11/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	43%	54%	65%	65%	62%	53%	55%	57%	55%	50%	46%	43%	38%	36%	36%	35%	47%
30/11/2025	35%	35%	35%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	37%	41%	45%	49%	45%	41%	44%	56%	59%	57%	43%	38%	37%	38%	36%	41%
01/12/2025	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	37%	46%	63%	64%	61%	58%	57%	63%	63%	60%	56%	49%	43%	41%	41%	41%	41%	47%
02/12/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	46%	53%	65%	69%	71%	73%	71%	70%	69%	68%	57%	53%	48%	47%	48%	45%	43%	54%
03/12/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	46%	50%	66%	71%	71%	69%	65%	66%	68%	69%	59%	54%	51%	46%	43%	43%	42%	53%
04/12/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	43%	45%	56%	71%	73%	70%	73%	74%	73%	87%	89%	80%	73%	63%	59%	57%	57%	56%	60%
05/12/2025	56%	56%	56%	56%	56%	56%	56%	57%	59%	71%	73%	73%	73%	75%	76%	72%	73%	74%	67%	55%	48%	48%	47%	45%	61%
06/12/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	47%	52%	69%	70%	68%	59%	61%	66%	66%	85%	100%	88%	73%	65%	61%	58%	59%
07/12/2025	58%	58%	58%	58%	58%	58%	58%	58%	57%	56%	62%	67%	67%	62%	60%	61%	70%	82%	82%	72%	64%	60%	60%	59%	63%
08/12/2025	59%	59%	59%	59%	59%	59%	59%	60%	62%	56%	57%	56%	53%	58%	62%	63%	61%	56%	50%	45%	44%	43%	40%	39%	55%
09/12/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	43%	52%	69%	76%	77%	78%	77%	71%	70%	68%	63%	68%	64%	54%	46%	42%	40%	56%
10/12/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	41%	45%	59%	66%	68%	64%	65%	63%	64%	61%	60%	55%	43%	40%	39%	38%	38%	49%
11/12/2025	37%	37%	37%	37%	37%	37%	38%	39%	44%	58%	66%	69%	67%	68%	72%	71%	64%	57%	55%	50%	52%	53%	50%	45%	52%
12/12/2025	43%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	43%	48%	66%	67%	66%	68%	70%	69%	68%	67%	61%	60%	53%	50%	49%	44%	41%	53%
13/12/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	40%	43%	56%	70%	75%	69%	57%	55%	59%	66%	70%	71%	63%	54%	48%	43%	40%	52%
14/12/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	40%	41%	46%	52%	53%	44%	43%	43%	54%	63%	58%	45%	39%	38%	38%	39%	44%
15/12/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	46%	58%	61%	62%	59%	59%	62%	63%	60%	52%	48%	41%	37%	38%	38%	39%	47%
16/12/2025	38%	38%	39%	39%	39%	39%	40%	43%	49%	60%	64%	67%	68%	69%	67%	69%	69%	67%	55%	46%	40%	39%	37%	37%	51%
17/12/2025	36%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	39%	47%	65%	65%	64%	63%	61%	59%	65%	64%	58%	52%	43%	40%	40%	39%	38%	48%
18/12/2025	37%	36%	36%	35%	35%	35%	36%	38%	45%	61%	72%	72%	67%	69%	67%	69%	65%	61%	60%	57%	55%	48%	43%	40%	52%
19/12/2025	37%	36%	36%	36%	36%	36%	37%	39%	47%	62%	66%	66%	67%	71%	70%	63%	57%	54%	47%	43%	43%	44%	42%	40%	49%
20/12/2025	40%	39%	39%	38%	37%	37%	38%	39%	47%	56%	68%	75%	69%	63%	66%	64%	71%	78%	71%	59%	48%	46%	45%	43%	53%
21/12/2025	42%	42%	43%	43%	43%	43%	44%	44%	45%	45%	52%	59%	60%	54%	51%	52%	65%	73%	60%	53%	48%	45%	43%	43%	50%
22/12/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	45%	48%	48%	54%	56%	51%	49%	55%	58%	62%	62%	61%	47%	40%	39%	37%	38%	48%
23/12/2025	38%	38%	38%	38%	38%	39%	39%	41%	48%	57%	68%	70%	66%	63%	64%	65%	65%	66%	68%	52%	42%	41%	41%	40%	51%
24/12/2025	39%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	42%	50%	62%	64%	69%	57%	54%	54%	56%	55%	46%	37%	32%	32%	31%	31%	31%	45%
25/12/2025	32%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	30%	30%	30%	30%	31%	31%	31%	32%	33%	34%	33%	33%	34%	31%
26/12/2025	34%	34%	34%	34%	34%	34%	35%	36%	39%	47%	49%	52%	49%	49%	52%	52%	50%	51%	47%	39%	36%	35%	35%	35%	42%
27/12/2025	34%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	35%	37%	44%	56%	64%	57%	44%	41%	45%	51%	57%	51%	42%	38%	37%	36%	35%	42%
28/12/2025	35%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	37%	36%	37%	39%	43%	41%	36%	34%	35%	36%	38%	39%	37%	37%	37%	37%	37%	37%
29/12/2025	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	40%	43%	49%	52%	51%	52%	51%	52%	52%	49%	46%	43%	40%	38%	38%	38%	38%	43%
30/12/2025	38%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	40%	44%	53%	61%	64%	60%	56%	61%	64%	64%	60%	51%	44%	40%	40%	39%	39%	48%
31/12/2025	38%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	40%	46%	56%	65%	68%	61%	57%	57%	56%	50%	42%	40%	37%	38%	39%	39%	38%	46%

LE COMPTE DE RÉSULTAT

HOTEL DE VILLE							
COMPTE DE RESULTAT							
	AU 31/12/25	AU 31/12/24	AU 31/12/25	AU 31/12/24	Variation	Variation en %	
PRODUITS							
Abonnements	174 031	179 405					
Horaires	72 066	49 865					
Amodiations	0	0					
Autres produits de stationnement	19 817	29 015					
MONTANT NET DU CHIFFRE D'AFFAIRE	265 914	258 286	265 913,80	258 285,71	7 628,09		Production vendue (A)
Production stockée							
Production immobilisée							
Subventions d'exploitation	48 353	0					
Reprises sur prov. et amortis., transfert de charges	0	2 253					
Autres produits							
TOTAL	314 267	260 539					
CHARGES D'EXPLOITATION							
Achats de fluides (elec, eau, petites fournitures, ...)	23 738	26 863	12 392,73	17 146,61	- 4 753,88		dont Electricité (B) (charges variables)
Achat/prestation de services							
Achat de marchandises/variation de stock							
Services extérieurs : maintenance et entretiens	40 000	35 826					
Services extérieurs divers	24 718	23 315					
Autres charges externes	9 393	5 497					
Impôts, taxes et versements assimilés	-9 596	5 503					
Salaires et traitements	46 573	52 835					
Charges sociales	19 685	21 888					
Dot. amortissements et provisions sur immobilisations	91 927	94 826					
Dot. provisions sur actif circulant							
Dot. provisions pour risques et charges							
Autres charges	3 110	3 136					
TOTAL	249 547	269 690					
RESULTAT D'EXPLOITATION	64 720	-9 151	253 521,07	241 139,10	12 381,97	5,13%	MARGE BRUTE SUR COUT VARIABLE C=A-B
QUOTES-PARTS DE RESULTAT INTER-ETABLISSEMENT							
Charges communes affectées							
Transfert de charges aux programmes	57 835	39 036					
TOTAL	57 835	39 036					
PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS							
Produits financiers							
Charges financiers	1 422	3 478					
RESULTAT FINANCIER	-1 422	-3 478					
PRODUITS ET CHARGES EXCEPTIONNELS							
Produits exceptionnels	0	48 353					
Charges exceptionnelles							
RESULTAT EXCEPTIONNEL	0	48 353					
Participation des salariés							
Impôts sur les bénéfices	580	0					
TOTAL DES PRODUITS	314 267	308 892					
TOTAL DES CHARGES	309 385	312 204					
RESULTAT DE L'EXERCICE	4 883	-3 312	4 882,50	- 3 311,69		-247,43%	MARGE NETTE

Compte de résultat sous réserve de la validation de l'Assemblée Générale du 23 juin 2026.

Les économies d'énergie

Après l'équipement total des parkings en LED, la mise en place de cellules de détection à sécurité positive sur les circuits d'éclairage permanents, la SO SPACE reste attentive à toutes évolutions technologiques permettant de réduire sa consommation d'électricité.

Nom	conso kwh				cout fourniture				cout total			
	2024	2025	Ecart 2025/2024	Variation	2024	2025	Ecart 2025/2024	Variation	2024	2025	Ecart 2025/2024	Variation
HDV	72 388	62 736	-9 652	-13,33%	10 651,09	6 809,98	-3 841,11	-36,06%	14 400,24	10 644,97	-3 755,27	-26,08%

Les indicateurs de la qualité de service

La SO SPACE place l'utilisateur au centre de sa relation et s'efforce de répondre à ses attentes. Toujours apporter une réponse rapide et faciliter les interactions pour le confort de celui-ci, sont les axes prioritaires de la SO SPACE.

Aucune réclamation émanant de la clientèle n'a été enregistrée.

☐ Service **e-clic** : A noter que la SO SPACE met à la disposition des usagers du stationnement (clients ou non) une adresse e-mail permettant aux usagers de l'interroger sur leurs cas particuliers et d'obtenir rapidement réponse à leur besoin.

☐ Via le site internet de la SO SPACE un formulaire de contact permet d'apporter dans la journée (ou maximum 48 heures) une réponse à toute interrogation.



LES TRAVAUX SIGNIFICATIFS

Les informations ci-après permettent d'informer la collectivité sur l'état du patrimoine.

Les **ANNEXES 14** et **15** présentent un état du suivi du programme d'investissements et gros entretien nécessaires au maintien en bon état des équipements et matériels permettant la marche de l'exploitation du service public ainsi que la charge économique correspondante.

Les gros entretiens / renouvellement d'équipements / nouveaux investissements au cours de l'exercice 2025

- Il n'a pas été effectué de gros entretiens, de renouvellements d'équipements ou de nouveaux investissements.

Etabli à Niort, le 28 mai 2026

Le Directeur Général
Sébastien PORTET



CADENCEMENT DES TRAVAUX DE GROS ENTRETIENS PARKING HOTEL DE VILLE FONCTIONNEMENT (CHARGES)

Mise à jour le 31-12-2025

Coûts prévisionnels	Désignation	Durée de Vie	Années																
			2014	2015	2016	2017	2017 réalisé	2018	2018 réalisé	2019	2020	2021	2021 réalisé	2022	2023	2024 réalisé	2025	2026	2027
50 000 € 50 000 € 50 000 €	Réfection résine RDC * N-1 * N-2 * N-3	10 ans																	
8 280 € 15 216 € 16 418 €	Réfection peinture plafond et mur RDC * N-1 * N-2 * N-3	10 ans																	
3 750 € 3 750 € 3 750 €	Réfection peinture escaliers * Principal * St Jean * Musée	10 ans																	
14 000 €	Réfection sol escaliers																		
	Réfection peinture Réfection menuiseries métallique Réfection grille d'entrée/sortie + grille fenêtre	10 ans																	
4 900 € 2 000 €	Réfection peinture Hall caisse + local gardien+ peinture encadrement niveau Hall caisse																		
Prévisionnel	Montant travaux		50 000 €	50 000 €	50 000 €	5 750 €	6 618 €	7 500 €	7 516 €				6 118 €	0 €	2 000 €			66 418 €	

CADENCEMENT DES TRAVAUX DE REMPLACEMENT PARKING HOTEL DE VILLE INVESTISSEMENTS

Mise à jour le 31-12-2025

Coûts prévisionnels	Désignation	Durée de Vie	Années																		
			2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2017 réalisé	2018	2018 réalisé	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
30 000 €	Réfection sols escaliers	20 ans (début 1999)																			
0 €	* Principal																				
0 €	* St Jean																				
17 485 €	* Musée																				
17 485 €	Installation fibre optique		X																		
37 339 €	Remplacement GTC	10 ans	X																		
125 000 €	Remplacement contrôle d'accès et caisses	10 ans							X												
25 000 €	Remplacement détection Co	10 ans							X												
22 000 €	Remplacement désenfumage	20 ans (début 1999)																			
22 700 €	Remplacement ascenseurs	20 ans (début 1999)																			
15 000 €	Remplacement groupe	20 ans (début 1999)																			
46 700 €	Remplacement détection incendie	10 ans				X															X
5 800 €	Climatisation local gardien et TGBT																X				
Montant investissements			54 823 €		5 800 €				150 000 €	18 546 €		113 447 €					5 800 €				46 700 €



SOCIÉTÉ ANONYME D'ÉCONOMIE MIXTE
Société à Conseil d'Administration
Capital : 3 488 742,50 €

Siège Social : Hôtel de Ville de NIORT

Établissement Stationnement :
64, avenue Saint-Jean d'Angély
79000 NIORT

so-space.fr



RAPPORT ANNUEL DU DÉLÉGATAIRE À L'AUTORITÉ DÉLÉGANTE

**Activité des
parkings en
Délégation des
Services Publics**

LA ROULIERE

EXERCICE 2025



Conformément au décret n° 2005-236 du 14 mars 2005 modifiant le Code Général des collectivités Territoriales,
la SO SPACE a établi ses rapports présentant l'activité et un compte rendu financier des biens confiés.

TABLE DES MATIERES

PRÉAMBULE.....	3
LES MOYENS HUMAINS	8
LES MOYENS COMMUNS MIS EN ŒUVRE POUR L'EXÉCUTION DES MISSIONS DE SERVICE PUBLIC CONFIÉES.....	12
LA PRÉSENTATION DU SERVICE DÉLÉGUÉ.....	18
LES INDICATEURS D'EXPLOITATION.....	32
LE COMPTE DE RESULTAT	61
LES TRAVAUX SIGNIFICATIFS	63

PRÉAMBULE

LA COMPOSITION STRUCTURELLE

La SO SPACE est une **Société d'Economie Mixte** qui a été créée le 21 novembre 1986 à l'initiative de la Ville de NIORT avec un actionnariat majoritairement détenu par la Ville de NIORT. Son statut assure à ses actionnaires une transparence de gestion et de qualité de la maîtrise et du contrôle de ses activités.

Entreprise des collectivités locales, la **SEM** est soumise pour l'essentiel de son fonctionnement aux règles du droit privé (***loi du 24 juillet 1966 sur les sociétés commerciales***). S'y ajoutent des dispositions dérogatoires (***lois du 7 juillet 1983 et du 2 janvier 2002***), notamment pour régir les relations entre la **SEM** et ses actionnaires publics. Ce régime juridique est codifié pour la partie législative aux articles L.1521-1 à L.1525-3 du CGCT qui la définit comme entreprise des collectivités locales qui lui accorde souplesse et réactivité.

Une **Entreprise Publique Locale (EPL)** fait la preuve au quotidien de son dynamisme et de sa capacité à répondre aux attentes des élus et collectivités en proposant des solutions pérennes d'optimisation en matière d'action publique locale. Elle agit au cœur du développement du territoire en conciliant la satisfaction de l'intérêt général et les atouts de l'entreprise tout en s'appuyant sur les ressources locales.

Qu'il s'agisse d'initier un projet d'envergure ou de gestion du quotidien, une **EPL** se consacre de par sa nature même, à améliorer la qualité de vie des citoyens, à l'échelle d'un quartier, d'une ville ou d'un territoire.

Une **EPL** est avant tout une entreprise, et doit chaque jour être performante et pertinente pour réussir dans ses missions.

Lors de sa séance du 10 mars 2025, le Conseil d'Administration de la SO SPACE a approuvé la création de la filiale **SO SPACE ÉVÉNEMENTS**, consécutivement à l'attribution de la Délégation de Service Public (DSP) MICE & Grands Événements pour l'exploitation de L'Acclameur et du Niort Parc Expo sur la période allant du 1er mai 2025 au 30 avril 2040. Cette décision vise à garantir une organisation opérationnelle optimisée et une gestion pleinement conforme aux exigences contractuelles de la Collectivité délégante. La mise en place de cette structure dédiée permet d'assurer une exploitation spécialisée et réactive, en parfaite adéquation avec les objectifs fixés, pour développer et valoriser durablement ces équipements structurants du territoire niortais.



Une Société d'Économie Mixte (SEM)

Réactivité dans l'action

Performance dans les résultats
Intérêt général et **Qualité** de service du public
100% du résultat réinvesti sur le **territoire**



Membre de **réseaux nationaux** garantissant :
échanges, accompagnement,
mise en œuvre de solutions émergentes et
expertises au plus haut niveau
SCET – Fédération des EPL - FNMS



Maîtrise des outils actuels de gestion et du
fonctionnement des parcs et ouvrages



39 ans d'**expérience** dans la gestion
du stationnement payant des parcs et ouvrages
du secteur public et privé



Une **équipe d'exploitation du stationnement**
compétitive en termes de moyens humains
affectés :

- ☒ Un Directeur du stationnement
- ☒ Un Responsable d'Exploitation du Stationnement : formation SST, Habilitation Electrique, SIAPP 1 et CACES
- ☒ Un Adjoint au Responsable d'Exploitation du Stationnement : formation SST, Habilitation Electrique, SIAPP 1 et CACES
- ☒ Deux Techniciens : formation SST, Habilitation Electrique, SIAPP 1 et CACES
- ☒ Un Gestionnaire régisseur d'avances et de recettes
- ☒ Une Gestionnaire et une Chargée d'Accueil mandataires de la Régie
- ☒ Cinq Opérateurs PCC : formation SST, SIAPP 1

Une équipe dédiée et investie exclusivement à la
qualité du service de nos parkings



Une **démarche RSE** en cours incluant un volet :

- ✦ Environnemental
- ✦ Social
- ✦ Economique et sociétal

SO SPACE les dates clés

21 Novembre 1986

Création de la SOPAC, à l'initiative de la Ville de Niort. Cette Société d'Economie Mixte dont l'actionnaire majoritaire est la Ville de Niort, a pour vocation la gestion du stationnement payant de la ville



1^{er} Mars 1996

Une seconde activité est confiée à la SOPAC, après une mise en concurrence : l'exploitation du réseau de transports en commun



1^{er} Janvier 2007

Décision de la ville de Niort et la Communauté d'Agglomération du Niortais de séparer les activités. Le Stationnement est conservé par la SOPAC et le Transport est transféré à la SEMTAN (autorité de tutelle Communauté d'Agglomération du Niortais) dans le cadre de transfert de compétences



24 juin 2011

Décision de la Ville de Niort et des actionnaires d'élargir l'objet social de la SOPAC à la gestion et l'exploitation d'équipements et de services dédiés à l'organisation d'événements économiques, de loisirs, sportifs et culturels



Novembre 2011

Changement de nom pour la société : SOPAC devient SO SPACE



1^{er} juin 2012

Première DSP sous forme d'affermage pour l'exploitation de l'Acclameur d'une durée de 6 ans - Avenant en date du 28 février 2018 actant le renouvellement jusqu'au 30 juin 2019



05 juin 2012

Premier appel d'offres pour l'exploitation du parc de stationnement sécurisé pour poids-lourds sur le centre routier de La Crèche



1^{er} juillet 2019

Contrat de concession d'une durée de 5 ans dans le cadre d'une Délégation de Service Public pour l'exploitation et la maintenance de l'Acclameur.



2024

Premier contrat de prestations de services pour l'exploitation d'un parking privé



1^{er} mai 2025

Concession de service public relative aux activités MICE & Grands événements à L'Acclameur et au Parc des expositions



**1986
2025**

Composition du Conseil d'Administration au 31 décembre 2025

Le Conseil d'Administration composé de 11 membres est chargé de la bonne marche de la SO SPACE, de ses orientations stratégiques, de ses activités sociales et du contrôle de ses organes de direction.

►► Les membres publics

Ville de Niort

- ✓ Monsieur Jérôme BALOGÉ, Président,
- ✓ Monsieur Dominique SIX,
- ✓ Madame Christelle CHASSAGNE,
- ✓ Monsieur François GUYON,
- ✓ Monsieur Gérard LEFEVRE.

Communauté d'Agglomération du Niortais

- ✓ Monsieur Alain LECOINTE.

►► Le collège du second groupe

- ✓ **MACIF PARTICIPATIONS** représentée par Monsieur Franck HERON,
- ✓ **CAISSE FÉDÉRALE CREDIT MUTUEL OCÉAN** représentée par Monsieur Jean-Philippe PELLET,
- ✓ **Caisse Régionale de CRÉDIT AGRICOLE Mutuel Charente-Maritime Deux-Sèvres** représentée par Monsieur Louis du HAMEL,
- ✓ **SAS TRENTE ORMEAUX DISTRIBUTION** représentée par Monsieur Frédéric LEGAL,
- ✓ **CHAMBRE de COMMERCE et D'INDUSTRIE Territoriale des Deux-Sèvres** représentée par Monsieur Jean-François CACHET.

►► Président et Directeur Général

La Présidence est assurée depuis le 08/02/2021 par Monsieur Jérôme BALOGÉ, Maire de NIORT, Président de la Communauté d'Agglomération du Niortais.

Le mandat de Directeur Général est dévolu à Monsieur Sébastien PORTET.

►► Vice-Présidents

Le Conseil d'Administration en date du 24 novembre 2020 a nommé la Ville de Niort Vice-Présidente du Conseil d'Administration représentée par :

- ✓ Monsieur Dominique SIX
- ✓ Madame Christelle CHASSAGNE
- ✓ Monsieur François GUYON

COMPOSITION DE LA COMMISSION D'APPEL D'OFFRE (CAO) AU 31 DECEMBRE 2025

La Commission d'Appel d'Offres de la SO SPACE est composée d'un collège ayant voix délibérative composé de cinq membres titulaires et autant de membres suppléants suivants :

- ✓ 5 membres titulaires et 5 membres suppléants choisis parmi les administrateurs

Les membres de la CAO

Titulaires	Suppléants (non affectés à un titulaire)
Monsieur Gérard LEFEVRE Président	Madame Christelle CHASSAGNE
Monsieur Dominique SIX	Monsieur Alain LECOINTE
Monsieur François GUYON	Monsieur Jean-Philippe PELLET représentant la Caisse Fédérale de CREDIT MUTUEL OCEAN
Monsieur Franck HERON représentant la MACIF PARTICIPATIONS	Monsieur Louis du HAMEL représentant la Caisse Régionale de CREDIT AGRICOLE
Monsieur Frédéric LEGAL représentant la SAS TRENTE ORMEAUX DISTRIBUTION	Monsieur Jean-François CACHET représentant la CHAMBRE DE COMMERCE et D'INDUSTRIE TERRITORIALE des Deux-Sèvres

SON CAPITAL SOCIAL

SO SPACE

ACTIONNAIRES	% du capital	Capital en euros	Nbre d'actions	Nbre de sièges de Conseillers
1. PERSONNES PUBLIQUES				
Ville de NIORT	70,07 %	2 444 437,75	160 291	5
Communauté d'Agglomération de NIORT	0,04 %	1 525,00	100	1
TOTAL Personnes Publiques	70,11 %			
2. AUTRES ACTIONNAIRES				
- MACIF PARTICIPATIONS SAS	9,64 %	336 338,75	22 055	1
- MAIF	9,64 %	336 338,75	22 055	
- Q-PARK SERVICES	2,62 %	91 500,00	6 000	
- C.R.C.A. Mutuel Charente-Maritime Deux-Sèvres	2,37 %	80 825,00	5 300	1
- CAISSE D'EPARGNE Aquitaine Poitou-Charentes	2,32 %	80 825,00	5 300	
- SAS TRENTE ORMEAUX DISTRIBUTION	1,31 %	45 750,00	3 000	1
- CAISSE DES DEPOTS & CONSIGNATIONS	1,31 %	45 765,25	3 001	
- CREDIT MUTUEL OCEAN	0,39 %	13 450,50	882	1
- BANQUE POPULAIRE Centre Atlantique	0,131 %	4 575,00	300	
- CHAMBRE DE COMMERCE & D'INDUSTRIE Territoriale des Deux-Sèvres	0,107 %	3 736,25	245	1
- Association des Commerçants quartier Saint Jean	0,044 %	1 525,00	100	
- SEM des HALLES	0,004 %	152,50	10	
- Groupement des Commerçants rue du Rabot	0,004 %	152,50	10	
- Association des Commerçants Avenue de Paris	0,004 %	152,50	10	
TOTAL Autres Actionnaires	29,89 %			
TOTAL	100 %	3 488 742,50	228 770	11

SO SPACE EVENEMENTS

ACTIONNAIRE	% du capital	Capital en euros
SO SPACE	100 %	2 000 000

SON ACTIVITÉ :

L'activité se décline suivant trois volets :

- ✓ Stationnement
- ✓ SO SPACE EVENEMENTS : L'Acclameur et Niort Parc expo
- ✓ Vie sociale

(Fonctions Supports Administrative, juridique, RH, comptable et financière)

Le fonctionnement intrinsèque de la société est ventilé ci-après par activité.

LES MOYENS HUMAINS

Au 31 décembre 2025, 28 collaborateurs œuvraient au sein de la SO SPACE et de SO SPACE EVENEMENTS (voir organigramme **ANNEXE 1**).

Deux **Conventions Collectives Nationales (CCN)** sont applicables :

- ➔ Les membres du personnel SO SPACE affectés aux fonctions supports, et ceux dédiés à l'activité stationnement relèvent de la **Convention Collective Nationale des Services de l'Automobile**, soit **16 personnes**.
- ➔ Les droits et obligations des salariés affectés à SO SPACE EVENEMENTS - L'Acclameur et au Niorc Parc Expo sont régis par la CCN SYNTEC soit **12 personnes**.

Les ressources humaines de la SO SPACE, sont organisées autour du schéma suivant :

→ **Au 31 décembre 2025**

- **Monsieur Jérôme BALOGÉ** assure les fonctions de Président
- **Monsieur Sébastien PORTET** assure les fonctions de Directeur Général et de Directeur de la Stratégie, du Développement et du Stationnement
- **Monsieur Dominique SIX, Vice-Président** en charge des dossiers du stationnement
- **Madame Christelle CHASSAGNE, Vice-Présidente** en charge des dossiers de l'Acclameur
- **Monsieur François GUYON, Vice-Président** en transversalité sur les sujets liés à l'innovation
- Les fonctions supports regroupant les ressources humaines, juridique, comptable et financière
- Un Etablissement Stationnement avec une Direction d'Exploitation dédiée et des moyens humains propres
- Une filiale SO SPACE EVENEMENTS avec L'Acclameur et le Niorc Parc Expo avec une Direction d'Exploitation dédiée et des moyens humains propres

NOS VALEURS

Le service



Écoute & disponibilité
Accueil de qualité
Attention
Sécurité



Esprit d'équipe
Réactivité & Engagement
Adaptabilité & Polyvalence
Vigilance / Collègues-Clients

L'agilité

Le territoire

Image
Rayonnement local
& national
Responsabilité
sociétale
des entreprises



SO
SPACE
NIORT

RÉGIME DU CONTRAT

Un traité de concession pour la réalisation et l'exploitation du parking de La Roulière a été signé le 26 juin 1990 pour une durée de 80 ans avec échéance le 25 juin 2070.

La SO SPACE se rémunère directement sur les droits payés par l'utilisateur et gère à ses risques et périls.
La fixation des tarifs applicables dans ce parking relève de la compétence de la Ville de Niort.

En ce qui concerne les modalités financières pour ce contrat ci-dessus mentionné, la SO SPACE est tenue de verser à la Collectivité une redevance pour occupation du Domaine Public et fixée à 1 % du chiffre d'affaires de l'année précédente.

Par ailleurs, chaque emprunt contracté par la SO SPACE pour leur financement, fait l'objet d'une garantie de remboursement de la Ville de Niort à hauteur de 50 % du montant emprunté.

La Ville de Niort vote chaque année les tarifs du stationnement et compense financièrement la SO SPACE, le différentiel entre les tarifs « économiques » permettant l'équilibre financier du contrat et les tarifs « politiquement » votés.

LES MOYENS COMMUNS MIS EN ŒUVRE POUR L'EXÉCUTION DES MISSIONS DE SERVICE PUBLIC CONFIÉES

Depuis 39 ans maintenant, la SO SPACE assure des missions de services publics dans la gestion du stationnement de la Ville de NIORT.

L'exploitation simultanée des différents sites niortais lui permet d'optimiser ses coûts via la mutualisation des moyens humains et techniques situés 64 avenue Saint-Jean d'Angély et dans le Poste de Contrôle Centralisé du parking de La Brèche et ainsi d'assurer la gestion, l'exploitation et la surveillance 24h/24.

1. LE POSTE DE CONTROLE CENTRALISÉ (PCC)

Le PCC situé au parking de La Brèche, permet de gérer en local le parking de La Brèche, et à distance l'ensemble des parkings que la SO SPACE a en gestion (**Marcel Paul, La Roulière, St Jean, Hôtel de Ville, Henri-Gelin, Jacques De Liniers**). L'ensemble des parkings sont reliés au PCC via une fibre optique ou en liaison ADSL. Notre système de gestion technique centralisé permet à un seul opérateur de gérer l'ensemble de nos sites.

Afin d'assurer les missions en termes de sécurité incendie (**levée de doute en moins de 15 minutes**), notre PCC peut être basculé à tout moment à un prestataire et l'opérateur peut ainsi intervenir sur site et procéder à la levée de doute.

2. L'ENTRETIEN DES MATÉRIELS

Le schéma de circulation des informations entre les différents services, instauré par la Direction de la SO SPACE, permet d'assurer la fluidité de transmission et la réactivité d'intervention.

Ainsi toutes les données provenant directement des usagers ou remontant des terminaux informatiques de la Gestion Technique Centralisée (GTC) sont traitées sur site très rapidement. A noter qu'une modernisation de ces réseaux de connexions s'est opérée en 2011 pour passer du filaire à la fibre optique.

L'équipe chargée de la maintenance assure la plupart des travaux de réparations courantes jusqu'au niveau 4 de la norme AFNOR X-60-010 de maintenance, ce qui permet de solutionner la majorité des défaillances techniques. Une formation adéquate leur est dispensée.

Pour ce faire la SO SPACE a investi dans l'acquisition d'outils (**dotation individuelle en outillage FACOM des techniciens**) et matériels nécessaires (**plateforme élévatrice pour tous les travaux en hauteur...**).

En outre, chaque technicien a reçu un Equipement Individuel de Protection pour effectuer les réparations en application des règles de sécurité.

De plus, des formations et recyclages leur sont dispensés pour leur permettre d'acquérir de nouvelles compétences ou de mettre à jour leurs connaissances.

Lorsque les travaux à réaliser dépassent les compétences en interne, la SO SPACE fait appel à des entreprises extérieures, après mise en concurrence organisée dans le respect des dispositions du Code de la commande publique.

En fonction du montant et de l'objet des marchés, parmi les critères de sélection figurent :

- Qualité de prestations,
- Valeur technique,
- Coût,
- Performance en matière de développement durable...

Un tel mode de fonctionnement permet d'assurer à l'utilisateur une continuité et une qualité dans le service public fourni.

La SO SPACE assure, selon les termes contractuels de chacun des contrats confiés par la Ville de Niort, la mise aux normes des différents matériels équipant les parkings et permettant leur exploitation tels que les ascenseurs, les systèmes de ventilation...

3. LA COMMUNICATION

La SO SPACE assure la valorisation de l'offre de stationnement selon deux vecteurs :

a) De manière globale :

La SO SPACE sollicite une agence de communication à chaque changement de tarif pour la réalisation d'un « GUIDE DES TARIFS DU STATIONNEMENT » destiné à la clientèle. Il est disponible aux accueils de la SO SPACE, de l'Office de tourisme et de l'Hôtel de Ville de Niort. Ce guide comprend :

- les tarifs du stationnement géré par horodateurs,
- le dispositif « forfait résident »,
- les tarifs des abonnements,
- le dispositif du « forfait actif ».

Un plan, permettant de localiser les différentes zones de stationnement et les parkings, est intégré dans ce guide.



Depuis mai 2021, la SO SPACE dispose d'un nouveau site INTERNET www.so-space.fr détaillant toute l'offre de stationnement payant en centre-ville de Niort, dont le stationnement en voirie avec les différents dispositifs de paiement existants et un plan de localisation interactif des différentes zones (rouge/orange/verte).

Les internautes peuvent aussi, via ce site :

- télécharger leurs demandes de souscription,
- résilier leurs abonnements,
- et recevoir une réponse précise et adaptée à leur demande.

Un guidage intuitif est proposé en fonction de la catégorie de l'utilisateur : résident, étudiant et actif, occasionnel, Ce site relaie également toutes les actualités de la SO SPACE (**travaux d'embellissement des parkings, mise aux normes...**).

La SO SPACE met à la disposition des usagers une adresse e-mail leur permettant d'obtenir rapidement des réponses à leurs demandes : so-space@so-space.fr.

QUI SOMMES-NOUS LES PARKINGS LA VOIRIE RÉSIDENTS NOUS CONTACTER

Parkings à Niort : Le stationnement facilité et comme vous l'aimez !

Sélectionnez le parking de votre choix

Choix par la carte

Le centre-ville de Niort dispose d'environ **6 600 places** dont **3 860 places** de stationnement payant créant ainsi une large gamme de possibilités pour un stationnement serein, des tarifs adaptés à chaque situation, dans un des parkings couverts, de surface ou sur voirie.

 La Brèche 164 place(s) disponible(s)	 Moulin du Milieu 57 place(s) disponible(s)	 Hôtel de Ville 5 place(s) disponible(s)	 Marcel Paul 91 place(s) disponible(s)	 La Roulière 44 place(s) disponible(s)
--	--	---	--	---

VOIR LA LISTE DES PARKINGS

➔ A noter que depuis 2012, la Ville de NIORT a mis en place un système de jalonnement dynamique assurant une bonne accessibilité et information aux usagers des parkings Marcel Paul, Hôtel de Ville, La Roulière, Moulin du Milieu et La Brèche.

Ce dispositif composé de onze panneaux, permet de connaître en temps réel le nombre de places disponibles sur les parkings sus-désignés et notamment d'améliorer la circulation des véhicules sur les grands axes convergeant vers le centre-ville.

La SO SPACE en qualité d'exploitant et de gestionnaire met à disposition de la Ville de NIORT les données nécessaires pour alimenter ce dispositif géré par cette dernière.

b) De manière ciblée :

La SO SPACE a fait la promotion de la 1ère heure gratuite instituée au sein des parkings La Brèche, Marcel-Paul, La Roulière et Hôtel de Ville à l'aide des affiches ci-dessous qui ont été relayées tout au long de l'année 2025 dans les divers supports suivants :

- Le Petit Zappeur,
- J'adore Niort,
- Réseau d'affichage Giraudy,
- Réseau d'affichage JC DECAUX

Cette communication a aussi été diffusée avec un spot publicitaire sur les radios Alouette et NRJ.

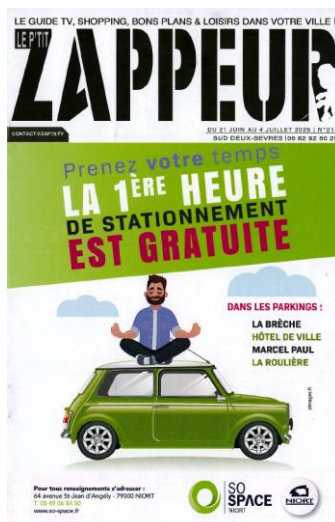
GIRAUDY :



JC DECAUX :



LE PETIT ZAPPEUR :



Une campagne de distribution de flyers en boîtes aux lettres a été réalisée auprès des habitants niortais résidant à proximité du parking de la Roulière.

La Roulière

**Une place de parking,
chaque jour,
rien que pour vous !**

mensuel	mensuel	mensuel
36€	36 €	64 €
annuel	annuel	annuel
360 €	360 €	640 €

Sur place Sur place Sur place et à distance

La Roulière

**Une place de parking,
chaque jour,
rien que pour vous !**

Stationnez au parking **LA ROULIÈRE 24h/24**
7j/7 en toute tranquillité.

Contactez nous au **05 49 06 84 50**
www.so-space.fr

En collaboration avec NIORT ASSOCIATIONS, la SO SPACE a également participé à la mise en service d'un véhicule associatif :



4. LES ESPACES PUBLICITAIRES

Dans les parkings de La Brèche, Hôtel de Ville, Marcel Paul, des panneaux avec insertion de publicités sont installés (43 au total).

5. LA DÉMARCHE QUALITÉ ET RSE

A. LA SATISFACTION DE L'USAGER

Le sens de l'écoute et la réactivité de l'ensemble du personnel de la SO SPACE ont permis d'assurer la satisfaction des usagers du stationnement.

B. LA RESPONSABILITE SOCIETALE D'ENTREPRISE

1) FORMATIONS

Le Responsable d'Exploitation, son Adjoint et tous les techniciens disposent :

- d'une habilitation électrique personnel effectuant des opérations électriques basse tension B1, B2, B2V, BC, BR, BE essai, BS,
- d'une habilitation CACES,
- d'une formation SST,
- d'une formation SIAPP 1.

Les cinq opérateurs au **Poste de Contrôle Centralisée** disposent :

- d'une formation SST,
- d'une formation SIAPP 1.

Par ailleurs, les techniciens de la SO SPACE amenés à porter assistance à la clientèle des parkings ont reçu une formation linguistique visant à acquérir des connaissances de base en anglais.

2) VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Depuis 2011, la SO SPACE possède un véhicule électrique (**RENAULT KANGOO**) pour répondre à ses besoins de mobilité et d'interventions de proximité.

LA PRÉSENTATION DU SERVICE DÉLÉGUÉ

Les caractéristiques du contrat

Le contrat de concession signé entre la Ville de Niort et la SO SPACE en date du 26 juin 1990, d'une durée de 80 ans, a confié à cette dernière la construction puis l'exploitation de ce parking. Ce traité est complété au 31 décembre 2019 par quatre avenants dont l'un approuvé en date du 30 janvier 2007 par le Conseil de Surveillance de la SO SPACE porte sur le montant de la redevance versée par le concessionnaire à la collectivité, la fixant à 1% du chiffre d'affaires de l'année précédente et reconduisant cette disposition pour les exercices suivants.

Au titre de l'année 2019, les Conseils d'Administration des 4 janvier et 15 novembre 2019 ont autorisé la signature avec la Ville de Niort de l'avenant N° 4 dont l'objet est de formaliser :

- la décision de la Ville de Niort concédante, de ne plus refacturer à la SO SPACE concessionnaire, à compter du 1er janvier 2020, la taxe foncière sur les propriétés bâties, de la taxe spéciale d'équipement et de la taxe d'enlèvement des ordures ménagères dédiés aux ouvrages concédés,
- la décision d'uniformiser dans les délais réglementaires, la transmission par le concessionnaire à la collectivité un compte rendu annuel comprenant un compte rendu technique et un compte rendu financier.

La durée d'amortissement technique de l'ouvrage est de 40 ans (hors matériel d'exploitation).

Les caractéristiques de l'ouvrage

Au cœur du quartier historique de Niort, à 300 mètres des Halles et à quelques minutes du reste de l'hypercentre et des commerces, ce parking en ouvrage sur 3 niveaux offre une solution de stationnement aux résidents, aux personnes travaillant en centre-ville mais également à une clientèle horaire depuis le 23 juin 2009. De plus, des contrats d'abonnement longue durée (amodiations) peuvent y être souscrits.

Le parking La Roulière d'une capacité de 350 places est ouvert 24h/24 et reçoit une clientèle d'horaires, d'abonnés et d'amodiataires.

Grâce à un mode de gestion centralisée à partir d'un Poste de Contrôle Centralisé situé au niveau -2 du parking de La Brèche, il est possible d'assurer la surveillance et l'assistance à la clientèle 24h/24, ceci avec un effectif de cinq opérateurs qui interviennent 7J/7 toute l'année.

Les matériels et contrats de maintenance

Le tableau ci-après liste les matériels par nature, et indique leur date de mise en service. Il précise également les contrats de maintenance souscrits.

INVENTAIRE AU 31/12/2025
OUVRAGE : ROULIERE

DESCRIPTION DES MATERIELS	NOMBRE	DATE DE MISE EN SERVICE	CONTRAT DE MAINTENANCE	ETAT	OBSERVATION
ASCENSEURS	2	1992	oui	Moyen	
BARRIERES	3	2018	oui	Bon	
SYSTEME GTC	1	2011/2012	oui	Moyen	
GROUPE ELECTROGENE	1	1992	oui	Moyen	
TELESURVEILLANCE (CAMERAS, serveur)	1	2017	oui	Bon	
BORNES PIETONS	3	2018	oui	Bon	
BORNES D'ENTREE/SORTIE	3	2018	oui	Bon	
ARMOIRES TG/BT	1	1992	non	Moyen	Contrôle annuel par thermographie
INTERPHONIE	1	2005	oui	Moyen	
SONORISATION	1	1992	non	Moyen	
VENTILATION, EXTRACTEURS	1	2021	oui	Bon	
SAS DE SURPRESSION	1	1992	oui	Moyen	
CENTRALE DETECTION INCENDIE	1	2008	oui	Moyen	
CENTRALE DETECTION CO/NO	1	2017	oui	Bon	
PORTAIL D'ENTREE	1	1996	oui	Moyen	
PORTAIL DE SORTIE	2	2001	oui	Moyen	
PANNEAU D'AFFICHAGE DYNAMIQUE	1	2009	non	Moyen	
LPM SERVEUR	1	2018	oui	Bon	
BORNES LPM	3	2018	oui	Bon	
UNITE Scheid et Bachman	1	2018	oui	Bon	
CAISSES AUTOMATIQUE	1	2018	oui	Bon	
FIBRE OPTIQUE	1	2011	non	Moyen	
Climatiseur local Gardien	1	2021	oui	Bon	

La main courante 2025

 Main courante SO SPACE JANVIER 2025							
Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
jeudi 2 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
14h14		LR	Ascenseur		Appel hotline société OTIS pour l'ascenseur en panne fermé coté saint-gelais	OK	
jeudi 9 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
09h50		LR			Appel de plusieurs clients au Lecteur Piéton beauchamps pour une bouteille d'huile qui a explosé donc sol très glissant		
samedi 11 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
18h00	Panne	LR			Niveau N-3 = pas d'éclairage ----ok	OK	Alex
dimanche 12 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
20H30	Panne	LR			Alarme incendie ==> Appel astreinte ==> Détecteur 2064 mis en hors service (place 13 niv -2)	NOK	Alex
mardi 14 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
15h22		LR			Présence du Technicien de la société S&B - tout est remis à niveau	OK	
jeudi 16 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
11h00		LR			Le Lecteur Piéton rue vielle rose = pas d'ouverture de l'intérieur	OK	Nicolas
samedi 25 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
19h18		LR			Alarme Incendie niv -1 [[localisé au n° 3067 Places 60-61		Nicolas

 Main courante SO SPACE FEVRIER 2025							
Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
mardi 4 février 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
11h00		LR			Visite des pompiers + tests incendie		
mercredi 5 février 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
11h32		LR			Visite pompiers		
14h15		LR			Passage de la société CHUBB pour remplacer les deux détecteurs Hors Service		
jeudi 6 février 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
11h05		LR			Passage des pompiers + test alarme incendie		Nicolas
mercredi 19 février 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
09h42	Panne	LR			Défaut pompe de relevage ==> Relais thermique de la pompe 2 qui était disjoncté	OK	Alex
jeudi 20 février 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
01h25		LR			Alarme feu à la suite du dérangement détecteur N-1 (localisé 03047) place 76, appel astreinte, passage des commandes à la société Axiome Connect puis déplacement sur place, levée de doute (RAS), détecteur mis Hors Service depuis la centrale + réarmement de celle-ci sur place avec Nicolas	OK	Nicolas

Date et heure	Panne	Parkings	Equipe ment	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
mardi 4 mars 2025					<i>prise des commandes par Idriss</i>		
10H54		LR	E1		Rechargement tickets.		
mardi 4 mars 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
00h30		LR			Défaut Détecteur Incendie DM 04111 N-3 sortie escalier ZONE 20, appel astreinte, passage des commandes et déplacement sur place, levée de doute RAS, déclencheur manuel enfoncé, réarmement du détecteur manuel + réarmement centrale avec Nicolas	OK	Nicolas
vendredi 7 mars 2025					<i>prise des commandes par Philippe (6h-17h)</i>		
10h00		LR			Défaut ventilation	OK	Sasha
samedi 8 mars 2025					<i>prise des commandes par Philippe</i>		
08h25		LR	E1		Grille ne ferme pas (une sur deux)----PLATINE HS	OK	Nicolas
samedi 8 mars 2025					<i>prise des commandes Anthony</i>		
10h30		LR			Changement de la platine - Prise sur une des sorties pour la mettre à l'entrée	OK	Nicolas
jeudi 13 mars 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
13h00		LR			Arrivée de la société S&B		Nicolas
15h56		LR	S1		La caméra de la borne S&B est hors service. Camille technicien S&B a été prévenu.		
samedi 15 mars 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
17H40		LR	S2		Rechargement tickets	OK	Herve
mardi 18 mars 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
16h30		LR			La phonie ne fonctionne pas---redémarrage central phonie	oK	Nicolas
vendredi 28 mars 2025					<i>Prise des commandes par PHILIPPE</i>		
16H45		LR	s2		Lecteur Plaque Minéralogique = caméra déconnectée	OK	Benjamin
lundi 31 mars 2025					<i>Prise des commandes par PHILIPPE</i>		
23h30	Panne	LR	S2		Plus de Lecteur Plaque Minéralogique - DECONNEXION CAMERA	NOK	

	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
mardi 01 avril 2025					<i>Prise des commandes par Guillaume (Phénix)</i>		
18h40		LR	S2		Redémarrage borne pour problème Lecteur Plaque Minéralogique	ok	Nicolas
vendredi 4 avril 2025					<i>Prise des commandes par Quentin (Phenix)</i>		
15h40		LR			Lecteur Piéton N°3 rue Vieille Rose figé, redémarrage	ok	Benjamin
jeudi 10 avril 2025					<i>Prise des commandes par guillaume et alexandre (formation Phenix 08h30/17h00)</i>		
18h50	panne	LR	S2		Le portail de sortie ne s'ouvre pas entièrement - appel de l'astreinte - mise hors service de l'entrée 2, bras moteur cassé	NOK	
jeudi 10 avril 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
15h20	Panne	LR	S2		Après relecture vidéo : depuis 15h20, sans raison apparente, le portail de sortie 2 commence à faire du va et vient (ouverture fermeture) jusqu'à 20h00 ==> Résultat : moteur Hors Service. La société Chauvet doit intervenir demain	NOK	
vendredi 18 avril 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
19h00		LR	E1		Signallement de la présence de pierres à l'entrée du parking		nicolas
vendredi 25 avril 2025					<i>Prise des commandes par Guillaume (Phenix)</i>		
10h25		LR			Comptage / 185 VP	ok	sasha

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
vendredi 9 mai 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
21h10		LR			Porte Lecteur Piéton N°4 refermée par Benjamin	OK	Benjamin
mardi 13 mai 2025					<i>Prise des commandes par Guillaume (Phenix)</i>		
10h30		LR			Test incendie avec les pompiers - Benjamin et Alexandre sont sur place		
samedi 17 mai 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
10h56		LR			Redémarrage enregistreur (retour de toutes les caméras)		Nicolas
mercredi 28 mai 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
10h52		LR			Clapet de suppression en position ouvert	OK	Benjamin
12h05		LR	S2		Connexion réseau interrompue (Sortie 2 condamnée)	NOK	
13h30		LR	S2		Remise en service de la sortie par Benjamin	OK	Benjamin

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
mardi 3 juin 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
17h10	Panne	LR	S2		Connection réseau interrompue	OK	Benjamin
mercredi 4 juin 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
11h30		LR			Défaut ventilation zone b niveau n-3	OK	Benjamin
lundi 16 juin 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
15h00		LR			Test groupe électrogène		Nicolas
mercredi 25 juin 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h05	Panne	LR	LP3		Message "Présentez carte code barre vers le haut" mais le lecteur piéton 3 ne s'ouvre pas - Reboot à distance - OK	OK	

	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
mercredi 9 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
10h30		LR			Test incendie : Opérateur Philippe	OK	
mercredi 9 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
11H25		LR	Ascenseur		Ascenseur bloqué N-3--PORTE OUVERTE--Appel société OTIS		
12h10		LR	S2		Lecteur plaque Minéralogique hors service	OK	Benjamin
14H50		LR	Ascenseur		Passage de la société OTIS	OK	
14h55		LR			Test incendie--ok	OK	Sasha
jeudi 10 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
19h10		LR	Ascenseur		Appel société OTIS ascenseur beauchamps bloqué niveau n 0		
vendredi 11 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
10h35		LR	Ascenseur		Appel société OTIS ascenseur beauchamps Passage le 11/07 apres midi		
11H00		LR	Ascenseur		Arrivée de la société OTIS-----devis pour remplacement contacteur	OK	
mercredi 16 juillet 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
11h40		LR			Sasha a coupé un cadenas de vélo qui était attaché à l'extérieur du parc à vélo depuis au moins 15 jours (le vélo est stocké dans le local gardien)	OK	Sasha
mercredi 23 juillet 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
9h30	panne	LR			Le groupe électrogène s'est mis en marche en mode automatique car une panne générale a tout fait disjoncter	OK	alex
samedi 26 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Quentin (Phénix)</i>		
10h00		LR	S2		Recharge tickets		Benjamin
samedi 26 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
16h00		LR			Comptage véhicules : 173 VP		Benjamin
mardi 29 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
14h30		LR			sur sa voiture). Vu avec Alexandre, déplacement sur place à la rencontre du client, le client n'a pas voulu faire de constat car tres légère trace sur sa voiture		Alex
08h		HDV			Comptage /110 VP	OK	Benjamin
jeudi 31 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
16h20	Panne	LR	E1		A la suite d'une ouverture maintenue, la barrière de l'entrée s'est refermée quand-même.	OK	Alex

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
mardi 5 août 2025					Prise des commandes par Philippe		
11h10		LR	S2		Plus de lecteur de plaque minéralogique	OK	
mercredi 6 août 2025					Prise des commandes par Alexandre (Phénix)		
08h37		LR			Présence société technicien CHUBB maintenance incendie		
vendredi 8 août 2025					Prise des commandes par Alexandre (Phénix)		
09h10		LR			Présence technicien société CHUBB maintenance incendie		
samedi 9 août 2025					Prise des commandes par guillaume (phénix)		
17h00	Panne	LR			Plus de lumière au niveau n -3, la technique a été avisée, disjonction générale rétablie	OK	Herve
samedi 23 août 2025					Prise des commandes par guillaume (phénix)		
15h45		LR			Porte bloquer par des bouteilles en plastique au LP4, découverte de plusieurs bouteilles écraser au niveau de l'escalier		Benjamin
samedi 23 août 2025					Prise des commandes par Philippe		
02h40		LR			Appel d'une personne victime d'un cambriolage ---voiture clio blanche dans le parking de la rouliere niveau n-2 emplacement 9		
lundi 25 août 2025					Prise des commandes par Alexandre (phénix)		
11h00		LR			Appel d'un homme qui signale que sa voiture mégane GT blanche a été volée cette nuit à la suite d'un cambriolage de son logement qui a eu lieu dans la nuit de samedi à dimanche, il lui est conseillé d'effectuer un dépôt de plainte		
mercredi 27 août 2025					Prise des commandes par guillaume (phénix)		
22h30		LR			Un abonné vient de signaler que le coffre d'une voiture garée est grand ouvert		

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
lundi 1 septembre 2025					Prise des commandes par Alexandre (Phénix)		
13h10		LR			Société CHAUVET sur place pour la maintenance		
mardi 2 septembre 2025					Prise des commandes par Alexandre (Phénix)		
07h09	ALARME	LR			Alarme feu, niveau N-2, appel astreinte (Benjamin), transfert des commandes à la société AXIOM CONNECT		Benjamin
08h40		LR			Levée de doute effectué RAS, déclenchement causé par le nettoyage SAMSIC		Benjamin
mardi 2 septembre 2025					Cale de porte sur Lecteur Piéton N°4 retiré par Benjamin		
13h56		LR	C1		Prise des commandes par Toufik	OK	Benjamin
mercredi 3 septembre 2025					Reset du boîtier de ventilation		
15h37	DEFAULT	LR	S2	Barrière	Prise des commandes par Alexandre (Phénix)		Nicolas
lundi 8 septembre 2025					Défaut dégonflage barrière sortie 2, remise par la technique, RAS		
20h35		LR			Prise des commandes par guillaume (phénix)	OK	herve
mardi 9 septembre 2025					Une dame prévient qu'une voiture à l'emplacement 14 au niveau -3 perd énormément d'huile et fait glisser les autres usagers du parking, la technique se rend sur place, tâche d'huile nettoyée		
16h46	DEFAULT	LR	S2	LPM	Prise des commandes par Alexandre (Phénix)	OK	Benjamin
samedi 13 septembre 2025					Lecteur plaque minéralogique Sortie 2 échec de connexion, Benjamin se rend sur place pour redémarrer la borne		
16h10		LR			Prise des commandes par Toufik	OK	Benjamin
samedi 13 septembre 2025					Comptage / 192 VP		
dimanche 14 septembre 2025					Prise des commandes par guillaume (phénix)		
11h08	Panne	LR	LP3		Prise des commandes par Toufik	OK	Benjamin
lundi 15 septembre 2025					Lecteur piéton redémarré		
21h00		LR	LP1		Prise des commandes par Louis	OK	Nicolas
lundi 22 septembre 2025					Boîtier vert du Lecteur Piéton N°1 enclenché (OK après le passage de Nicolas)		
20H25		LR	E1		Prise des commandes par Philippe	OK	Benjamin
jeudi 25 septembre 2025					Voiture en panne de démarreur - A percuté le mur - Benjamin se rend sur place		
11h19	ALARME	LR			Prise des commandes par Toufik		Nicolas
14h00	Panne	LR	E1	Grille	Test Incendie pour un opérateur PCC (niveau N-3) - Prise du PC par Benjamin (11h20-12h20)	NOK	Benjamin
vendredi 26 septembre 2025					Après quelques manoeuvres -----ok		
vendredi 26 septembre 2025					Prise des commandes par Louis		
16h08	Panne	LR	E1	Grille	Prise des commandes par Toufik	OK	Herve
Lundi 29 septembre 2025					La grille est resté bloquée (Appel société CHAUVET)		
13h40		LR		thales	(phénix)		
					Appel hotline société THALES (numéro de dépêche = 132) difficulté d'affichage de l'historique des plaques en entrée et sortie de plus de 10 jours		

	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
Jeudi 2 octobre 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
16h00		LR			Comptage : 170 VP		Nicolas
Vendredi 3 octobre 2025					<i>(phénix)</i>		
18h15	Panne	LR	LP3		Reboot Lecteur Piéton rue vieille rose car lecteur reste figé - Benjamin se rend sur place redémarrage Lecteur Piéton	OK	benjamin
19h50	Panne	LR	LP3		Lecteur de Carte en défaut reboot Lecteur Piéton rue vieille rose (à l'identique de la veille) - Benjamin retourne sur place - redémarrage du lecteur Piéton	OK	Benjamin
samedi 4 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
12h00		LR	LP2		Reboot et nettoyage du lecteur de ticket du lecteur piéton rue Vieille Rose		Benjamin
15h55		LR			Remise en place du capteur de la porte coupe feu niveau N-1 Sortie, à la suite d'une remontée de défaut sur la GTC Orion		Benjamin
lundi 6 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
14h30	DEFAULT	LR			Déclenchement incendie avec fermeture des portes coupe feu + désenfumage au N-3, probablement à la suite du démarrage d'une vieux véhicule, réarmement de la centrale et des portes à la suite d'une levée de doute effectuée par Alexandre et Benjamin - RAS		alex
15h00		LR			Fuite d'eau au dessus de la place 74 (gardien contacté par Alexandre)		alex
15h00		LR	S2		Redémarrage sortie 2 car caméra Lecteur Plaque Minéralogique en dysfonctionnement		alex
mercredi 8 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
17h57	Panne	LR	S2	LPM	Lecteur Plaque minéralogique sortie 2 Hors Service	OK	Nicolas
jeudi 9 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
11h29	Panne	LR	S2	LPM	Hors Service ==> Aucune connexion au Lecteur Plaque Minéralogique ==> Reset sur place : ok	OK	Nicolas
vendredi 10 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
16h28		LR			Un client signale qu'il s'est fait voler les barres de toit de son véhicule. Il était gare au Niv-1 place 53-54.		
vendredi 17 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
10h30		LR			Comptage LR: 206 VP		Benjamin
dimanche 19 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
19h11		LR			Un véhicule a oublié son frein à main PLACE: 35 niveau -2		
lundi 20 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
20h15		LR			Appel astreinte pour véhicule n'ayant pas son frein à main (clio blanche emplacement 4 niveau jaune) déplacement de Alexandre	OK	Alex
dimanche 26 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
06H29	Panne	LR	E1		Impossible d'ouvrir l'entrée avec le dispositif de Protection Travailleur Isolé	NOK	
dimanche 26 octobre 2025					<i>(phénix)</i>		
10h00	Panne	LR	E1		L'ouverture à distance ne marche pas, appel astreinte - Reboot system par Hervé	ok	HERVE
vendredi 31 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
15h12		LR			Comptage / 186 VP	OK	Benjamin
19h05	DEFAULT	LR			Niveau N- 1 Défaut ventilation B niv-1(reset du technicien par le boîtier) OK	OK	Benjamin

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
mardi 4 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
18h40		LR	LP1		Signalement d'excrément étalé au niveau de l'entrée piétonne rue Vieille Rose		Nicolas
vendredi 14 novembre 2025					<i>(phénix)</i>		
20h40	Panne	LR	S2		Reboot caméra Lecteur Plaque Minéralogique par Benjamin	ok	Benjamin
samedi 15 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
17h30		LR	LP3		Lecteur piéton N°3 qui dysfonctionne	OK	Benjamin
lundi 17 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
21h29		LR			Appel d'une abonnée pour signaler qu'elle ne trouve pas de place disponible sauf au niveau -3 (qui normalement est fermé pour nettoyage) ==> Appel astreinte : Benjamin confirme qu'elle peut se		
jeudi 20 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
09h39		LR			Présence de la société S&B, maintenance sur parking		
jeudi 27 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
20h00		LR			Comptage ==> 222 VP	OK	Sasha
vendredi 28 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
16h25		LR			Lecteur Piéton vieille rose reste ouvert	OK	Sasha
samedi 29 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
9h50	Panne	LR	LP velo		Problème carte abonné (le lecteur ne lit pas les cartes)	ok	Sasha

	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
jeudi 4 décembre 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
13h50	Panne	LR	LP3		La porte du Lecteur Piéton N°3 ne se referme plus, détecteur incendie réarmé -- OK	OK	Nicolas
mercredi 10 décembre 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
16h45		LR	E1		Changement de la barrière d'entrée qui faisait du bruit lors de l'ouverture et de la fermeture	OK	
vendredi 12 décembre 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
20h20		LR			Niveau -2 Place 8 (un véhicule complètement dépouillé, information obtenue par un usager)		
mardi 16 décembre 2025					<i>Prise des commandes par IDRIS</i>		
08h02		LR			Arrivée de l'entreprise VIAUD pour vérifier les extincteurs et demande l'intervention d'un technicien SO SPACE pour ouvrir les locaux techniques		
mardi 16 décembre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
09h00		LR			Intervention de la société VIAUD terminée, extincteur rechargé		
vendredi 19 décembre 2025					<i>Prise des commandes par IDRIS</i>		
11h13		LR	C1		Rechargement tickets		Benjamin
11h13		LR			Enregistreur remis à l'heure		Benjamin
mercredi 31 décembre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
15h10		LR	S2		Remplacement condensateur + carte---société CHAUVET	OK	

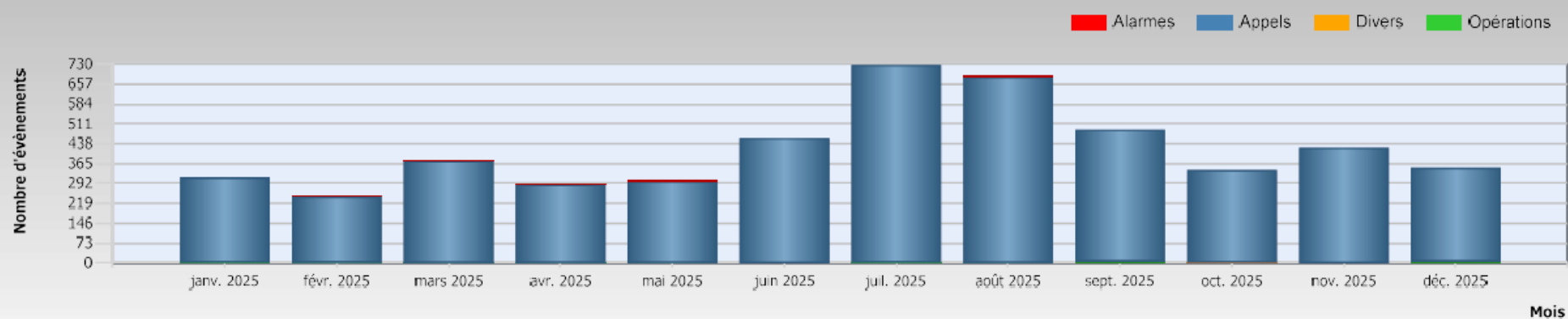
AXI-Pms - Rapport annuel - Année 2025

Les appels PHONIE 2025

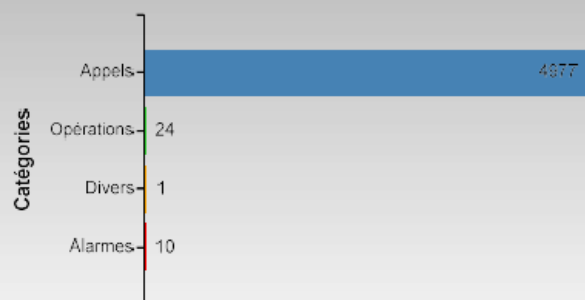
Site(s) : 79002-Niort - La Roulière

Détail mensuel des 5012 évènements de l'année

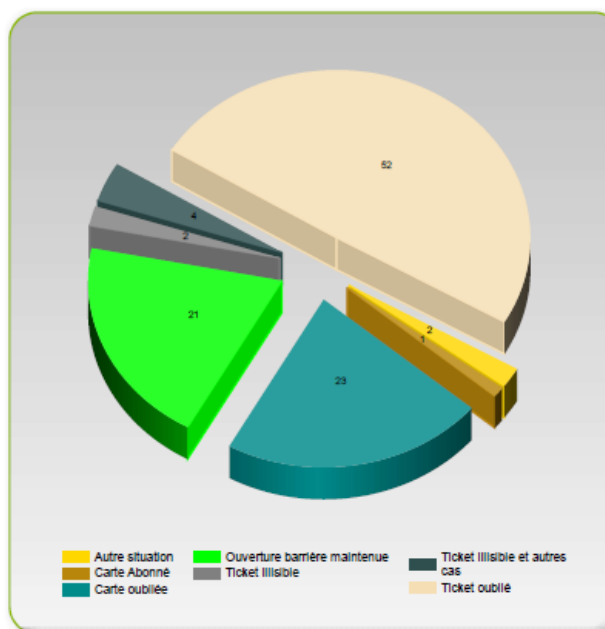
Edité le 06/05/2026 13:41:20



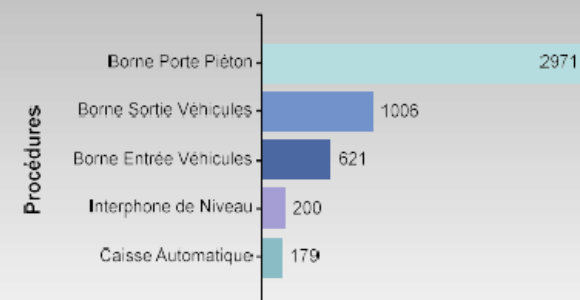
Répartition des 5012 évènements par catégorie



Répartition des 105 ouvertures manuelles de barrière



Répartition des 4977 appels par procédure



La tarification

1 Les tarifs abonnements

Les tarifs du stationnement abonnements ont évolué au 1^{er} janvier 2025.

ABONNEMENTS	Normal	Résident	Actif	Etudiant	Deux roues
Mensuel	64 €	36 €	36 €	36 €	36 €
Annuel	640 €	360 €	360 €	360 €	360 €

2 Les tarifs horaires



LA ROULIÈRE

350 places en centre-ville

1^{ère} HEURE GRATUITE

- Stationnement payant 24 h/24 tous les jours y compris dimanches et jours fériés.
- Toute tranche horaire entamée est due.
- Possibilité de paiement par CB en sortie et sur l'application mobile EASYPARK.



- 1 entrée voitures
- Rue Beauchamp
- 2 sortie voitures
- Rue Vieille-Rose
- 3 entrées, sorties piétons
- Rue Saint-Gelais
- Rue Vieille-Rose
- Rue Beauchamp

Durée de stationnement de 7h à 20h

0h00 à 1h00	GRATUIT
1h00 à 1h15	0,90 €
1h15 à 1h30	1,10 €
1h30 à 1h45	1,30 €
1h45 à 2h00	1,60 €
2h00 à 2h15	1,90 €
2h15 à 2h30	2,20 €
2h30 à 2h45	2,50 €
2h45 à 3h00	2,80 €
3h00 à 3h15	3,10 €
3h15 à 3h30	3,40 €
3h30 à 3h45	3,70 €
3h45 à 4h00	4,00 €
4h00 à 9h15	0,20 € par 1/4 h
9h15 à 13h00	0,10 € par 1/4 h

Durée de stationnement de 12h à 14h

« Forfait PAUSE DÉJEUNER » 1,00 €

0h00 à 1h00	GRATUIT
1h00 à 1h15	0,80 €
1h15 à 1h30	0,90 €
1h30 à 2h00	1,00 €

Durée de stationnement de 20h à 7h

« Forfait SOIRÉE » 2,00 €

0h00 à 1h00	GRATUIT
1h00 à 1h15	0,80 €
1h15 à 1h30	0,90 €
1h30 à 1h45	1,10 €
1h45 à 2h00	1,30 €
2h00 à 2h15	1,60 €
2h15 à 2h30	1,90 €
2h30 à 6h30	2,00 €

« Forfait 24h » 10 €

« Forfait dimanches et jours fériés » 1,30 €

0h00 à 1h00	GRATUIT
1h00 à 1h15	0,80 €
1h15 à 1h30	1,00 €
1h30 à 1h45	1,20 €
1h45 à 24h00	1,30 €

Forfait ticket perdu 18,00 €

TARIFS « Forfaits parkings »

Selon places disponibles. Non remboursables.
À souscrire auprès de la SO SPACE avant utilisation.

	MARCEL PAUL	LA ROULIÈRE	HENRI GELIN	SAINT JEAN	HÔTEL DE VILLE	LA BRÈCHE
Week-end	-	-	10 €	12 €	-	-
Semaine 7 jours	26 €	26 €	26 €	26 €	26 €	-
1 mois	prix de l'abonnement en cours au tarif normal					
Carte perdue	18,00 €					
Caution	8,00 €					

TARIFS « Tickets spécifiques »

Selon places disponibles. Non remboursables.
À commander auprès de la SO SPACE.

	MARCEL PAUL	LA ROULIÈRE	LA BRÈCHE	HÔTEL DE VILLE
Congrès 1 jour Commande minimum : 20 unités	8 €	5 €	8 €	8 €
Ticket « 1 Sortie » Commande minimum : 100 unités	8 €	5 €	8 €	8 €

Possibilité d'acquisition de bons de paiement (1/2h, 1h, 2h), nous consulter.

Des forfaits de stationnement temporaires peuvent aussi être souscrits.

Des tarifs « tickets spécifiques » (tickets congrès & une sortie) principalement utilisés par les acteurs économiques du centre-ville facilitent le stationnement en cas d'événements particuliers.

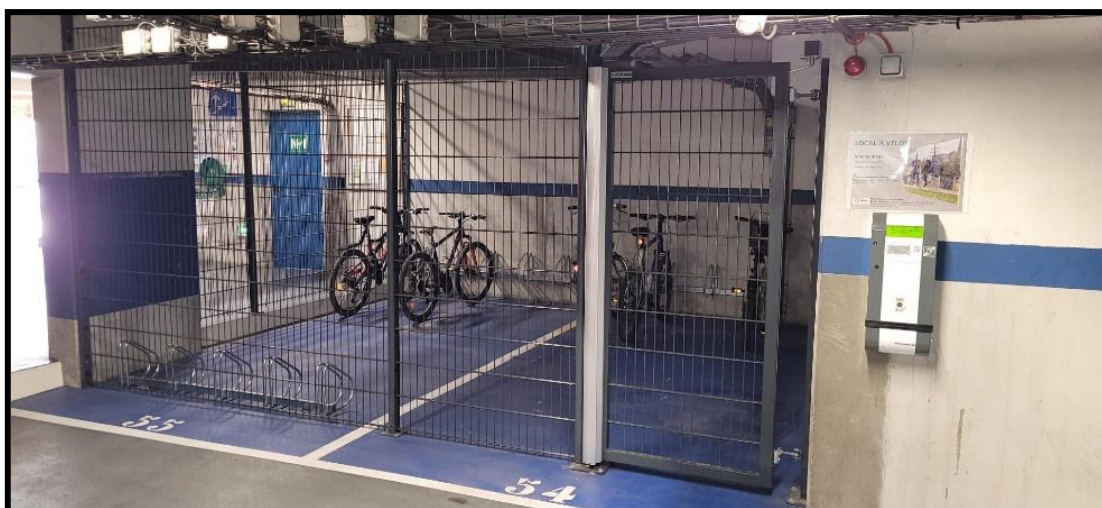
Depuis le 1er juin 2021, un local vélo a été mis en place. Les abonnements vélos qui permettent d'utiliser le local sécurisé du parking La Roulière sont souscrits à un tarif incitatif voté par le Conseil Municipal :

ABONNEMENTS

Tout public	
5,70 €/mois	57 €/an
Bénéficiaire d'un abonnement véhicule	
1 €/mois	10 €/an

MODALITÉS

Un badge d'accès est remis après établissement d'un contrat avec la SO SPACE (fournir un justificatif de domicile de moins de 3 mois).



LES INDICATEURS D'EXPLOITATION

→ Afin d'apporter une information claire et précise à la clientèle, un panneau d'information détaillant les tarifs horaires et forfaits a été apposé à l'entrée du parking.

→ Les actions d'animation et de promotion visant à renforcer la fréquentation du parking et à optimiser son usage sont détaillées de la page 13 à 16 du présent rapport.

La fréquentation

□ Graphique du nombre de tickets horaires délivrés (**ANNEXE 2**).

La fréquentation annuelle de 2025 avec **10 327 tickets délivrés** représente une hausse de **5,64 %** par rapport à celle de 2024.

□ Graphique de la durée de stationnement (**ANNEXE 3**).

□ Au 31 décembre 2025, **313 abonnés**, soit une diminution de 7 abonnements par rapport au 31 décembre 2024 (**ANNEXE 4**).

□ Au 31 décembre 2025, aucun **contrat d'amodiation** n'a été souscrit, soit un nombre stable par rapport au 31 décembre 2024 (**ANNEXE 5**).

□ Au 31 décembre 2025, **14 contrats vélos** souscrits soit un nombre stable (**ANNEXE 6**).

□ Pour l'année 2025, **4 contrats deux-roues** souscrits soit une diminution de 1 contrat (**ANNEXE 7**).

□ **L'ANNEXE 8** détaille les affectations des cartes par type de produits d'abonnement.

□ **L'ANNEXE 9** présente l'évolution cumulée des abonnés et amodiataires.

□ **L'ANNEXE 10** présente le taux d'occupation moyen.

□ **L'ANNEXE 11** présente le taux d'occupation jour et nuit.

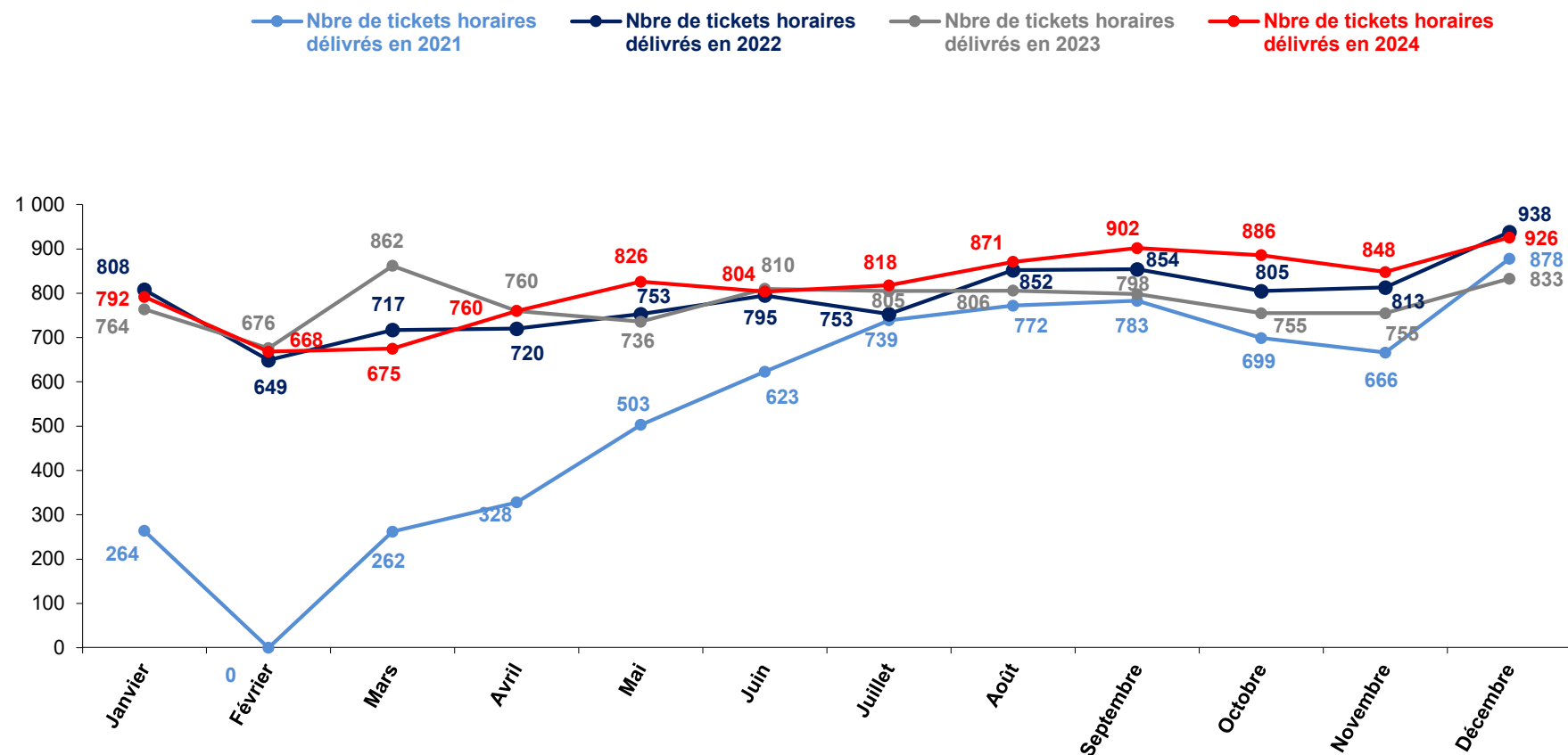
□ **L'ANNEXE 12** met en évidence une fréquentation plus soutenue en juillet, et au dernier trimestre 2025.

□ **L'ANNEXE 13** détaille le taux d'occupation horaire.

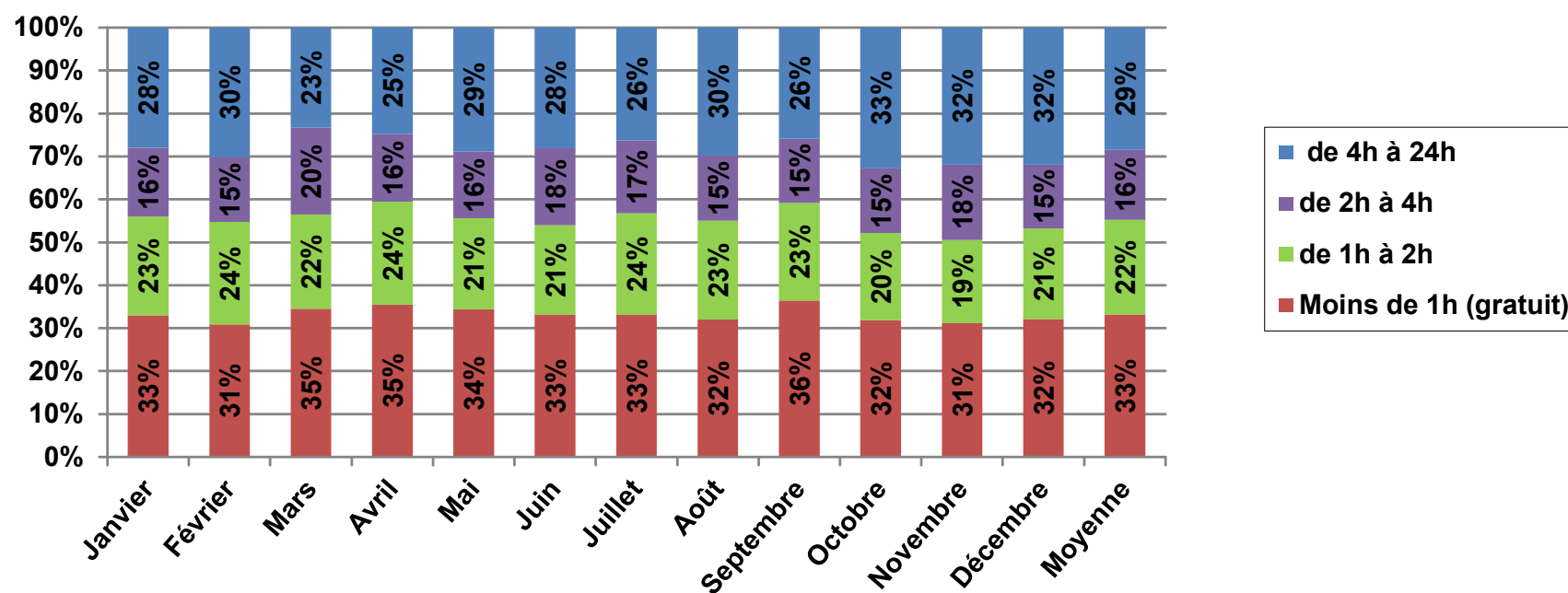
Le résultat de l'exercice ressort à **+ 162 € H.T** (**ANNEXE 14**).

La Roulière

Evolution du nombre de tickets horaires délivrés Années 2021 - 2022 - 2023 - 2024



PARKING LA ROULIÈRE
DURÉE DE STATIONNEMENT EN %
ANNÉE 2025



**Évolution du nombre d'abonnés
Parcs en Concession (Hors Vélos)
Année 2025**

	ROULIERE 350 Places		
	Nbre Abts au 31 du mois précédent	Nbre Abts fin de mois	Variation
JAN	320	311	-9
FEV	311	316	5
MAR	316	318	2
AVR	318	320	2
MAI	320	317	-3
JUIN	317	317	-
JUIL	317	318	1
AOU	318	318	-
SEP	318	323	5
OCT	323	325	2
NOV	325	320	-5
DEC	320	313	-7
			-7

**ÉVOLUTION DU NOMBRE D'AMODIATAIRES
ANNÉE 2025**

	ROULIÈRE	
	Nombre	Quota maxi
JANVIER	-	70
FEVRIER	-	70
MARS	-	70
AVRIL	-	70
MAI	-	70
JUIN	-	70
JUILLET	-	70
AOÛT	-	70
SEPTEMBRE	-	70
OCTOBRE	-	70
NOVEMBRE	-	70
DÉCEMBRE	-	70

EVOLUTION DU NOMBRE D'ABONNEMENT VÉLOS - ANNEE 2025

	ROULIÈRE	
	Nombre	Quota maxi
JANVIER	14	15
FEVRIER	15	15
MARS	15	15
AVRIL	15	15
MAI	15	15
JUIN	15	15
JUILLET	16	15
AOÛT	16	15
SEPTEMBRE	16	15
OCTOBRE	14	15
NOVEMBRE	14	15
DÉCEMBRE	14	15

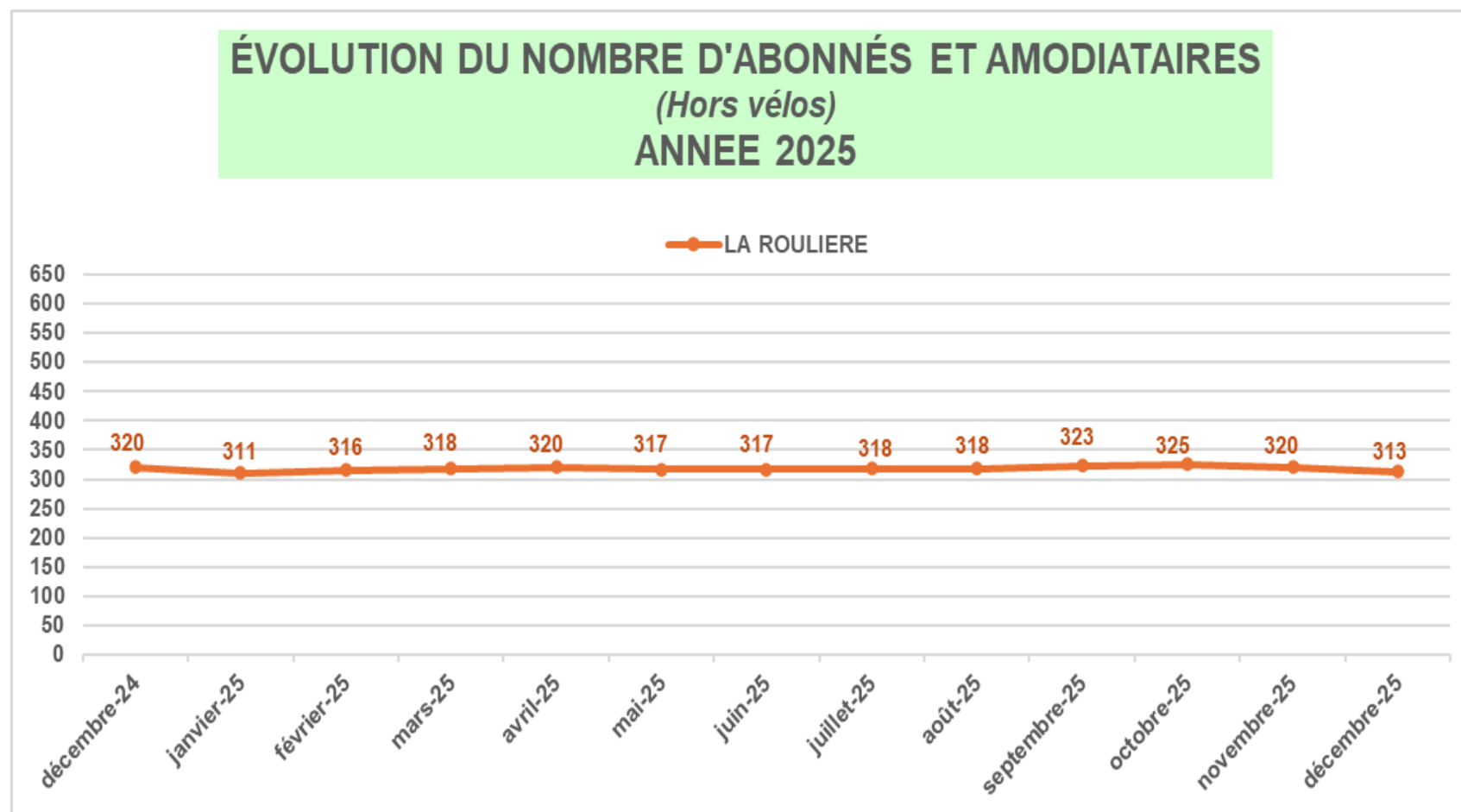
ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ABONNEMENT DEUX-ROUES - ANNÉE 2025

	ROULIÈRE
JANVIER	5
FÉVRIER	6
MARS	6
AVRIL	6
MAI	7
JUIN	7
JUILLET	7
AOÛT	7
SEPTEMBRE	8
OCTOBRE	8
NOVEMBRE	6
DÉCEMBRE	4

LA ROULIÈRE

AFFECTATION DES CARTES PAR TYPES DE PRODUITS D'ABONNEMENTS - 2025

	JANVIER	FÉVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DÉCEMBRE
AMODIATIONS												
DEUX-ROUES ANNUEL	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
DEUX-ROUES MENSUEL	1	2	1	1	2	1	1	1	2	2	2	0
DEUX-ROUES MENSUEL PRÉLÈVEMENT	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	2	2
SOUS TOTAL TARIF DEUX-ROUES	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	6	4
ACTIF ANNUEL	16	16	16	16	16	16	16	16	17	19	19	19
ACTIF MENSUEL	4	5	6	5	5	2	2	2	3	4	4	4
ACTIF MENSUEL PRÉLÈVEMENT	12	11	10	11	11	12	12	11	12	12	12	12
SOUS TOTAL TARIF ACTIF	32	32	32	32	32	30	30	29	32	35	35	35
ANNUEL	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
MENSUEL	1	1	2	2	2	1	2	2	1	1	1	1
MENSUEL PRÉLÈVEMENT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SOUS TOTAL TARIF DE BASE	7	7	8	8	8	7	8	8	7	7	7	7
ETUDIANT ANNUEL	3	3	3	3	3	2	2	4	5	5	4	4
ETUDIANT MENSUEL	3	4	4	5	3	4	3	2	2	2	3	2
ETUDIANT MENSUEL PRÉLÈVEMENT	5	6	6	6	5	4	3	3	3	2	2	2
SOUS TOTAL TARIF ETUDIANT	11	13	13	14	11	10	8	9	10	9	9	8
RÉSIDENT ANNUEL	100	100	100	100	100	101	107	108	108	111	110	112
RÉSIDENT MENSUEL	48	44	44	41	42	46	42	38	42	36	39	35
RÉSIDENT MENSUEL PRÉLÈVEMENT	108	114	115	119	117	116	116	119	116	119	114	112
SOUS TOTAL TARIF RESIDENT	256	258	259	260	259	263	265	265	266	266	263	259
	311	316	318	320	317	317	318	318	323	325	320	313



Taux d'occupation moyen - 2025 - La Roulière

	Occupation minimale sur 24 heures	Occupation maximale sur 24 heures	Moyenne occupation réelle	Moyenne occupation en %
Janvier 2025	198	253	228	71%
01/01/2025	196	230	210	65%
02/01/2025	181	233	209	65%
03/01/2025	183	236	215	66%
04/01/2025	212	234	224	69%
05/01/2025	213	252	229	71%
06/01/2025	176	253	218	68%
07/01/2025	164	251	212	66%
08/01/2025	171	247	215	67%
09/01/2025	172	254	218	68%
10/01/2025	191	255	223	69%
11/01/2025	202	245	226	70%
12/01/2025	204	259	229	71%
13/01/2025	176	261	222	69%
14/01/2025	178	257	221	68%
15/01/2025	188	260	227	70%
16/01/2025	176	266	227	70%
17/01/2025	198	266	234	72%
18/01/2025	223	254	240	74%
19/01/2025	220	260	242	75%
20/01/2025	185	261	227	70%
21/01/2025	189	265	229	71%
22/01/2025	192	272	237	73%
23/01/2025	184	274	235	73%
24/01/2025	196	272	233	72%
25/01/2025	216	255	237	73%
26/01/2025	227	265	245	76%
27/01/2025	192	272	237	73%
28/01/2025	191	273	236	73%
29/01/2025	195	271	240	74%
30/01/2025	195	271	236	73%
31/01/2025	198	270	232	72%
Février 2025	192	249	223	69%
01/02/2025	189	237	213	66%
02/02/2025	193	248	217	67%
03/02/2025	181	250	220	68%
04/02/2025	175	252	217	67%
05/02/2025	189	249	222	69%
06/02/2025	186	249	218	68%
07/02/2025	178	246	216	67%
08/02/2025	208	252	231	71%
09/02/2025	210	254	236	73%
10/02/2025	188	264	227	70%
11/02/2025	185	266	233	72%
12/02/2025	197	267	233	72%
13/02/2025	183	262	225	70%
14/02/2025	196	263	228	70%
15/02/2025	211	247	229	71%

16/02/2025	211	249	230	71%
17/02/2025	179	249	218	67%
18/02/2025	175	257	215	67%
19/02/2025	183	256	225	70%
20/02/2025	183	257	223	69%
21/02/2025	186	251	221	68%
22/02/2025	197	243	224	69%
23/02/2025	197	254	224	69%
24/02/2025	182	257	223	69%
25/02/2025	177	252	218	67%
26/02/2025	186	256	225	70%
27/02/2025	167	255	214	66%
28/02/2025	182	243	216	67%
Mars 2025	208	267	239	74%
01/03/2025	214	250	234	72%
02/03/2025	209	262	230	71%
03/03/2025	194	263	235	73%
04/03/2025	189	262	230	71%
05/03/2025	203	261	234	72%
06/03/2025	183	264	227	70%
07/03/2025	195	259	227	70%
08/03/2025	209	247	229	71%
09/03/2025	211	259	232	72%
10/03/2025	193	263	231	71%
11/03/2025	184	280	232	72%
12/03/2025	201	283	248	77%
13/03/2025	191	279	239	74%
14/03/2025	204	275	242	75%
15/03/2025	223	266	248	77%
16/03/2025	239	275	258	80%
17/03/2025	203	278	245	76%
18/03/2025	196	279	239	74%
19/03/2025	204	281	244	76%
20/03/2025	199	282	245	76%
21/03/2025	221	284	250	77%
22/03/2025	225	271	249	77%
23/03/2025	230	276	248	77%
24/03/2025	203	283	247	76%
25/03/2025	210	293	253	78%
26/03/2025	218	294	259	80%
27/03/2025	181	295	245	76%
28/03/2025	193	274	232	72%
29/03/2025	202	253	229	71%
30/03/2025	207	260	233	72%
31/03/2025	187	263	229	71%
Avril 2025	195	254	226	70%
01/04/2025	186	270	229	71%
02/04/2025	190	271	236	73%
03/04/2025	184	267	228	71%
04/04/2025	197	261	229	71%
05/04/2025	208	255	231	71%
06/04/2025	189	248	223	69%
07/04/2025	177	265	222	69%
08/04/2025	177	268	228	70%
09/04/2025	189	269	233	72%
10/04/2025	183	270	231	71%

11/04/2025	189	270	230	71%
12/04/2025	208	248	232	72%
13/04/2025	211	262	235	73%
14/04/2025	190	265	232	72%
15/04/2025	188	269	232	72%
16/04/2025	194	272	236	73%
17/04/2025	194	273	233	72%
18/04/2025	207	259	234	72%
19/04/2025	217	258	239	74%
20/04/2025	206	241	226	70%
21/04/2025	199	247	226	70%
22/04/2025	181	257	222	69%
23/04/2025	186	263	230	71%
24/04/2025	192	263	230	71%
25/04/2025	208	259	234	72%
26/04/2025	199	255	224	69%
27/04/2025	181	236	208	64%
28/04/2025	165	235	203	63%
29/04/2025	153	234	198	61%
30/04/2025	168	233	199	62%
Mai 2025	186	239	215	66%
01/05/2025	178	221	202	63%
02/05/2025	168	215	195	60%
03/05/2025	184	218	207	64%
04/05/2025	188	236	214	66%
05/05/2025	175	246	211	65%
06/05/2025	179	253	220	68%
07/05/2025	187	250	219	68%
08/05/2025	195	235	217	67%
09/05/2025	175	231	205	63%
10/05/2025	198	227	214	66%
11/05/2025	202	252	220	68%
12/05/2025	186	258	226	70%
13/05/2025	193	260	228	71%
14/05/2025	194	264	232	72%
15/05/2025	193	263	230	71%
16/05/2025	193	255	226	70%
17/05/2025	191	257	230	71%
18/05/2025	188	246	213	66%
19/05/2025	173	247	214	66%
20/05/2025	176	249	214	66%
21/05/2025	176	254	218	68%
22/05/2025	184	256	221	68%
23/05/2025	181	257	217	67%
24/05/2025	184	231	211	65%
25/05/2025	190	238	209	65%
26/05/2025	168	240	208	65%
27/05/2025	173	244	211	65%
28/05/2025	179	242	212	66%
29/05/2025	184	234	212	66%
30/05/2025	172	224	200	62%
31/05/2025	176	212	198	61%
Juin 2025	183	233	209	65%
01/06/2025	191	233	208	64%
02/06/2025	176	244	211	65%
03/06/2025	182	248	219	68%

04/06/2025	173	245	214	66%
05/06/2025	168	239	207	64%
06/06/2025	179	239	209	65%
07/06/2025	183	233	209	65%
08/06/2025	173	217	200	62%
09/06/2025	170	235	206	64%
10/06/2025	166	246	209	65%
11/06/2025	190	251	221	69%
12/06/2025	167	245	210	65%
13/06/2025	183	249	215	66%
14/06/2025	198	232	216	67%
15/06/2025	184	234	208	65%
16/06/2025	176	248	213	66%
17/06/2025	181	251	220	68%
18/06/2025	177	247	213	66%
19/06/2025	179	245	213	66%
20/06/2025	189	235	209	65%
21/06/2025	196	224	209	65%
22/06/2025	187	229	205	64%
23/06/2025	180	234	209	65%
24/06/2025	169	237	207	64%
25/06/2025	175	243	211	65%
26/06/2025	167	242	208	65%
27/06/2025	185	241	212	65%
28/06/2025	182	231	205	64%
29/06/2025	181	212	194	60%
30/06/2025	157	222	193	60%
Juillet 2025	178	224	202	61%
01/07/2025	156	227	197	61%
02/07/2025	169	232	203	63%
03/07/2025	164	236	202	62%
04/07/2025	172	229	197	61%
05/07/2025	176	215	196	61%
06/07/2025	179	224	195	60%
07/07/2025	158	229	197	61%
08/07/2025	159	233	198	61%
09/07/2025	167	225	199	62%
10/07/2025	151	228	193	60%
11/07/2025	167	224	194	60%
12/07/2025	166	209	190	59%
13/07/2025	159	197	179	55%
14/07/2025	173	243	193	60%
15/07/2025	160	227	196	61%
16/07/2025	169	226	199	62%
17/07/2025	165	230	197	61%
18/07/2025	175	221	199	62%
19/07/2025	181	218	200	62%
20/07/2025	188	229	207	64%
21/07/2025	162	230	203	63%
22/07/2025	181	235	211	63%
23/07/2025	178	239	214	61%
24/07/2025	181	240	213	61%
25/07/2025	189	238	213	61%
26/07/2025	183	228	205	58%
27/07/2025	188	236	203	58%
28/07/2025	182	241	214	61%

29/07/2025	180	238	211	60%
30/07/2025	183	249	217	62%
31/07/2025	191	255	225	64%
Août 2025	180	221	200	57%
01/08/2025	193	251	220	63%
02/08/2025	185	218	202	58%
03/08/2025	175	211	198	57%
04/08/2025	156	218	192	55%
05/08/2025	167	221	196	56%
06/08/2025	160	216	195	56%
07/08/2025	166	219	193	55%
08/08/2025	176	227	201	58%
09/08/2025	168	208	188	54%
10/08/2025	173	206	189	54%
11/08/2025	158	215	187	53%
12/08/2025	172	219	196	56%
13/08/2025	172	217	197	56%
14/08/2025	173	220	194	55%
15/08/2025	166	213	191	55%
16/08/2025	176	198	187	53%
17/08/2025	181	212	192	55%
18/08/2025	163	220	193	55%
19/08/2025	164	225	198	57%
20/08/2025	180	232	209	60%
21/08/2025	171	239	211	60%
22/08/2025	172	237	205	59%
23/08/2025	188	220	205	59%
24/08/2025	182	226	203	58%
25/08/2025	168	233	203	58%
26/08/2025	167	230	203	58%
27/08/2025	183	231	209	60%
28/08/2025	173	234	206	59%
29/08/2025	182	231	209	60%
30/08/2025	198	233	219	63%
31/08/2025	210	243	221	63%
Septembre 2025	200	254	228	65%
01/09/2025	178	245	217	62%
02/09/2025	192	266	227	65%
03/09/2025	190	268	233	67%
04/09/2025	185	269	231	66%
05/09/2025	200	265	230	66%
06/09/2025	207	244	227	65%
07/09/2025	203	256	228	65%
08/09/2025	186	261	228	65%
09/09/2025	188	263	229	65%
10/09/2025	209	267	239	68%
11/09/2025	194	268	232	66%
12/09/2025	199	260	225	64%
13/09/2025	205	230	217	62%
14/09/2025	197	244	220	63%
15/09/2025	180	246	218	62%
16/09/2025	180	252	217	62%
17/09/2025	196	253	227	65%
18/09/2025	172	256	217	62%
19/09/2025	191	247	219	62%
20/09/2025	202	232	217	62%

21/09/2025	201	260	226	65%
22/09/2025	189	267	229	65%
23/09/2025	191	269	233	67%
24/09/2025	205	272	240	69%
25/09/2025	178	262	223	64%
26/09/2025	186	255	223	64%
27/09/2025	210	255	235	67%
28/09/2025	228	269	242	69%
29/09/2025	205	276	241	69%
30/09/2025	191	276	237	68%
Octobre 2025	184	241	214	61%
01/10/2025	189	273	237	68%
02/10/2025	151	272	227	65%
03/10/2025	179	243	206	59%
04/10/2025	182	219	203	58%
05/10/2025	188	238	208	59%
06/10/2025	173	243	212	60%
07/10/2025	173	245	213	61%
08/10/2025	178	247	216	62%
09/10/2025	177	251	216	62%
10/10/2025	187	249	215	61%
11/10/2025	187	225	212	61%
12/10/2025	188	235	209	60%
13/10/2025	173	250	209	60%
14/10/2025	164	251	211	60%
15/10/2025	168	251	212	61%
16/10/2025	169	246	211	60%
17/10/2025	188	241	214	61%
18/10/2025	185	227	211	60%
19/10/2025	213	245	228	65%
20/10/2025	177	253	219	63%
21/10/2025	178	260	220	63%
22/10/2025	181	263	223	64%
23/10/2025	177	250	217	62%
24/10/2025	182	246	213	61%
25/10/2025	199	229	216	62%
26/10/2025	187	235	213	61%
27/10/2025	168	237	207	59%
28/10/2025	173	238	210	60%
29/10/2025	172	239	211	60%
30/10/2025	166	242	206	59%
31/10/2025	177	241	207	59%
Novembre 2025	187	238	213	61%
01/11/2025	187	223	207	59%
02/11/2025	187	238	211	60%
03/11/2025	173	251	212	61%
04/11/2025	169	254	215	61%
05/11/2025	166	252	212	61%
06/11/2025	170	250	209	60%
07/11/2025	166	234	203	58%
08/11/2025	200	228	213	61%
09/11/2025	185	226	205	59%
10/11/2025	174	226	201	57%
11/11/2025	197	235	214	61%
12/11/2025	172	240	207	59%
13/11/2025	163	244	206	59%

14/11/2025	178	244	211	60%
15/11/2025	189	232	211	60%
16/11/2025	188	236	213	61%
17/11/2025	156	237	201	57%
18/11/2025	167	238	206	59%
19/11/2025	172	244	210	60%
20/11/2025	172	248	214	61%
21/11/2025	182	248	213	61%
22/11/2025	192	234	215	61%
23/11/2025	208	254	225	64%
24/11/2025	175	261	220	63%
25/11/2025	177	265	224	64%
26/11/2025	179	263	224	64%
27/11/2025	178	257	218	62%
28/11/2025	195	252	222	63%
29/11/2025	204	234	222	63%
30/11/2025	199	243	225	64%
Décembre 2025	180	232	209	60%
01/12/2025	168	250	212	61%
02/12/2025	174	259	221	63%
03/12/2025	179	260	223	64%
04/12/2025	187	258	224	64%
05/12/2025	187	258	223	64%
06/12/2025	200	234	220	63%
07/12/2025	202	245	221	63%
08/12/2025	165	246	211	60%
09/12/2025	163	245	209	60%
10/12/2025	175	249	215	61%
11/12/2025	170	249	217	62%
12/12/2025	193	252	224	64%
13/12/2025	207	241	227	65%
14/12/2025	204	251	229	65%
15/12/2025	178	252	218	62%
16/12/2025	166	252	216	62%
17/12/2025	180	256	224	64%
18/12/2025	171	246	213	61%
19/12/2025	186	245	213	61%
20/12/2025	198	234	220	63%
21/12/2025	197	228	217	62%
22/12/2025	164	231	202	58%
23/12/2025	169	231	202	58%
24/12/2025	155	215	178	51%
25/12/2025	138	176	161	46%
26/12/2025	156	193	173	50%
27/12/2025	175	194	187	53%
28/12/2025	166	198	187	54%
29/12/2025	161	207	189	54%
30/12/2025	173	214	196	56%
31/12/2025	179	218	197	56%

Taux occupation jour/ nuit

La Roulière

	Taux occupation 6h00 à 21h00		Taux occupation 21h00 à 6h00	
	Moyenne de l'occupation	Moyenne de l'occupation en %	Moyenne de l'occupation	Moyenne de l'occupation en %
Janvier 2025	216	67%	250	77%
01/01/2025	210	65%	212	66%
02/01/2025	201	62%	226	70%
03/01/2025	206	64%	232	72%
04/01/2025	221	68%	228	71%
05/01/2025	227	70%	234	73%
06/01/2025	203	63%	248	77%
07/01/2025	195	60%	247	76%
08/01/2025	199	62%	245	76%
09/01/2025	202	63%	250	77%
10/01/2025	208	64%	249	77%
11/01/2025	218	68%	239	74%
12/01/2025	225	70%	239	74%
13/01/2025	205	64%	254	79%
14/01/2025	205	64%	251	78%
15/01/2025	212	66%	256	79%
16/01/2025	211	65%	257	80%
17/01/2025	221	68%	258	80%
18/01/2025	236	73%	247	77%
19/01/2025	238	74%	250	77%
20/01/2025	212	66%	256	79%
21/01/2025	214	66%	257	80%
22/01/2025	222	69%	266	82%
23/01/2025	217	67%	270	84%
24/01/2025	219	68%	258	80%
25/01/2025	231	72%	246	76%
26/01/2025	243	75%	252	78%
27/01/2025	221	69%	266	82%
28/01/2025	219	68%	268	83%
29/01/2025	226	70%	267	83%
30/01/2025	220	68%	266	82%
31/01/2025	219	68%	254	79%
Février 2025	211	65%	245	76%
01/02/2025	206	64%	224	69%
02/02/2025	212	66%	227	70%
03/02/2025	207	64%	246	76%
04/02/2025	200	62%	247	77%
05/02/2025	210	65%	245	76%
06/02/2025	205	63%	244	75%
07/02/2025	203	63%	239	74%
08/02/2025	225	70%	242	75%
09/02/2025	230	71%	248	77%
10/02/2025	213	66%	255	79%
11/02/2025	218	68%	262	81%
12/02/2025	219	68%	261	81%
13/02/2025	209	65%	258	80%
14/02/2025	214	66%	252	78%

15/02/2025	225	70%	237	73%
16/02/2025	227	70%	237	73%
17/02/2025	204	63%	245	76%
18/02/2025	199	61%	247	77%
19/02/2025	210	65%	252	78%
20/02/2025	208	64%	253	78%
21/02/2025	209	65%	244	76%
22/02/2025	219	68%	234	73%
23/02/2025	220	68%	234	72%
24/02/2025	208	64%	251	78%
25/02/2025	203	63%	247	76%
26/02/2025	211	65%	250	77%
27/02/2025	196	61%	247	76%
28/02/2025	204	63%	239	74%
Mars 2025	227	70%	263	81%
01/03/2025	229	71%	241	75%
02/03/2025	227	70%	238	74%
03/03/2025	222	69%	259	80%
04/03/2025	216	67%	257	80%
05/03/2025	222	69%	256	79%
06/03/2025	211	65%	258	80%
07/03/2025	214	66%	251	78%
08/03/2025	222	69%	240	74%
09/03/2025	227	70%	242	75%
10/03/2025	216	67%	259	80%
11/03/2025	215	67%	266	82%
12/03/2025	232	72%	278	86%
13/03/2025	221	68%	273	85%
14/03/2025	228	71%	268	83%
15/03/2025	242	75%	261	81%
16/03/2025	253	78%	267	83%
17/03/2025	229	71%	273	85%
18/03/2025	221	69%	273	84%
19/03/2025	229	71%	273	84%
20/03/2025	227	70%	277	86%
21/03/2025	237	73%	274	85%
22/03/2025	242	75%	261	81%
23/03/2025	244	76%	256	79%
24/03/2025	231	72%	276	85%
25/03/2025	236	73%	285	88%
26/03/2025	242	75%	290	90%
27/03/2025	223	69%	285	88%
28/03/2025	217	67%	258	80%
29/03/2025	221	68%	244	76%
30/03/2025	227	70%	246	76%
31/03/2025	214	66%	258	80%
Avril 2025	214	66%	250	77%
01/04/2025	212	66%	261	81%
02/04/2025	220	68%	265	82%
03/04/2025	212	66%	260	80%
04/04/2025	216	67%	254	78%
05/04/2025	224	69%	243	75%
06/04/2025	216	67%	238	74%
07/04/2025	207	64%	253	78%
08/04/2025	208	65%	264	82%
09/04/2025	216	67%	265	82%

10/04/2025	213	66%	265	82%
11/04/2025	215	66%	258	80%
12/04/2025	228	71%	239	74%
13/04/2025	231	71%	245	76%
14/04/2025	217	67%	262	81%
15/04/2025	216	67%	263	81%
16/04/2025	220	68%	265	82%
17/04/2025	217	67%	262	81%
18/04/2025	223	69%	254	79%
19/04/2025	233	72%	249	77%
20/04/2025	221	68%	235	73%
21/04/2025	222	69%	236	73%
22/04/2025	208	64%	250	78%
23/04/2025	215	67%	257	80%
24/04/2025	215	67%	259	80%
25/04/2025	224	69%	253	78%
26/04/2025	215	67%	241	75%
27/04/2025	200	62%	223	69%
28/04/2025	189	58%	230	71%
29/04/2025	182	56%	228	71%
30/04/2025	185	57%	223	69%
Mai 2025	204	63%	235	73%
01/05/2025	195	60%	214	66%
02/05/2025	185	57%	211	65%
03/05/2025	203	63%	216	67%
04/05/2025	208	64%	226	70%
05/05/2025	197	61%	238	74%
06/05/2025	205	64%	249	77%
07/05/2025	207	64%	240	74%
08/05/2025	210	65%	228	71%
09/05/2025	194	60%	225	70%
10/05/2025	210	65%	220	68%
11/05/2025	218	67%	227	70%
12/05/2025	212	66%	254	78%
13/05/2025	213	66%	256	79%
14/05/2025	218	67%	259	80%
15/05/2025	215	67%	258	80%
16/05/2025	213	66%	250	77%
17/05/2025	221	68%	246	76%
18/05/2025	205	64%	228	71%
19/05/2025	199	62%	243	75%
20/05/2025	198	61%	245	76%
21/05/2025	202	62%	250	77%
22/05/2025	206	64%	249	77%
23/05/2025	202	62%	244	75%
24/05/2025	205	64%	221	69%
25/05/2025	204	63%	219	68%
26/05/2025	194	60%	237	73%
27/05/2025	196	61%	239	74%
28/05/2025	200	62%	235	73%
29/05/2025	204	63%	225	70%
30/05/2025	191	59%	216	67%
31/05/2025	194	60%	206	64%
Juin 2025	199	62%	230	71%
01/06/2025	206	64%	214	66%
02/06/2025	198	61%	237	73%

03/06/2025	205	64%	245	76%
04/06/2025	200	62%	242	75%
05/06/2025	193	60%	234	73%
06/06/2025	197	61%	231	72%
07/06/2025	201	62%	222	69%
08/06/2025	193	60%	212	65%
09/06/2025	197	61%	222	69%
10/06/2025	195	60%	236	73%
11/06/2025	209	65%	245	76%
12/06/2025	194	60%	241	75%
13/06/2025	202	63%	237	73%
14/06/2025	211	65%	224	69%
15/06/2025	202	62%	222	69%
16/06/2025	200	62%	238	74%
17/06/2025	205	64%	248	77%
18/06/2025	198	61%	239	74%
19/06/2025	200	62%	237	73%
20/06/2025	201	62%	224	69%
21/06/2025	205	64%	217	67%
22/06/2025	201	62%	215	67%
23/06/2025	197	61%	230	71%
24/06/2025	193	60%	234	72%
25/06/2025	197	61%	237	73%
26/06/2025	193	60%	237	73%
27/06/2025	201	62%	231	72%
28/06/2025	199	61%	217	67%
29/06/2025	191	59%	202	62%
30/06/2025	181	56%	218	67%
Juillet 2025	192	58%	221	67%
01/07/2025	183	57%	222	69%
02/07/2025	190	59%	227	70%
03/07/2025	188	58%	227	70%
04/07/2025	186	57%	217	67%
05/07/2025	191	59%	204	63%
06/07/2025	192	59%	201	62%
07/07/2025	184	57%	223	69%
08/07/2025	183	57%	227	70%
09/07/2025	188	58%	220	68%
10/07/2025	178	55%	222	69%
11/07/2025	183	57%	213	66%
12/07/2025	184	57%	199	62%
13/07/2025	173	54%	189	59%
14/07/2025	188	58%	202	63%
15/07/2025	182	56%	221	69%
16/07/2025	188	58%	222	69%
17/07/2025	184	57%	221	69%
18/07/2025	190	59%	216	67%
19/07/2025	195	60%	209	65%
20/07/2025	204	63%	214	66%
21/07/2025	190	59%	228	71%
22/07/2025	200	59%	231	70%
23/07/2025	203	58%	235	67%
24/07/2025	202	58%	234	67%
25/07/2025	204	58%	230	66%
26/07/2025	198	57%	216	62%
27/07/2025	200	57%	210	60%

28/07/2025	202	58%	237	68%
29/07/2025	199	57%	234	67%
30/07/2025	207	59%	237	68%
31/07/2025	213	61%	248	71%
Août 2025	192	55%	216	62%
01/08/2025	209	60%	238	68%
02/08/2025	198	56%	210	60%
03/08/2025	193	55%	208	59%
04/08/2025	180	51%	213	61%
05/08/2025	185	53%	216	62%
06/08/2025	185	53%	213	61%
07/08/2025	181	52%	216	62%
08/08/2025	193	55%	216	62%
09/08/2025	182	52%	198	57%
10/08/2025	184	53%	198	57%
11/08/2025	176	50%	208	60%
12/08/2025	186	53%	214	61%
13/08/2025	188	54%	213	61%
14/08/2025	185	53%	210	60%
15/08/2025	184	53%	202	58%
16/08/2025	184	53%	192	55%
17/08/2025	189	54%	198	57%
18/08/2025	182	52%	214	61%
19/08/2025	186	53%	220	63%
20/08/2025	200	57%	226	65%
21/08/2025	199	57%	233	67%
22/08/2025	195	56%	224	64%
23/08/2025	200	57%	213	61%
24/08/2025	198	57%	214	61%
25/08/2025	191	55%	227	65%
26/08/2025	191	54%	228	65%
27/08/2025	200	57%	227	65%
28/08/2025	193	55%	229	65%
29/08/2025	200	57%	226	65%
30/08/2025	215	61%	226	65%
31/08/2025	220	63%	225	64%
Septembre 2025	216	62%	250	71%
01/09/2025	203	58%	243	69%
02/09/2025	215	61%	250	71%
03/09/2025	216	62%	264	76%
04/09/2025	213	61%	264	75%
05/09/2025	216	62%	253	72%
06/09/2025	221	63%	237	68%
07/09/2025	222	64%	239	68%
08/09/2025	213	61%	255	73%
09/09/2025	213	61%	259	74%
10/09/2025	228	65%	260	74%
11/09/2025	217	62%	261	75%
12/09/2025	213	61%	246	70%
13/09/2025	213	61%	224	64%
14/09/2025	215	62%	231	66%
15/09/2025	204	58%	243	70%
16/09/2025	201	58%	247	71%
17/09/2025	215	61%	251	72%
18/09/2025	201	57%	248	71%
19/09/2025	208	60%	238	68%

20/09/2025	212	60%	227	65%
21/09/2025	221	63%	237	68%
22/09/2025	213	61%	260	74%
23/09/2025	217	62%	264	75%
24/09/2025	227	65%	265	76%
25/09/2025	206	59%	256	73%
26/09/2025	210	60%	248	71%
27/09/2025	229	65%	247	71%
28/09/2025	239	68%	250	71%
29/09/2025	227	65%	268	77%
30/09/2025	219	63%	271	77%
Octobre 2025	202	58%	237	68%
01/10/2025	220	63%	270	77%
02/10/2025	209	60%	259	74%
03/10/2025	193	55%	229	66%
04/10/2025	198	56%	214	61%
05/10/2025	202	58%	220	63%
06/10/2025	197	56%	239	68%
07/10/2025	197	56%	243	69%
08/10/2025	202	58%	244	70%
09/10/2025	200	57%	246	70%
10/10/2025	202	58%	237	68%
11/10/2025	207	59%	222	63%
12/10/2025	203	58%	221	63%
13/10/2025	196	56%	237	68%
14/10/2025	193	55%	247	70%
15/10/2025	195	56%	244	70%
16/10/2025	196	56%	240	69%
17/10/2025	205	59%	229	66%
18/10/2025	204	58%	223	64%
19/10/2025	225	64%	234	67%
20/10/2025	205	59%	246	70%
21/10/2025	203	58%	253	72%
22/10/2025	206	59%	254	73%
23/10/2025	202	58%	245	70%
24/10/2025	200	57%	236	67%
25/10/2025	212	61%	222	64%
26/10/2025	207	59%	224	64%
27/10/2025	193	55%	234	67%
28/10/2025	197	56%	235	67%
29/10/2025	197	56%	236	67%
30/10/2025	190	54%	237	68%
31/10/2025	194	56%	230	66%
Novembre 2025	202	58%	234	67%
01/11/2025	202	58%	216	62%
02/11/2025	207	59%	220	63%
03/11/2025	196	56%	242	69%
04/11/2025	197	56%	249	71%
05/11/2025	194	55%	245	70%
06/11/2025	193	55%	239	68%
07/11/2025	189	54%	228	65%
08/11/2025	210	60%	220	63%
09/11/2025	201	57%	215	61%
10/11/2025	191	55%	219	63%
11/11/2025	209	60%	222	63%
12/11/2025	193	55%	235	67%

13/11/2025	189	54%	238	68%
14/11/2025	199	57%	233	67%
15/11/2025	205	59%	222	64%
16/11/2025	210	60%	219	63%
17/11/2025	184	53%	233	66%
18/11/2025	192	55%	234	67%
19/11/2025	197	56%	237	68%
20/11/2025	198	57%	244	70%
21/11/2025	199	57%	238	68%
22/11/2025	208	60%	228	65%
23/11/2025	221	63%	234	67%
24/11/2025	203	58%	253	72%
25/11/2025	205	59%	259	74%
26/11/2025	207	59%	258	74%
27/11/2025	201	57%	251	72%
28/11/2025	211	60%	241	69%
29/11/2025	219	63%	228	65%
30/11/2025	220	63%	235	67%
Décembre 2025	198	57%	228	65%
01/12/2025	196	56%	245	70%
02/12/2025	205	59%	252	72%
03/12/2025	206	59%	255	73%
04/12/2025	209	60%	254	73%
05/12/2025	210	60%	244	70%
06/12/2025	215	61%	228	65%
07/12/2025	217	62%	230	66%
08/12/2025	195	56%	242	69%
09/12/2025	192	55%	241	69%
10/12/2025	200	57%	245	70%
11/12/2025	202	58%	245	70%
12/12/2025	213	61%	243	70%
13/12/2025	222	64%	235	67%
14/12/2025	225	64%	237	68%
15/12/2025	202	58%	249	71%
16/12/2025	199	57%	248	71%
17/12/2025	209	60%	252	72%
18/12/2025	199	57%	241	69%
19/12/2025	201	57%	234	67%
20/12/2025	216	62%	228	65%
21/12/2025	213	61%	225	64%
22/12/2025	189	54%	228	65%
23/12/2025	189	54%	225	64%
24/12/2025	170	49%	190	54%
25/12/2025	157	45%	169	48%
26/12/2025	170	49%	180	51%
27/12/2025	184	53%	192	55%
28/12/2025	184	52%	195	56%
29/12/2025	181	52%	204	58%
30/12/2025	189	54%	210	60%
31/12/2025	191	55%	208	59%

Récapitulatif de fréquentation des usagers horaires Année 2025

ROULIERE		
350 Places		
	Nbre de tickets délivrés	Durée Moyenne de stationnement (rajouté 1h gratuite)
JAN	797	1,82
FEV	760	1,77
MAR	766	1,37
AVR	832	1,44
MAI	848	1,58
JUIN	797	1,49
JUIL	911	1,43
AOU	880	1,57
SEP	843	1,37
OCT	1 010	1,68
NOV	919	1,52
DEC	964	1,57
TOTAL	10 327	1,55

La Roulière – Taux occupation horaire - Année 2025

Annexe 13

	0h/1h	1h/2h	2h/3h	3h/4h	4h/5h	5h/6h	6h/7h	7h/8h	8h/9h	9h/10h	10h/11h	11h/12h	12h/13h	13h/14h	14h/15h	15h/16h	16h/17h	17h/18h	18h/19h	19h/20h	20h/21h	21h/22h	22h/23h	23h/0h	Moyenne
01/01/2025	61%	61%	62%	63%	65%	66%	67%	66%	66%	66%	66%	65%	62%	61%	61%	62%	61%	63%	65%	69%	71%	71%	71%	70%	65%
02/01/2025	70%	70%	70%	70%	70%	69%	68%	66%	63%	60%	59%	59%	60%	60%	57%	56%	57%	58%	63%	67%	69%	70%	71%	72%	65%
03/01/2025	72%	73%	73%	73%	73%	72%	72%	70%	67%	63%	63%	61%	62%	62%	59%	57%	59%	60%	62%	65%	67%	69%	70%	72%	66%
04/01/2025	72%	72%	72%	72%	72%	72%	72%	72%	71%	71%	70%	68%	67%	68%	69%	68%	67%	66%	67%	67%	66%	67%	67%	69%	69%
05/01/2025	69%	70%	70%	71%	71%	71%	71%	71%	71%	71%	70%	69%	67%	68%	68%	67%	67%	68%	71%	74%	75%	77%	77%	78%	71%
06/01/2025	78%	78%	78%	78%	77%	76%	75%	72%	65%	58%	56%	55%	57%	58%	56%	55%	56%	59%	65%	70%	73%	74%	75%	77%	68%
07/01/2025	78%	78%	78%	78%	77%	76%	75%	72%	63%	54%	54%	53%	56%	54%	52%	51%	52%	57%	60%	67%	72%	74%	75%	76%	66%
08/01/2025	76%	76%	76%	76%	76%	76%	75%	71%	62%	56%	55%	55%	57%	57%	54%	54%	55%	57%	65%	69%	72%	75%	75%	76%	67%
09/01/2025	77%	78%	78%	78%	77%	77%	77%	73%	65%	57%	57%	55%	58%	57%	53%	54%	57%	58%	62%	69%	73%	76%	77%	79%	68%
10/01/2025	79%	79%	79%	79%	79%	78%	77%	72%	65%	60%	61%	60%	60%	60%	61%	60%	59%	61%	65%	68%	71%	72%	74%	76%	69%
11/01/2025	75%	76%	76%	75%	75%	75%	75%	74%	72%	71%	67%	65%	63%	64%	64%	64%	65%	64%	65%	68%	70%	70%	71%	72%	70%
12/01/2025	72%	72%	72%	72%	72%	72%	72%	72%	71%	71%	68%	67%	66%	64%	65%	64%	66%	67%	69%	74%	77%	78%	79%	80%	71%
13/01/2025	81%	81%	81%	81%	80%	79%	78%	75%	67%	60%	59%	57%	57%	58%	55%	56%	56%	59%	65%	70%	73%	74%	75%	77%	69%
14/01/2025	78%	78%	78%	78%	78%	77%	76%	73%	64%	58%	56%	55%	60%	62%	58%	56%	58%	59%	63%	70%	74%	75%	78%	79%	68%
15/01/2025	80%	80%	80%	80%	80%	79%	78%	75%	67%	59%	60%	59%	61%	62%	59%	59%	60%	61%	67%	71%	75%	77%	78%	80%	70%
16/01/2025	80%	81%	81%	81%	80%	78%	78%	75%	67%	61%	59%	58%	60%	60%	57%	56%	60%	63%	69%	71%	74%	77%	79%	82%	70%
17/01/2025	82%	82%	82%	82%	82%	81%	80%	77%	70%	65%	64%	62%	64%	64%	65%	65%	66%	65%	68%	72%	73%	75%	76%	77%	72%
18/01/2025	77%	77%	78%	78%	78%	78%	78%	78%	77%	74%	74%	73%	72%	72%	71%	70%	70%	71%	72%	72%	73%	73%	74%	74%	74%
19/01/2025	75%	76%	76%	77%	77%	77%	77%	78%	77%	76%	75%	73%	71%	70%	69%	68%	69%	72%	73%	75%	77%	78%	80%	80%	75%
20/01/2025	80%	81%	81%	81%	81%	80%	78%	75%	69%	62%	61%	59%	60%	61%	59%	59%	59%	61%	67%	69%	73%	76%	77%	79%	70%
21/01/2025	80%	80%	80%	80%	79%	79%	78%	75%	66%	61%	60%	59%	62%	62%	59%	60%	61%	63%	67%	72%	75%	78%	80%	82%	71%
22/01/2025	83%	83%	83%	83%	83%	82%	81%	78%	70%	61%	60%	60%	62%	63%	63%	62%	62%	67%	73%	77%	80%	80%	81%	83%	73%
23/01/2025	84%	85%	85%	84%	84%	83%	82%	78%	70%	63%	62%	62%	60%	60%	58%	58%	58%	62%	68%	73%	78%	80%	83%	85%	73%
24/01/2025	84%	83%	83%	83%	82%	81%	79%	76%	69%	64%	63%	61%	64%	65%	64%	64%	64%	68%	68%	71%	73%	73%	75%	77%	72%
25/01/2025	77%	78%	78%	78%	79%	79%	78%	77%	76%	75%	72%	70%	71%	71%	70%	69%	67%	69%	69%	70%	70%	70%	72%	73%	73%
26/01/2025	74%	75%	76%	77%	77%	77%	77%	76%	76%	75%	73%	72%	72%	73%	74%	73%	74%	74%	76%	78%	80%	80%	82%	82%	76%
27/01/2025	82%	83%	83%	83%	83%	82%	80%	77%	70%	63%	60%	60%	62%	64%	64%	62%	63%	65%	69%	75%	79%	81%	82%	84%	73%
28/01/2025	84%	85%	85%	85%	84%	84%	82%	78%	70%	64%	62%	61%	62%	63%	62%	60%	61%	62%	68%	74%	76%	78%	80%	82%	73%
29/01/2025	83%	84%	84%	84%	84%	83%	83%	79%	70%	64%	63%	61%	63%	65%	65%	65%	67%	69%	73%	77%	78%	78%	80%	83%	74%
30/01/2025	84%	84%	84%	83%	83%	83%	82%	78%	72%	66%	62%	63%	64%	64%	62%	61%	61%	61%	68%	73%	76%	78%	80%	82%	73%
31/01/2025	83%	83%	84%	84%	84%	83%	83%	79%	72%	68%	66%	66%	65%	66%	65%	66%	63%	64%	66%	64%	65%	66%	68%	71%	72%
01/02/2025	72%	73%	73%	69%	70%	70%	70%	69%	68%	68%	64%	61%	63%	63%	61%	60%	59%	60%	62%	63%	64%	65%	66%	67%	66%
02/02/2025	68%	68%	68%	68%	68%	68%	68%	68%	67%	67%	64%	63%	61%	61%	60%	61%	61%	63%	66%	71%	73%	74%	76%	77%	67%
03/02/2025	77%	77%	77%	77%	77%	75%	74%	72%	67%	62%	61%	59%	59%	59%	57%	57%	59%	61%	65%	69%	71%	73%	75%	77%	68%
04/02/2025	78%	78%	78%	78%	78%	77%	76%	73%	65%	58%	55%	55%	59%	59%	56%	55%	56%	57%	61%	66%	70%	72%	74%	76%	67%
05/02/2025	77%	77%	77%	77%	77%	77%	76%	72%	63%	59%	59%	60%	62%	62%	60%	61%	63%	65%	66%	69%	70%	72%	74%	75%	69%
06/02/2025	76%	77%	77%	77%	76%	76%	75%	71%	64%	60%	59%	58%	60%	61%	59%	58%	59%	62%	64%	67%	70%	71%	74%	75%	68%
07/02/2025	75%	76%	76%	76%	76%	76%	74%	71%	66%	62%	60%	60%	60%	60%	59%	57%	57%	60%	62%	64%	67%	68%	71%	73%	67%
08/02/2025	73%	74%	74%	74%	75%	74%	74%	73%	72%	70%	69%	67%	66%	67%	66%	66%	67%	68%	67%	70%	76%	77%	78%	78%	71%
09/02/2025	78%	78%	77%	76%	75%	75%	75%	75%	75%	73%	72%	69%	68%	68%	67%	66%	66%	68%	70%	74%	77%	78%	78%	79%	73%
10/02/2025	79%	79%	79%	79%	79%	78%	77%	73%	67%	61%	60%	60%	61%	61%	59%	59%	61%	62%	66%	71%	76%	78%	79%	81%	70%
11/02/2025	82%	82%	82%	82%	82%	81%	80%	77%	69%	62%	61%	58%	62%	65%	63%	62%	62%	64%	68%	74%	75%	78%	80%	82%	72%
12/02/2025	83%	83%	83%	83%	82%	81%	81%	77%	68%	62%	62%	63%	65%	65%	64%	65%	61%	62%	65%	71%	75%	76%	78%	79%	72%
13/02/2025	80%	80%	80%	81%	81%	80%	79%	75%	66%	61%	60%	58%	60%	60%	58%	57%	57%	59%	63%	70%	75%	77%	79%	81%	70%
14/02/2025	81%	81%	81%	81%	80%	80%	79%	75%	68%	63%	62%	62%	62%	63%	62%	62%	61%	62%	67%	70%	70%	70%	72%	74%	70%
15/02/2025	74%	75%	76%	76%	76%	76%	76%	76%	74%	73%	71%	67%	68%	68%	67%	67%	68%	67%	66%	68%	69%	69%	68%	68%	71%
16/02/2025	69%	71%	72%	73%	73%	73%	73%	73%	73%	73%	71%	69%	70%	69%	67%	66%	66%	67%	68%	72%	74%	75%	76%	77%	71%
17/02/2025	77%	77%	77%	77%	76%	76%	74%	72%	65%	59%	59%	58%	59%	58%	56%	56%	56%	58%	63%	68%	73%	74%	75%	76%	67%
18/02/2025	76%	76%	77%	77%	76%	76%	74%	71%	62%	56%	56%	54%	56%	56%	55%	55%	55%	58%	61%	68%	72%	76%	78%	79%	67%
19/02/2025	79%	79%	79%	79%	79%	79%	78%	74%	66%	60%	60%	57%	60%	62%	60%	60%	60%	61%	66%	71%	73%	74%	76%	78%	70%
20/02/2025	79%	80%	80%	79%	79%	79%	78%	75%	67%	61%	59%	59%	60%	60%	58%	57%	58%	58%	62%	68%	73%	75%	76%	76%	69%
21/02/2025	77%	77%	78%	78%	77%	77%	76%	73%	67%	64%	61%	61%	62%	61%	59%	58%	60%	62%	64%	67%	68%	70%	72%	73%	68%
22/02/2025	74%	74%	75%	75%	75%	75%	75%	74%	73%	72%	70%	67%	67%	65%	62%	62%	62%	64%	66%	67%	68%	68%	67%	68%	69%

23/02/2025	69%	71%	70%	70%	71%	71%	71%	71%	71%	70%	69%	68%	66%	64%	62%	61%	63%	64%	68%	71%	73%	76%	77%	78%	69%
24/02/2025	79%	80%	80%	79%	79%	78%	77%	73%	67%	62%	59%	58%	59%	60%	59%	57%	58%	62%	66%	69%	72%	74%	75%	76%	69%
25/02/2025	77%	77%	77%	77%	76%	76%	75%	71%	65%	61%	59%	56%	59%	59%	56%	55%	55%	58%	62%	68%	72%	75%	76%	78%	67%
26/02/2025	79%	79%	79%	79%	79%	78%	77%	74%	68%	64%	63%	61%	62%	62%	60%	59%	58%	61%	65%	69%	71%	72%	75%	77%	70%
27/02/2025	79%	79%	79%	79%	79%	78%	77%	74%	65%	58%	57%	56%	56%	55%	54%	52%	52%	54%	58%	64%	68%	70%	73%	74%	66%
28/02/2025	75%	75%	75%	75%	75%	75%	74%	71%	65%	61%	61%	59%	59%	60%	60%	58%	57%	60%	63%	66%	67%	69%	72%	74%	67%
01/03/2025	75%	76%	77%	77%	77%	77%	77%	77%	75%	75%	74%	71%	73%	72%	69%	67%	68%	67%	67%	67%	68%	70%	70%	70%	72%
02/03/2025	70%	70%	71%	71%	71%	72%	72%	72%	72%	70%	70%	69%	70%	69%	67%	66%	65%	66%	70%	73%	75%	78%	80%	81%	71%
03/03/2025	81%	81%	81%	81%	81%	80%	79%	76%	70%	65%	65%	64%	65%	65%	62%	61%	62%	65%	70%	76%	78%	78%	79%	81%	73%
04/03/2025	81%	81%	81%	81%	81%	80%	79%	76%	69%	63%	63%	62%	64%	63%	59%	59%	60%	63%	69%	72%	74%	76%	78%	79%	71%
05/03/2025	80%	80%	80%	80%	80%	79%	78%	75%	69%	66%	65%	64%	65%	66%	64%	65%	66%	66%	69%	72%	75%	77%	78%	80%	72%
06/03/2025	81%	82%	82%	82%	81%	80%	79%	77%	69%	62%	60%	59%	59%	60%	58%	58%	57%	60%	65%	71%	75%	76%	78%	78%	70%
07/03/2025	79%	80%	80%	80%	80%	79%	78%	74%	68%	64%	62%	61%	62%	63%	61%	62%	63%	64%	65%	68%	71%	73%	74%	76%	70%
08/03/2025	76%	76%	76%	76%	76%	75%	75%	74%	73%	70%	68%	65%	66%	66%	66%	65%	67%	66%	67%	68%	71%	71%	71%	72%	71%
09/03/2025	73%	74%	74%	74%	74%	73%	73%	73%	72%	71%	69%	66%	66%	66%	66%	68%	68%	69%	71%	74%	76%	77%	79%	80%	72%
10/03/2025	81%	81%	81%	81%	80%	79%	78%	75%	68%	63%	62%	62%	63%	63%	61%	61%	60%	62%	66%	71%	75%	78%	80%	81%	71%
11/03/2025	82%	82%	82%	82%	82%	81%	80%	76%	67%	61%	59%	59%	61%	61%	57%	58%	61%	63%	67%	73%	79%	82%	85%	86%	72%
12/03/2025	87%	87%	87%	87%	87%	87%	86%	82%	73%	66%	63%	63%	66%	68%	67%	66%	66%	67%	74%	78%	81%	83%	84%	85%	77%
13/03/2025	86%	86%	86%	86%	86%	86%	85%	81%	71%	64%	62%	61%	62%	64%	62%	60%	60%	62%	68%	73%	77%	79%	81%	83%	74%
14/03/2025	85%	85%	85%	85%	85%	84%	83%	79%	72%	67%	66%	64%	67%	68%	67%	66%	64%	68%	70%	75%	76%	78%	79%	80%	75%
15/03/2025	81%	81%	82%	82%	82%	82%	82%	82%	79%	76%	74%	70%	71%	72%	71%	71%	70%	72%	76%	76%	77%	78%	79%	80%	77%
16/03/2025	81%	82%	82%	82%	82%	82%	82%	82%	81%	80%	77%	76%	76%	76%	75%	75%	76%	76%	78%	81%	82%	84%	85%	85%	80%
17/03/2025	86%	86%	86%	86%	85%	84%	83%	79%	71%	66%	66%	65%	66%	67%	67%	64%	63%	66%	72%	78%	80%	81%	84%	86%	76%
18/03/2025	86%	86%	86%	86%	86%	84%	83%	79%	67%	61%	61%	61%	63%	65%	64%	62%	63%	65%	70%	74%	78%	80%	82%	84%	74%
19/03/2025	85%	86%	86%	85%	85%	84%	83%	80%	71%	66%	65%	64%	65%	67%	67%	67%	66%	68%	71%	74%	78%	82%	84%	86%	76%
20/03/2025	87%	87%	87%	87%	86%	86%	84%	80%	70%	65%	64%	64%	66%	65%	62%	63%	65%	69%	71%	75%	80%	82%	85%	87%	76%
21/03/2025	88%	88%	88%	88%	87%	87%	86%	82%	75%	71%	70%	70%	71%	71%	69%	70%	70%	71%	72%	74%	75%	76%	79%	81%	77%
22/03/2025	83%	84%	83%	83%	83%	83%	83%	82%	81%	78%	77%	72%	72%	73%	72%	72%	70%	71%	71%	73%	75%	76%	77%	76%	77%
23/03/2025	76%	76%	77%	78%	77%	77%	78%	77%	76%	75%	74%	73%	72%	72%	72%	71%	72%	75%	78%	79%	82%	83%	85%	85%	77%
24/03/2025	86%	86%	86%	86%	85%	84%	83%	79%	71%	65%	64%	64%	66%	67%	64%	64%	65%	71%	75%	80%	83%	85%	86%	87%	76%
25/03/2025	88%	88%	89%	89%	88%	87%	86%	83%	73%	67%	67%	65%	67%	68%	67%	66%	66%	69%	74%	79%	84%	87%	90%	90%	78%
26/03/2025	91%	91%	91%	90%	90%	89%	89%	86%	77%	69%	70%	69%	70%	69%	68%	69%	69%	70%	76%	80%	85%	86%	89%	90%	80%
27/03/2025	91%	91%	91%	91%	90%	89%	88%	84%	73%	69%	68%	68%	65%	61%	59%	57%	57%	60%	65%	71%	79%	83%	84%	85%	76%
28/03/2025	84%	84%	84%	84%	83%	81%	80%	76%	69%	65%	65%	65%	64%	61%	60%	61%	62%	64%	68%	69%	71%	71%	73%	75%	72%
29/03/2025	76%	77%	77%	78%	78%	78%	77%	77%	74%	71%	69%	66%	66%	69%	66%	65%	63%	63%	64%	66%	68%	70%	72%	73%	71%
30/03/2025	74%	75%	0%	76%	76%	76%	76%	76%	74%	72%	71%	70%	68%	67%	65%	65%	65%	66%	68%	72%	74%	75%	78%	80%	72%
31/03/2025	81%	81%	81%	81%	80%	79%	77%	74%	67%	62%	61%	60%	63%	63%	61%	60%	58%	60%	68%	71%	76%	78%	79%	80%	71%
01/04/2025	81%	81%	81%	81%	80%	80%	79%	75%	65%	59%	58%	59%	61%	61%	59%	59%	58%	62%	68%	73%	76%	79%	82%	83%	71%
02/04/2025	84%	84%	84%	84%	83%	83%	82%	78%	69%	62%	60%	60%	60%	63%	62%	61%	63%	66%	72%	75%	78%	79%	79%	81%	73%
03/04/2025	81%	82%	82%	82%	82%	82%	81%	77%	69%	61%	59%	59%	61%	64%	60%	58%	58%	61%	65%	68%	73%	75%	77%	79%	71%
04/04/2025	80%	81%	81%	81%	80%	80%	79%	75%	70%	66%	64%	63%	64%	64%	62%	62%	61%	64%	65%	67%	71%	73%	74%	76%	71%
05/04/2025	76%	76%	78%	78%	78%	79%	78%	78%	76%	72%	68%	67%	68%	69%	67%	66%	65%	65%	65%	67%	68%	69%	70%	71%	71%
06/04/2025	72%	72%	73%	73%	74%	73%	74%	74%	72%	71%	67%	64%	63%	63%	62%	60%	60%	62%	64%	68%	71%	74%	75%	76%	69%
07/04/2025	78%	78%	78%	78%	77%	76%	75%	72%	64%	58%	56%	56%	57%	59%	57%	58%	59%	60%	65%	71%	78%	80%	80%	82%	69%
08/04/2025	83%	83%	83%	83%	82%	81%	80%	76%	67%	59%	58%	58%	60%	58%	55%	55%	56%	59%	66%	71%	75%	78%	81%	82%	70%
09/04/2025	83%	83%	83%	83%	83%	82%	81%	77%	69%	64%	62%	60%	60%	61%	59%	59%	60%	63%	68%	73%	77%	79%	80%	82%	72%
10/04/2025	83%	83%	84%	83%	83%	83%	81%	76%	67%	60%	60%	57%	58%	59%	58%	59%	59%	63%	69%	73%	77%	80%	80%	81%	71%
11/04/2025	83%	84%	83%	83%	83%	83%	81%	77%	68%	63%	62%	60%	62%	65%	63%	64%	63%	65%	65%	65%	68%	72%	74%	75%	71%
12/04/2025	76%	77%	77%	77%	76%	76%	76%	76%	74%	72%	72%	69%	69%	71%	72%	71%	71%	72%	68%	65%	66%	67%	68%	70%	72%
13/04/2025	72%	73%	74%	74%	75%	75%	75%	75%	74%	73%	71%	69%	68%	68%	66%	66%	66%	68%	71%	74%	77%	80%	80%	81%	73%
14/04/2025	82%	82%	82%	82%	82%	80%	79%	76%	68%	61%	60%	60%	60%	62%	63%	61%	59%	63%	70%	74%	78%	80%	81%	82%	72%
15/04/2025	82%	82%	82%	82%	81%	80%	79%	76%	67%	61%	60%	60%	62%	61%	59%	59%	61%	64%	70%	75%	78%	79%	81%	83%	72%
16/04/2025	84%	83%	83%	83%	82%	81%	80%	76%	68%	64%	63%	64%	64%	65%	61%	62%	63%	65%	69%	72%	77%	79%	82%	84%	73%
17/04/2025	84%	84%	83%	83%	83%	82%	81%	77%	68%	63%	65%	62%	63%	63%	61%	61%	61%	64%	66%	71%	74%	75%	77%	79%	72%

18/04/2025	80%	80%	80%	80%	80%	79%	79%	76%	71%	68%	67%	64%	66%	66%	67%	67%	65%	67%	67%	68%	73%	74%	76%	77%	72%
19/04/2025	78%	78%	79%	79%	80%	80%	80%	78%	76%	75%	73%	73%	74%	72%	69%	68%	68%	69%	68%	70%	71%	72%	73%	73%	74%
20/04/2025	73%	73%	74%	74%	74%	74%	74%	74%	73%	72%	69%	68%	66%	66%	65%	65%	64%	64%	65%	67%	69%	69%	70%	70%	70%
21/04/2025	72%	72%	72%	72%	72%	72%	72%	72%	72%	72%	70%	67%	65%	63%	62%	63%	65%	67%	69%	72%	73%	74%	75%	76%	70%
22/04/2025	78%	78%	78%	78%	77%	76%	75%	71%	64%	60%	59%	58%	59%	59%	57%	57%	57%	63%	67%	71%	74%	77%	79%	79%	69%
23/04/2025	80%	80%	80%	80%	80%	79%	78%	75%	69%	63%	62%	63%	63%	62%	60%	59%	58%	60%	68%	73%	75%	78%	80%	81%	71%
24/04/2025	81%	81%	81%	81%	81%	80%	79%	76%	70%	63%	61%	60%	62%	61%	60%	60%	60%	63%	67%	70%	75%	77%	80%	80%	71%
25/04/2025	80%	80%	80%	80%	80%	79%	78%	74%	67%	65%	68%	68%	68%	69%	67%	66%	66%	68%	68%	70%	73%	74%	75%	76%	72%
26/04/2025	77%	78%	78%	78%	78%	78%	79%	78%	76%	66%	65%	63%	64%	64%	63%	63%	62%	62%	64%	65%	65%	67%	66%	67%	69%
27/04/2025	67%	68%	68%	68%	68%	68%	68%	68%	66%	64%	61%	59%	57%	57%	56%	57%	57%	58%	61%	65%	69%	70%	71%	73%	64%
28/04/2025	73%	73%	73%	73%	72%	71%	69%	66%	61%	55%	54%	51%	52%	52%	53%	52%	54%	57%	60%	64%	67%	68%	70%	71%	63%
29/04/2025	72%	72%	72%	72%	71%	71%	70%	66%	60%	54%	54%	54%	53%	52%	49%	49%	49%	52%	54%	58%	63%	67%	68%	70%	61%
30/04/2025	71%	72%	72%	72%	71%	71%	69%	66%	59%	56%	54%	54%	53%	53%	53%	53%	54%	54%	55%	60%	62%	63%	64%	65%	62%
01/05/2025	67%	67%	68%	68%	68%	68%	68%	68%	66%	64%	62%	61%	60%	59%	58%	56%	55%	56%	57%	57%	60%	61%	63%	64%	63%
02/05/2025	66%	66%	67%	66%	66%	65%	64%	63%	59%	56%	54%	54%	53%	54%	54%	52%	55%	57%	58%	59%	62%	64%	65%	66%	60%
03/05/2025	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	66%	66%	64%	61%	62%	62%	61%	58%	59%	57%	59%	63%	64%	66%	66%	67%	64%
04/05/2025	69%	70%	70%	69%	69%	69%	69%	68%	67%	67%	64%	61%	62%	62%	61%	59%	60%	61%	63%	67%	71%	71%	72%	73%	66%
05/05/2025	74%	74%	74%	74%	74%	73%	72%	68%	62%	56%	55%	56%	57%	57%	56%	55%	56%	58%	61%	66%	70%	73%	74%	76%	65%
06/05/2025	77%	78%	78%	78%	78%	78%	76%	72%	63%	59%	60%	59%	61%	60%	58%	56%	57%	60%	64%	68%	71%	74%	76%	77%	68%
07/05/2025	77%	77%	77%	77%	77%	76%	75%	72%	65%	61%	59%	59%	62%	63%	63%	61%	60%	61%	65%	64%	66%	68%	69%	70%	68%
08/05/2025	72%	72%	72%	71%	72%	72%	72%	71%	69%	66%	66%	65%	65%	63%	61%	61%	61%	63%	64%	63%	65%	67%	68%	69%	67%
09/05/2025	70%	71%	72%	72%	71%	71%	70%	67%	61%	58%	58%	56%	57%	59%	57%	55%	55%	56%	58%	62%	65%	66%	66%	67%	63%
10/05/2025	67%	69%	69%	69%	70%	70%	70%	70%	68%	67%	66%	64%	65%	64%	63%	62%	62%	63%	65%	64%	64%	65%	66%	67%	66%
11/05/2025	67%	67%	67%	68%	68%	68%	69%	69%	68%	67%	66%	65%	64%	64%	63%	64%	64%	67%	69%	70%	74%	75%	76%	77%	68%
12/05/2025	78%	79%	79%	79%	79%	78%	78%	75%	67%	60%	58%	59%	60%	61%	60%	60%	59%	61%	66%	71%	76%	77%	78%	79%	70%
13/05/2025	80%	80%	80%	80%	80%	79%	78%	75%	65%	62%	61%	60%	62%	62%	62%	61%	61%	63%	64%	69%	74%	76%	78%	80%	71%
14/05/2025	81%	82%	82%	81%	81%	80%	79%	76%	67%	65%	64%	62%	64%	65%	64%	62%	61%	63%	67%	70%	74%	77%	78%	79%	72%
15/05/2025	81%	81%	81%	81%	81%	81%	79%	76%	69%	65%	64%	63%	63%	62%	61%	60%	61%	61%	66%	69%	74%	76%	78%	79%	71%
16/05/2025	79%	79%	79%	79%	78%	78%	76%	73%	67%	63%	63%	61%	60%	61%	61%	62%	61%	63%	68%	69%	72%	74%	76%	76%	70%
17/05/2025	77%	79%	79%	79%	79%	80%	79%	78%	77%	75%	73%	72%	69%	67%	63%	61%	60%	62%	60%	62%	66%	68%	70%	71%	71%
18/05/2025	70%	71%	70%	70%	69%	69%	69%	69%	67%	64%	62%	61%	61%	61%	60%	59%	59%	60%	63%	64%	68%	70%	73%	75%	66%
19/05/2025	76%	76%	76%	76%	76%	75%	74%	71%	64%	57%	56%	57%	59%	58%	55%	55%	54%	57%	62%	64%	70%	73%	75%	76%	66%
20/05/2025	77%	77%	77%	77%	76%	75%	74%	70%	62%	57%	56%	55%	56%	57%	55%	56%	55%	57%	61%	65%	70%	74%	76%	77%	66%
21/05/2025	78%	79%	79%	78%	78%	77%	76%	73%	64%	56%	57%	56%	58%	58%	56%	55%	56%	56%	63%	70%	72%	74%	76%	78%	68%
22/05/2025	79%	79%	79%	79%	79%	78%	77%	73%	64%	59%	60%	59%	61%	62%	60%	58%	59%	58%	62%	66%	70%	72%	73%	75%	68%
23/05/2025	79%	79%	80%	80%	79%	79%	77%	73%	67%	62%	61%	58%	58%	59%	61%	58%	57%	57%	60%	63%	64%	66%	67%	69%	67%
24/05/2025	70%	71%	71%	71%	71%	72%	72%	70%	68%	66%	67%	64%	63%	64%	61%	59%	58%	61%	61%	62%	61%	62%	63%	63%	65%
25/05/2025	64%	65%	66%	66%	67%	67%	67%	67%	66%	63%	62%	61%	61%	62%	61%	61%	60%	59%	60%	65%	68%	70%	73%	74%	65%
26/05/2025	74%	74%	74%	74%	74%	73%	72%	68%	60%	54%	54%	53%	54%	55%	56%	55%	54%	56%	61%	66%	70%	71%	73%	74%	65%
27/05/2025	75%	76%	76%	76%	76%	75%	73%	70%	61%	56%	56%	57%	57%	59%	56%	54%	54%	56%	60%	64%	68%	70%	72%	73%	65%
28/05/2025	74%	75%	75%	75%	75%	75%	74%	70%	63%	59%	59%	59%	60%	61%	58%	57%	56%	57%	60%	63%	66%	68%	68%	69%	66%
29/05/2025	70%	71%	72%	72%	72%	72%	72%	72%	71%	67%	66%	63%	62%	61%	59%	58%	58%	59%	59%	60%	62%	64%	65%	67%	66%
30/05/2025	69%	69%	69%	69%	69%	69%	68%	66%	62%	59%	59%	58%	59%	60%	56%	54%	55%	55%	57%	58%	60%	61%	62%	63%	62%
31/05/2025	64%	65%	65%	65%	65%	66%	66%	65%	64%	63%	63%	61%	60%	59%	59%	57%	57%	56%	56%	55%	58%	59%	61%	61%	61%
01/06/2025	63%	63%	64%	64%	65%	65%	66%	65%	64%	62%	61%	60%	61%	61%	61%	62%	63%	64%	66%	67%	67%	70%	71%	72%	64%
02/06/2025	73%	74%	74%	74%	74%	73%	72%	69%	63%	57%	56%	56%	56%	55%	55%	55%	57%	59%	62%	66%	71%	72%	74%	75%	65%
03/06/2025	76%	76%	77%	77%	76%	75%	74%	70%	63%	58%	58%	57%	60%	60%	58%	57%	58%	60%	63%	70%	74%	76%	76%	75%	68%
04/06/2025	75%	76%	76%	76%	75%	75%	74%	70%	61%	57%	56%	55%	55%	59%	57%	55%	55%	59%	64%	67%	70%	73%	74%	73%	66%
05/06/2025	73%	74%	74%	74%	74%	73%	71%	67%	59%	54%	54%	52%	53%	56%	57%	55%	54%	57%	63%	66%	67%	69%	71%	73%	64%
06/06/2025	73%	74%	74%	74%	73%	73%	72%	67%	61%	57%	57%	56%	57%	59%	59%	57%	57%	59%	61%	62%	66%	67%	67%	69%	65%
07/06/2025	71%	71%	71%	72%	72%	72%	71%	71%	68%	66%	64%	61%	62%	60%	59%	59%	58%	57%	59%	59%	61%	62%	62%	64%	65%
08/06/2025	64%	65%	66%	67%	67%	67%	67%	66%	66%	64%	61%	59%	59%	58%	56%	54%	54%	55%	57%	59%	60%	63%	64%	66%	62%
09/06/2025	67%	68%	68%	68%	68%	68%	68%	67%	66%	65%	63%	60%	59%	57%	54%	53%	54%	56%	58%	63%	66%	68%	71%	72%	64%
10/06/2025	73%	73%	73%	73%	73%	72%	71%	67%	61%	54%	52%	53%	56%	56%	54%	54%	55%	56%	63%	68%	72%	74%	75%	76%	65%

11/06/2025	76%	77%	77%	77%	78%	77%	76%	73%	66%	59%	59%	61%	62%	61%	61%	61%	61%	61%	65%	66%	69%	72%	73%	74%	69%
12/06/2025	75%	76%	76%	76%	76%	75%	74%	70%	61%	55%	55%	54%	55%	55%	53%	53%	53%	54%	60%	66%	71%	72%	74%	75%	65%
13/06/2025	76%	77%	77%	76%	77%	76%	75%	72%	65%	60%	58%	58%	58%	59%	60%	58%	57%	61%	64%	64%	66%	66%	67%	68%	66%
14/06/2025	70%	70%	70%	71%	71%	72%	72%	71%	69%	67%	66%	62%	62%	63%	63%	64%	63%	64%	63%	65%	67%	66%	66%	66%	67%
15/06/2025	67%	68%	68%	69%	69%	69%	69%	68%	67%	65%	63%	61%	59%	58%	58%	58%	57%	58%	60%	62%	66%	68%	69%	71%	65%
16/06/2025	74%	74%	74%	74%	74%	73%	71%	68%	60%	56%	55%	56%	57%	58%	57%	58%	56%	59%	66%	69%	71%	74%	74%	76%	66%
17/06/2025	77%	77%	78%	78%	77%	76%	75%	72%	63%	59%	57%	56%	58%	60%	60%	58%	58%	60%	65%	68%	73%	75%	77%	77%	68%
18/06/2025	76%	76%	75%	75%	75%	75%	74%	69%	61%	55%	56%	56%	57%	58%	57%	58%	58%	59%	63%	65%	67%	69%	72%	73%	66%
19/06/2025	75%	75%	76%	76%	76%	75%	73%	70%	62%	57%	56%	56%	57%	58%	58%	56%	57%	62%	66%	66%	68%	69%	70%	70%	66%
20/06/2025	71%	72%	72%	73%	72%	72%	71%	68%	63%	62%	61%	60%	60%	62%	61%	61%	61%	61%	61%	61%	61%	62%	63%	64%	65%
21/06/2025	66%	67%	68%	69%	69%	69%	69%	68%	66%	64%	64%	61%	61%	62%	61%	62%	62%	63%	62%	61%	62%	64%	65%	66%	65%
22/06/2025	65%	65%	65%	66%	66%	66%	66%	65%	64%	63%	62%	62%	60%	60%	58%	58%	59%	60%	60%	62%	65%	68%	69%	70%	64%
23/06/2025	71%	72%	72%	72%	72%	71%	69%	67%	62%	59%	58%	56%	57%	57%	57%	57%	56%	58%	64%	65%	67%	69%	71%	72%	65%
24/06/2025	73%	73%	73%	73%	73%	72%	71%	68%	59%	55%	54%	54%	53%	56%	56%	54%	55%	58%	61%	64%	69%	71%	72%	72%	64%
25/06/2025	74%	75%	75%	75%	75%	74%	71%	68%	58%	55%	55%	55%	56%	57%	56%	56%	57%	61%	65%	66%	68%	70%	71%	73%	65%
26/06/2025	74%	75%	75%	75%	75%	74%	72%	69%	61%	57%	58%	58%	57%	56%	54%	53%	52%	52%	58%	62%	68%	70%	72%	72%	65%
27/06/2025	73%	74%	74%	75%	75%	74%	73%	71%	64%	60%	60%	60%	58%	59%	60%	59%	60%	61%	61%	61%	63%	64%	66%	67%	65%
28/06/2025	68%	70%	71%	71%	71%	71%	71%	70%	67%	66%	64%	61%	60%	61%	60%	58%	58%	58%	58%	57%	57%	58%	60%	60%	64%
29/06/2025	61%	61%	61%	62%	62%	62%	63%	62%	61%	60%	60%	59%	57%	57%	57%	57%	57%	56%	57%	59%	61%	64%	65%	65%	60%
30/06/2025	66%	67%	68%	68%	68%	67%	66%	63%	55%	52%	52%	50%	50%	50%	49%	49%	52%	54%	58%	63%	66%	67%	68%	68%	60%
01/07/2025	69%	70%	70%	70%	70%	68%	68%	64%	56%	51%	49%	50%	53%	53%	50%	52%	54%	56%	59%	61%	66%	66%	68%	70%	61%
02/07/2025	71%	71%	72%	72%	72%	71%	70%	67%	59%	54%	55%	53%	55%	56%	55%	55%	55%	56%	60%	63%	65%	67%	68%	70%	63%
03/07/2025	71%	72%	73%	73%	73%	72%	71%	68%	61%	55%	56%	56%	56%	55%	53%	51%	52%	54%	56%	59%	64%	64%	66%	67%	62%
04/07/2025	69%	70%	71%	71%	71%	69%	68%	66%	58%	55%	55%	54%	55%	56%	57%	56%	54%	55%	55%	57%	58%	60%	61%	63%	61%
05/07/2025	64%	65%	66%	67%	66%	66%	66%	66%	64%	61%	60%	58%	58%	59%	58%	58%	58%	56%	56%	57%	57%	56%	56%	58%	61%
06/07/2025	59%	59%	59%	60%	60%	61%	61%	60%	59%	59%	58%	56%	57%	58%	57%	58%	58%	58%	59%	61%	65%	67%	69%	69%	60%
07/07/2025	69%	70%	70%	70%	69%	68%	67%	65%	57%	53%	52%	51%	51%	52%	49%	50%	53%	55%	58%	63%	67%	68%	69%	71%	61%
08/07/2025	72%	72%	72%	72%	72%	71%	69%	66%	58%	52%	52%	52%	53%	52%	50%	49%	51%	52%	57%	61%	65%	67%	68%	68%	61%
09/07/2025	69%	69%	70%	70%	69%	68%	67%	65%	58%	52%	53%	54%	56%	58%	56%	55%	54%	56%	60%	62%	63%	65%	66%	68%	62%
10/07/2025	70%	71%	71%	71%	70%	69%	68%	66%	58%	52%	52%	51%	50%	49%	49%	47%	47%	51%	56%	59%	63%	64%	65%	68%	60%
11/07/2025	69%	69%	69%	69%	69%	69%	68%	65%	59%	54%	53%	54%	53%	53%	55%	54%	54%	54%	56%	58%	58%	58%	58%	60%	60%
12/07/2025	62%	63%	64%	64%	64%	64%	65%	64%	62%	59%	59%	57%	57%	57%	55%	55%	53%	52%	53%	54%	55%	57%	57%	57%	59%
13/07/2025	59%	59%	60%	60%	60%	61%	61%	61%	59%	57%	56%	53%	50%	51%	51%	49%	50%	50%	51%	51%	53%	54%	55%	56%	55%
14/07/2025	57%	59%	60%	60%	60%	60%	60%	59%	59%	58%	57%	56%	54%	55%	55%	56%	56%	57%	59%	61%	62%	66%	70%	74%	60%
15/07/2025	69%	68%	69%	70%	70%	69%	67%	64%	59%	54%	52%	50%	52%	53%	53%	52%	50%	52%	56%	60%	63%	66%	68%	69%	61%
16/07/2025	69%	69%	69%	69%	69%	68%	68%	65%	59%	54%	54%	54%	56%	55%	53%	53%	53%	54%	58%	62%	65%	67%	69%	70%	62%
17/07/2025	70%	70%	70%	71%	71%	70%	68%	66%	60%	54%	54%	53%	54%	55%	54%	52%	52%	52%	55%	58%	62%	63%	65%	66%	61%
18/07/2025	67%	67%	68%	68%	68%	68%	67%	65%	59%	55%	56%	57%	57%	59%	56%	55%	55%	57%	59%	59%	61%	64%	65%	66%	62%
19/07/2025	65%	66%	66%	66%	67%	67%	67%	67%	66%	63%	59%	58%	59%	59%	59%	58%	57%	58%	58%	57%	58%	60%	60%	61%	62%
20/07/2025	63%	64%	65%	65%	65%	66%	66%	66%	65%	64%	63%	63%	62%	61%	60%	58%	59%	60%	62%	64%	67%	68%	70%	71%	64%
21/07/2025	70%	71%	71%	71%	71%	70%	69%	67%	62%	56%	55%	54%	54%	55%	54%	52%	51%	53%	58%	64%	68%	70%	71%	71%	63%
22/07/2025	72%	72%	73%	73%	73%	72%	71%	68%	62%	57%	58%	57%	57%	55%	55%	55%	55%	55%	58%	60%	62%	64%	65%	66%	63%
23/07/2025	67%	67%	68%	68%	68%	67%	67%	64%	59%	56%	56%	54%	55%	55%	53%	51%	52%	57%	60%	61%	64%	66%	67%	68%	61%
24/07/2025	68%	68%	69%	69%	68%	68%	67%	65%	60%	56%	56%	56%	54%	56%	54%	53%	53%	55%	56%	59%	61%	63%	64%	66%	61%
25/07/2025	67%	68%	68%	68%	67%	67%	66%	64%	60%	58%	56%	55%	56%	56%	56%	57%	55%	56%	58%	59%	61%	62%	62%	63%	61%
26/07/2025	64%	64%	64%	65%	65%	65%	65%	64%	63%	59%	58%	55%	54%	55%	54%	54%	54%	56%	55%	54%	53%	54%	55%	56%	58%
27/07/2025	57%	57%	57%	58%	58%	59%	59%	58%	58%	57%	56%	55%	54%	54%	56%	56%	56%	56%	56%	59%	62%	64%	66%	67%	58%
28/07/2025	68%	69%	69%	69%	69%	69%	67%	65%	60%	57%	56%	55%	55%	55%	54%	53%	53%	55%	58%	58%	62%	64%	66%	67%	61%
29/07/2025	67%	68%	68%	68%	68%	67%	66%	64%	58%	54%	54%	53%	54%	54%	53%	53%	52%	53%	56%	61%	64%	65%	66%	66%	60%
30/07/2025	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	64%	60%	55%	53%	53%	55%	55%	53%	54%	55%	59%	63%	65%	67%	68%	70%	71%	62%
31/07/2025	72%	72%	72%	72%	73%	72%	71%	69%	63%	59%	58%	57%	58%	58%	57%	55%	55%	58%	61%	62%	65%	66%	69%	70%	64%
01/08/2025	71%	72%	72%	72%	71%	71%	69%	67%	61%	60%	60%	58%	58%	57%	56%	56%	56%	58%	58%	60%	61%	59%	61%	61%	63%
02/08/2025	61%	62%	62%	62%	62%	62%	62%	61%	59%	58%	57%	55%	54%	54%	55%	56%	55%	55%	56%	56%	55%	55%	56%	57%	58%
03/08/2025	59%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	59%	58%	57%	55%	54%	54%	54%	53%	51%	51%	52%	53%	56%	58%	58%	59%	57%

04/08/2025	61%	61%	62%	62%	62%	61%	59%	58%	54%	52%	51%	49%	49%	49%	48%	46%	45%	47%	50%	52%	57%	59%	60%	62%	55%	
05/08/2025	63%	63%	63%	63%	63%	62%	60%	58%	54%	50%	49%	49%	49%	50%	50%	48%	48%	51%	53%	56%	60%	61%	60%	61%	56%	
06/08/2025	62%	62%	62%	61%	62%	61%	60%	58%	55%	51%	49%	46%	48%	49%	49%	49%	50%	52%	55%	57%	59%	60%	60%	61%	56%	
07/08/2025	62%	62%	62%	63%	63%	62%	60%	58%	54%	50%	50%	49%	50%	49%	48%	48%	48%	49%	49%	53%	57%	59%	62%	62%	55%	
08/08/2025	63%	64%	65%	65%	65%	64%	63%	61%	58%	56%	54%	51%	53%	54%	54%	53%	53%	53%	53%	55%	55%	56%	57%	57%	58%	
09/08/2025	58%	59%	59%	59%	59%	59%	59%	58%	56%	53%	53%	52%	52%	52%	51%	50%	49%	49%	49%	49%	49%	50%	51%	52%	54%	
10/08/2025	54%	56%	56%	57%	57%	57%	57%	56%	55%	53%	52%	51%	50%	51%	51%	51%	51%	50%	51%	52%	55%	57%	58%	59%	54%	
11/08/2025	59%	60%	60%	60%	60%	59%	59%	57%	52%	48%	47%	47%	47%	47%	46%	46%	47%	47%	49%	52%	55%	58%	59%	61%	53%	
12/08/2025	62%	62%	62%	63%	62%	62%	60%	59%	54%	51%	50%	50%	51%	50%	49%	50%	51%	52%	52%	54%	57%	59%	60%	61%	56%	
13/08/2025	62%	62%	62%	62%	62%	62%	61%	59%	55%	52%	50%	50%	51%	51%	51%	52%	52%	53%	53%	54%	56%	57%	60%	61%	56%	
14/08/2025	61%	62%	63%	63%	63%	62%	60%	59%	55%	52%	51%	50%	51%	53%	51%	50%	50%	50%	51%	53%	55%	54%	56%	58%	55%	
15/08/2025	59%	61%	61%	61%	61%	61%	61%	61%	59%	57%	53%	52%	51%	51%	51%	50%	50%	48%	49%	50%	50%	50%	51%	53%	55%	
16/08/2025	54%	55%	56%	57%	57%	57%	57%	56%	55%	54%	53%	53%	53%	53%	52%	51%	51%	51%	51%	52%	51%	51%	51%	53%	54%	53%
17/08/2025	54%	55%	56%	57%	57%	57%	57%	57%	56%	54%	53%	53%	53%	53%	53%	52%	53%	52%	54%	53%	55%	56%	58%	60%	55%	
18/08/2025	61%	61%	62%	62%	62%	61%	60%	59%	55%	51%	51%	50%	50%	49%	47%	47%	48%	49%	50%	51%	56%	60%	61%	63%	55%	
19/08/2025	63%	63%	64%	64%	64%	63%	61%	60%	55%	52%	49%	47%	49%	50%	49%	48%	49%	52%	55%	57%	59%	61%	62%	64%	57%	
20/08/2025	65%	65%	65%	65%	65%	64%	63%	62%	58%	55%	53%	52%	54%	54%	54%	53%	54%	55%	58%	61%	63%	64%	65%	66%	60%	
21/08/2025	68%	68%	68%	68%	68%	67%	66%	65%	60%	54%	52%	53%	55%	55%	51%	50%	52%	55%	58%	59%	62%	63%	65%	66%	60%	
22/08/2025	67%	67%	67%	68%	68%	67%	66%	64%	60%	56%	56%	54%	55%	55%	54%	51%	50%	52%	54%	55%	55%	55%	56%	58%	59%	
23/08/2025	60%	62%	62%	63%	63%	63%	62%	61%	60%	58%	58%	55%	56%	56%	57%	55%	55%	56%	56%	57%	57%	57%	58%	59%	59%	
24/08/2025	59%	60%	61%	61%	61%	61%	61%	60%	60%	59%	58%	56%	55%	55%	56%	55%	53%	52%	53%	54%	57%	60%	62%	63%	58%	
25/08/2025	65%	66%	66%	66%	66%	65%	64%	62%	57%	55%	53%	51%	51%	51%	49%	50%	48%	50%	53%	57%	60%	62%	62%	64%	58%	
26/08/2025	65%	66%	66%	66%	66%	65%	64%	63%	58%	54%	52%	51%	52%	53%	49%	49%	49%	50%	52%	54%	59%	63%	65%	65%	58%	
27/08/2025	65%	65%	65%	65%	65%	65%	63%	62%	58%	54%	54%	55%	56%	55%	54%	54%	54%	54%	59%	60%	61%	64%	64%	66%	60%	
28/08/2025	66%	66%	67%	67%	67%	66%	65%	63%	59%	53%	52%	51%	53%	52%	50%	51%	51%	52%	54%	55%	59%	62%	63%	65%	59%	
29/08/2025	65%	66%	66%	66%	66%	65%	64%	63%	58%	54%	54%	53%	54%	55%	55%	56%	54%	54%	58%	58%	61%	61%	63%	64%	60%	
30/08/2025	65%	65%	66%	67%	67%	67%	66%	66%	65%	64%	63%	61%	60%	61%	61%	60%	59%	58%	59%	60%	60%	61%	61%	61%	63%	
31/08/2025	62%	62%	62%	63%	63%	64%	64%	64%	64%	63%	61%	60%	61%	61%	61%	61%	60%	62%	64%	65%	67%	67%	68%	69%	63%	
01/09/2025	70%	70%	70%	70%	70%	70%	68%	65%	60%	53%	53%	53%	55%	56%	53%	52%	52%	55%	57%	63%	67%	68%	69%	70%	62%	
02/09/2025	70%	70%	71%	71%	71%	71%	69%	67%	62%	56%	56%	57%	59%	59%	57%	57%	56%	58%	62%	64%	68%	72%	74%	76%	65%	
03/09/2025	76%	77%	77%	77%	76%	76%	75%	71%	62%	56%	56%	56%	58%	58%	56%	56%	56%	59%	62%	65%	71%	73%	74%	75%	67%	
04/09/2025	76%	77%	77%	77%	77%	76%	74%	71%	62%	56%	55%	54%	55%	56%	54%	55%	57%	59%	61%	66%	70%	72%	73%	74%	66%	
05/09/2025	75%	75%	75%	75%	76%	75%	73%	70%	62%	60%	59%	59%	59%	61%	59%	58%	58%	61%	61%	62%	63%	64%	66%	68%	66%	
06/09/2025	68%	69%	69%	70%	70%	70%	70%	69%	68%	66%	65%	63%	61%	60%	61%	61%	61%	62%	61%	61%	61%	62%	64%	65%	65%	
07/09/2025	66%	66%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	66%	65%	62%	60%	59%	60%	62%	60%	60%	61%	64%	65%	68%	70%	72%	73%	65%	
08/09/2025	73%	73%	73%	73%	73%	72%	71%	68%	61%	57%	55%	54%	56%	58%	56%	55%	55%	57%	63%	67%	71%	73%	73%	74%	65%	
09/09/2025	75%	75%	75%	75%	75%	75%	74%	70%	62%	57%	55%	54%	56%	57%	57%	57%	56%	57%	60%	66%	69%	70%	73%	74%	65%	
10/09/2025	74%	74%	75%	75%	75%	75%	73%	70%	64%	62%	62%	62%	63%	62%	62%	61%	60%	61%	65%	69%	71%	73%	74%	76%	68%	
11/09/2025	76%	76%	76%	77%	76%	75%	74%	71%	62%	57%	58%	58%	58%	58%	58%	57%	56%	57%	63%	67%	70%	70%	71%	73%	66%	
12/09/2025	74%	74%	74%	74%	74%	73%	72%	70%	62%	59%	58%	58%	58%	60%	60%	60%	59%	58%	60%	59%	61%	62%	63%	64%	64%	
13/09/2025	64%	65%	65%	65%	66%	65%	65%	65%	63%	62%	61%	60%	59%	59%	59%	60%	60%	60%	61%	61%	60%	61%	62%	62%	62%	
14/09/2025	64%	65%	65%	65%	64%	64%	64%	64%	64%	62%	61%	60%	57%	57%	58%	59%	59%	61%	62%	64%	67%	69%	69%	70%	63%	
15/09/2025	70%	70%	70%	70%	70%	69%	68%	66%	60%	55%	54%	55%	55%	54%	54%	52%	52%	54%	59%	63%	66%	68%	70%	70%	62%	
16/09/2025	71%	72%	72%	72%	72%	72%	70%	67%	58%	52%	54%	54%	54%	53%	52%	53%	52%	54%	57%	59%	64%	67%	69%	71%	62%	
17/09/2025	72%	72%	72%	72%	72%	72%	71%	68%	60%	57%	57%	57%	58%	58%	58%	58%	58%	60%	63%	63%	68%	70%	71%	72%	65%	
18/09/2025	73%	73%	73%	73%	73%	73%	72%	68%	59%	56%	56%	54%	53%	53%	51%	50%	51%	53%	57%	60%	63%	64%	66%	68%	62%	
19/09/2025	69%	70%	70%	70%	70%	70%	69%	67%	60%	58%	58%	57%	55%	55%	56%	57%	57%	58%	60%	59%	62%	64%	64%	64%	62%	
20/09/2025	65%	66%	66%	66%	66%	66%	66%	65%	62%	60%	60%	59%	62%	59%	59%	60%	59%	59%	60%	59%	59%	61%	62%	64%	62%	
21/09/2025	65%																									

27/09/2025	71%	72%	72%	72%	73%	72%	72%	72%	71%	69%	67%	66%	65%	63%	62%	61%	61%	62%	63%	63%	65%	65%	67%	68%	67%
28/09/2025	69%	69%	69%	70%	69%	70%	70%	70%	68%	67%	66%	66%	66%	66%	66%	67%	66%	66%	69%	72%	73%	75%	76%	77%	69%
29/09/2025	77%	77%	77%	77%	77%	76%	75%	72%	67%	61%	62%	62%	61%	61%	62%	61%	59%	61%	63%	67%	71%	74%	77%	78%	69%
30/09/2025	79%	79%	79%	79%	79%	78%	77%	74%	65%	57%	57%	57%	58%	57%	56%	55%	57%	59%	61%	67%	71%	73%	75%	76%	68%
01/10/2025	77%	78%	78%	78%	78%	77%	76%	73%	65%	59%	57%	56%	57%	58%	56%	55%	55%	58%	63%	69%	73%	75%	77%	77%	68%
02/10/2025	78%	78%	78%	78%	77%	77%	75%	72%	63%	57%	57%	57%	59%	60%	58%	57%	45%	51%	56%	61%	64%	65%	67%	68%	65%
03/10/2025	69%	69%	69%	69%	69%	68%	67%	63%	56%	52%	52%	52%	52%	53%	53%	54%	52%	52%	55%	56%	55%	57%	59%	59%	59%
04/10/2025	60%	62%	63%	63%	63%	62%	61%	60%	58%	56%	56%	55%	53%	54%	55%	55%	53%	55%	57%	57%	59%	60%	60%	60%	58%
05/10/2025	60%	61%	61%	61%	62%	62%	61%	60%	59%	58%	57%	56%	56%	56%	55%	55%	54%	55%	55%	58%	63%	65%	67%	68%	59%
06/10/2025	68%	69%	69%	69%	68%	67%	67%	63%	57%	52%	52%	51%	52%	50%	51%	52%	51%	53%	58%	63%	65%	68%	69%	69%	60%
07/10/2025	70%	70%	70%	70%	70%	69%	68%	65%	56%	51%	52%	51%	52%	52%	51%	50%	50%	53%	56%	61%	66%	68%	69%	69%	61%
08/10/2025	70%	70%	70%	71%	70%	70%	69%	67%	58%	53%	54%	52%	52%	53%	55%	54%	53%	54%	56%	61%	66%	68%	69%	70%	62%
09/10/2025	71%	71%	72%	72%	72%	71%	70%	67%	58%	52%	52%	53%	53%	53%	51%	51%	52%	53%	57%	62%	66%	67%	68%	70%	62%
10/10/2025	71%	71%	71%	71%	71%	70%	69%	66%	60%	56%	57%	56%	54%	56%	56%	57%	55%	56%	56%	55%	57%	60%	61%	63%	61%
11/10/2025	63%	63%	63%	63%	64%	64%	64%	64%	63%	62%	61%	60%	59%	58%	57%	56%	55%	55%	54%	55%	60%	62%	64%	64%	61%
12/10/2025	64%	63%	62%	61%	61%	62%	62%	62%	61%	60%	57%	57%	55%	55%	55%	54%	54%	55%	56%	58%	62%	65%	66%	67%	60%
13/10/2025	67%	67%	67%	67%	66%	66%	66%	62%	56%	51%	51%	51%	51%	52%	51%	50%	51%	53%	56%	61%	66%	69%	71%	71%	60%
14/10/2025	72%	72%	71%	71%	71%	71%	71%	65%	55%	49%	49%	49%	50%	49%	48%	47%	49%	52%	56%	62%	65%	67%	69%	70%	60%
15/10/2025	71%	71%	72%	72%	71%	70%	70%	66%	58%	52%	51%	49%	50%	50%	50%	49%	51%	53%	55%	60%	64%	66%	67%	69%	61%
16/10/2025	70%	70%	70%	70%	70%	69%	68%	65%	55%	50%	51%	52%	52%	53%	51%	50%	49%	52%	57%	61%	63%	65%	67%	67%	60%
17/10/2025	68%	68%	68%	69%	68%	67%	66%	63%	58%	55%	56%	58%	58%	59%	58%	58%	58%	58%	58%	58%	58%	59%	61%	62%	61%
18/10/2025	63%	64%	64%	64%	64%	64%	63%	62%	60%	59%	59%	58%	59%	58%	57%	56%	55%	54%	54%	57%	61%	63%	63%	64%	60%
19/10/2025	65%	66%	66%	66%	66%	66%	66%	66%	65%	63%	62%	61%	62%	63%	64%	65%	63%	63%	64%	65%	67%	69%	69%	70%	65%
20/10/2025	70%	70%	70%	71%	70%	69%	68%	66%	60%	55%	54%	51%	54%	55%	53%	54%	54%	55%	60%	63%	67%	70%	71%	72%	63%
21/10/2025	73%	73%	73%	73%	72%	72%	70%	67%	58%	51%	51%	51%	53%	54%	52%	53%	53%	55%	59%	62%	68%	71%	72%	73%	63%
22/10/2025	75%	75%	75%	75%	74%	73%	72%	70%	61%	54%	54%	55%	54%	55%	54%	52%	54%	55%	60%	63%	65%	67%	69%	71%	64%
23/10/2025	71%	71%	71%	71%	71%	70%	69%	67%	61%	55%	54%	54%	54%	53%	52%	51%	52%	54%	58%	61%	64%	66%	68%	70%	62%
24/10/2025	70%	70%	70%	70%	70%	68%	68%	64%	58%	54%	54%	53%	53%	56%	55%	53%	53%	56%	58%	58%	61%	62%	62%	63%	61%
25/10/2025	64%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	64%	64%	65%	62%	60%	59%	57%	58%	58%	58%	58%	58%	60%	60%	60%	61%	62%
26/10/2025	62%	62%	62%	63%	63%	63%	63%	63%	62%	61%	59%	58%	59%	57%	56%	55%	54%	55%	57%	61%	63%	66%	67%	67%	61%
27/10/2025	67%	67%	68%	68%	67%	67%	66%	63%	57%	50%	49%	49%	51%	51%	51%	49%	49%	51%	57%	61%	64%	65%	66%	67%	59%
28/10/2025	68%	68%	68%	68%	68%	67%	67%	64%	56%	51%	51%	51%	54%	53%	52%	51%	50%	54%	58%	60%	63%	65%	66%	67%	60%
29/10/2025	68%	68%	68%	68%	68%	67%	66%	63%	58%	53%	51%	51%	52%	53%	51%	50%	50%	52%	58%	63%	64%	66%	67%	68%	60%
30/10/2025	69%	69%	69%	69%	69%	68%	67%	63%	56%	50%	50%	50%	50%	49%	48%	48%	48%	51%	55%	59%	62%	64%	67%	68%	59%
31/10/2025	68%	68%	68%	68%	69%	68%	66%	63%	57%	52%	51%	51%	54%	53%	52%	53%	53%	54%	56%	57%	58%	59%	61%	61%	59%
01/11/2025	62%	62%	63%	63%	63%	63%	64%	64%	62%	60%	59%	58%	57%	57%	55%	54%	54%	54%	55%	55%	57%	58%	59%	60%	59%
02/11/2025	61%	61%	61%	61%	62%	62%	62%	62%	61%	60%	59%	58%	57%	57%	57%	56%	54%	55%	58%	61%	64%	65%	67%	68%	60%
03/11/2025	68%	69%	69%	69%	69%	69%	67%	64%	55%	52%	51%	50%	50%	50%	51%	52%	51%	53%	57%	61%	65%	68%	71%	72%	61%
04/11/2025	72%	72%	72%	73%	73%	72%	71%	66%	57%	50%	49%	50%	52%	52%	51%	51%	50%	51%	56%	61%	66%	68%	69%	70%	61%
05/11/2025	71%	71%	72%	72%	72%	71%	70%	64%	55%	51%	52%	51%	51%	50%	48%	50%	49%	52%	55%	60%	64%	65%	68%	70%	61%
06/11/2025	71%	71%	71%	71%	71%	70%	68%	64%	56%	51%	51%	51%	53%	54%	51%	49%	49%	52%	55%	57%	59%	61%	63%	64%	60%
07/11/2025	66%	66%	66%	66%	67%	66%	65%	61%	54%	49%	49%	48%	49%	51%	51%	51%	51%	54%	53%	57%	60%	63%	64%	65%	58%
08/11/2025	64%	64%	64%	64%	64%	65%	65%	64%	63%	60%	60%	60%	60%	59%	59%	60%	59%	59%	57%	58%	58%	59%	58%	59%	61%
09/11/2025	60%	60%	61%	61%	61%	61%	61%	61%	60%	58%	57%	54%	55%	56%	55%	54%	53%	54%	56%	59%	61%	63%	63%	64%	59%
10/11/2025	64%	65%	65%	65%	64%	64%	63%	60%	57%	54%	53%	52%	52%	53%	53%	51%	50%	51%	54%	55%	57%	59%	60%	60%	57%
11/11/2025	62%	63%	62%	63%	62%	62%	62%	61%	61%	60%	59%	57%	57%	57%	58%	58%	58%	60%	61%	61%	62%	64%	66%	67%	61%
12/11/2025	67%	68%	68%	68%	68%	66%	66%	63%	55%	51%	50%	50%	51%	50%	50%	50%	50%	52%	57%	61%	63%	65%	67%	69%	59%
13/11/2025	69%	69%	70%	70%	68%	68%	66%	63%	54%	49%	48%	47%	48%	49%	49%	49%	49%	50%	54%	60%	64%	66%	67%	68%	59%
14/11/2025	69%	69%	69%	70%	69%	69%	68%	64%	57%	52%	53%	54%	56%	56%	56%	55%	55%	54%	57%	57%	57%	60%	61%	64%	60%
15/11/2025	65%	66%	66%	66%	66%	65%	65%	64%	62%	61%	60%	59%	59%	57%	57%	56%	56%	56%	56%	55%	57%	59%	59%	59%	60%
16/11/2025	60%	60%	60%	61%	61%	61%	61%	62%	61%	60%	58%	56%	54%	56%	57%	57%	58%	60%	64%	65%	65%	66%	67%	67%	61%
17/11/2025	67%	67%	67%	67%	67%	66%	65%	62%	55%	48%	46%	45%	47%	49%	49%	48%	45%	48%	53%	58%	61%	63%	66%	68%	57%
18/11/2025	67%	68%	68%	68%	68%	67%	66%	63%	55%	49%	49%	50%	50%	50%	50%	49%	49%	53%	57%	59%	63%	65%	65%	67%	59%
19/11/2025	67%	68%	68%	68%	68%	68%	67%	63%	55%	50%	50%	51%	53%	51%	50%	51%	53%	54%	57%	62%	65%	67%	68%	69%	60%

20/11/2025	70%	70%	71%	71%	71%	70%	69%	65%	57%	51%	52%	51%	52%	53%	50%	50%	50%	51%	58%	63%	67%	67%	68%	69%	61%
21/11/2025	70%	70%	70%	71%	71%	70%	69%	66%	57%	54%	53%	53%	53%	54%	53%	54%	54%	56%	58%	58%	59%	61%	63%	65%	61%
22/11/2025	65%	66%	66%	67%	67%	67%	66%	65%	63%	61%	60%	58%	58%	58%	55%	56%	58%	58%	58%	58%	60%	61%	62%	64%	61%
23/11/2025	64%	64%	65%	65%	66%	66%	65%	66%	65%	64%	63%	61%	60%	60%	60%	60%	60%	62%	63%	66%	68%	69%	72%	72%	64%
24/11/2025	73%	73%	73%	73%	73%	71%	70%	68%	60%	52%	51%	51%	52%	52%	52%	53%	54%	54%	58%	64%	68%	71%	72%	74%	63%
25/11/2025	75%	75%	75%	75%	76%	75%	73%	69%	60%	53%	54%	54%	54%	53%	52%	51%	52%	55%	58%	63%	69%	71%	72%	74%	64%
26/11/2025	75%	75%	75%	75%	75%	74%	73%	69%	61%	55%	55%	53%	52%	54%	53%	53%	54%	54%	59%	64%	68%	70%	72%	73%	64%
27/11/2025	73%	73%	73%	73%	73%	73%	71%	67%	58%	52%	53%	53%	53%	53%	52%	52%	52%	53%	56%	61%	66%	68%	70%	71%	62%
28/11/2025	71%	71%	72%	72%	72%	71%	70%	67%	61%	56%	58%	57%	58%	61%	58%	59%	60%	59%	59%	59%	60%	62%	63%	65%	63%
29/11/2025	65%	65%	66%	66%	66%	66%	66%	65%	64%	64%	63%	60%	60%	60%	60%	59%	61%	62%	65%	65%	63%	64%	63%	64%	63%
30/11/2025	65%	66%	66%	67%	67%	67%	67%	67%	66%	64%	62%	62%	60%	60%	60%	59%	57%	60%	64%	66%	66%	67%	68%	69%	64%
01/12/2025	70%	70%	70%	70%	70%	69%	68%	64%	57%	50%	50%	51%	52%	52%	48%	48%	49%	50%	57%	62%	67%	70%	71%	71%	61%
02/12/2025	72%	72%	72%	72%	72%	71%	70%	67%	59%	53%	53%	54%	53%	54%	54%	51%	51%	54%	60%	65%	68%	71%	73%	74%	63%
03/12/2025	73%	73%	74%	74%	74%	73%	72%	69%	61%	54%	54%	55%	55%	54%	52%	52%	52%	54%	58%	63%	68%	70%	71%	73%	64%
04/12/2025	73%	73%	74%	74%	74%	73%	72%	68%	59%	55%	57%	55%	56%	56%	55%	54%	54%	55%	58%	62%	67%	70%	72%	73%	64%
05/12/2025	73%	73%	73%	74%	73%	73%	72%	68%	62%	58%	59%	59%	61%	61%	60%	59%	57%	55%	54%	56%	59%	61%	62%	63%	64%
06/12/2025	65%	65%	66%	67%	67%	67%	66%	66%	64%	63%	62%	59%	58%	58%	58%	59%	59%	61%	62%	61%	63%	63%	64%	63%	63%
07/12/2025	63%	64%	64%	64%	64%	65%	65%	65%	63%	62%	61%	60%	60%	60%	59%	58%	58%	59%	62%	66%	68%	68%	70%	70%	63%
08/12/2025	70%	70%	70%	70%	70%	70%	69%	66%	58%	52%	50%	50%	51%	51%	50%	49%	48%	51%	56%	60%	63%	65%	68%	69%	60%
09/12/2025	69%	70%	70%	70%	70%	69%	68%	65%	56%	51%	51%	50%	51%	50%	49%	48%	47%	49%	54%	59%	65%	67%	67%	69%	60%
10/12/2025	70%	71%	71%	71%	71%	70%	70%	65%	57%	52%	53%	53%	53%	52%	51%	51%	51%	51%	56%	62%	67%	68%	69%	70%	61%
11/12/2025	71%	71%	71%	71%	71%	71%	70%	67%	58%	53%	54%	53%	54%	53%	51%	50%	50%	54%	61%	64%	66%	67%	68%	70%	62%
12/12/2025	70%	71%	71%	72%	72%	72%	71%	69%	62%	58%	59%	59%	58%	58%	58%	56%	56%	59%	60%	62%	63%	64%	66%	67%	64%
13/12/2025	67%	68%	69%	69%	69%	69%	68%	68%	66%	66%	65%	63%	64%	64%	62%	60%	60%	60%	62%	63%	63%	64%	64%	65%	65%
14/12/2025	65%	66%	66%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	65%	64%	62%	62%	62%	61%	59%	60%	63%	65%	66%	69%	70%	71%	71%	65%
15/12/2025	72%	72%	72%	72%	72%	71%	70%	67%	60%	55%	53%	52%	53%	54%	52%	51%	52%	54%	58%	61%	65%	68%	70%	71%	62%
16/12/2025	71%	71%	72%	72%	72%	72%	71%	67%	59%	52%	51%	50%	49%	50%	48%	48%	50%	54%	62%	64%	67%	68%	69%	72%	62%
17/12/2025	72%	72%	73%	73%	73%	73%	73%	69%	62%	57%	56%	55%	55%	55%	55%	53%	52%	53%	58%	65%	69%	71%	71%	71%	64%
18/12/2025	70%	70%	70%	69%	70%	69%	69%	64%	58%	52%	52%	51%	53%	53%	51%	50%	49%	52%	58%	63%	66%	68%	68%	67%	61%
19/12/2025	69%	69%	69%	69%	70%	70%	68%	65%	60%	55%	55%	55%	54%	55%	55%	54%	54%	56%	57%	57%	59%	61%	61%	63%	61%
20/12/2025	65%	66%	67%	67%	66%	66%	66%	67%	66%	65%	64%	61%	62%	59%	58%	57%	59%	60%	60%	61%	61%	62%	63%	62%	63%
21/12/2025	63%	64%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	64%	62%	59%	57%	59%	58%	59%	58%	57%	59%	61%	61%	63%	63%	64%	65%	62%
22/12/2025	65%	65%	66%	66%	66%	65%	64%	61%	57%	51%	51%	50%	49%	49%	48%	49%	50%	50%	54%	58%	62%	64%	65%	65%	58%
23/12/2025	65%	66%	66%	66%	66%	65%	63%	60%	55%	51%	52%	50%	49%	49%	50%	50%	50%	53%	56%	58%	59%	62%	63%	62%	58%
24/12/2025	60%	59%	59%	59%	58%	58%	57%	55%	50%	49%	48%	47%	47%	48%	48%	48%	48%	49%	47%	45%	45%	45%	44%	45%	51%
25/12/2025	45%	47%	48%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	48%	48%	46%	43%	41%	40%	40%	40%	41%	43%	45%	47%	48%	49%	50%	46%
26/12/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	49%	48%	49%	49%	47%	47%	47%	45%	45%	47%	48%	50%	51%	53%	54%	54%	55%	50%
27/12/2025	55%	55%	55%	55%	55%	55%	55%	55%	54%	54%	52%	52%	53%	52%	52%	51%	50%	52%	52%	51%	52%	54%	54%	54%	53%
28/12/2025	56%	56%	55%	55%	56%	56%	56%	56%	56%	55%	53%	49%	49%	49%	49%	48%	50%	52%	53%	55%	55%	55%	56%	56%	54%
29/12/2025	58%	58%	59%	59%	59%	58%	58%	56%	54%	52%	52%	50%	48%	48%	47%	47%	47%	49%	54%	55%	56%	57%	58%	59%	54%
30/12/2025	59%	60%	60%	60%	60%	60%	59%	58%	53%	52%	52%	52%	51%	51%	50%	51%	52%	52%	54%	57%	59%	60%	61%	61%	56%
31/12/2025	61%	62%	62%	62%	62%	62%	62%	60%	56%	56%	56%	56%	54%	53%	52%	53%	51%	53%	54%	54%	53%	53%	54%	54%	56%

LE COMPTE DE RÉSULTAT

LA ROULIERE						
COMPTÉ DE RESULTAT						
	AU 31/12/25	AU 31/12/24	AU 31/12/25	AU 31/12/24	Variation	Variation en %
PRODUITS						
Abonnements	185 613	173 357				
Horaires	21 348	19 656				
Amodiations	0	197				
Autres produits de stationnement	901	1 116				
MONTANT NET DU CHIFFRE D'AFFAIRE	207 861	194 325	207 861,47	194 325,27	13 536,20	Production vendue (A)
Production stockée						
Production immobilisée						
Subventions d'exploitation	107 450	99 171				
Reprises sur prov. et amortis., transfert de charges	0	584				
Autres produits						
TOTAL	315 311	294 080				
CHARGES D'EXPLOITATION						
Achats de fluides (elec, eau, petites fournitures, ...)	18 568	20 954	14 704,29	19 210,52	- 4 506,23	dont Electricité (B) (charges variables)
Achat/prestation de services						
Achat de marchandises/variation de stock						
Services extérieurs : maintenance et entretiens	34 984	38 831				
Services extérieurs divers	22 865	22 388				
Autres charges externes	9 935	7 277				
Impôts, taxes et versements assimilés	5 808	6 791				
Salaires et traitements	40 088	46 752				
Charges sociales	16 843	19 248				
Dot. amortissements et provisions sur immobilisations	104 196	104 196				
Dot. provisions sur actif circulant						
Dot. provisions pour risques et charges						
Autres charges	2 552	3 093				
TOTAL	255 839	269 529				
RESULTAT D'EXPLOITATION	59 472	24 552	193 157,18	175 114,75	18 042,43	10,30% MARGE BRUTE SUR COUT VARIABLE C=A-B
QUOTES-PARTS DE RESULTAT INTER-ETABLISSEMENT						
Charges communes affectées						
Transfert de charges aux programmes	59 020	38 610				
TOTAL	59 020	38 610				
PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS						
Produits financiers						
Charges financiers	271	653				
RESULTAT FINANCIER	-271	-653				
PRODUITS ET CHARGES EXCEPTIONNELS						
Produits exceptionnels	0	16 400				
Charges exceptionnelles						
RESULTAT EXCEPTIONNEL	0	16 400				
Participation des salariés						
Impôts sur les bénéfices	19	181				
TOTAL DES PRODUITS	315 311	310 480				
TOTAL DES CHARGES	315 149	308 973				
RESULTAT DE L'EXERCICE						
	162	1 507	162,48	1 506,72	-89,22%	MARGE NETTE

Compte de résultat sous réserve de la validation de l'Assemblée Générale du 23 juin 2026.

Les économies d'énergie

Après l'équipement total des parkings en LED, la mise en place de cellules de détection à sécurité positive sur les circuits d'éclairage permanents, la SO SPACE reste attentive à toutes évolutions technologiques permettant de réduire sa consommation d'électricité.

Nom	conso kwh				cout fourniture				cout total			
	2024	2025	Ecart 2025/2024	Variation	2024	2025	Ecart 2025/2024	Variation	2024	2025	Ecart 2025/2024	Variation
La Roulière	81 708	77 129	-4 579	-5,60%	12 071,62	8 236,66	-3 834,96	-31,77%	16 178,06	12 481,17	-3 696,89	-22,85%

Les indicateurs de la qualité de service

La SO SPACE place la relation avec l'utilisateur au centre de ses axes prioritaires en s'efforçant de répondre à toutes ses attentes.

Une réclamation émanant de la clientèle a été enregistrée (reçue par mail) et une réponse a été apportée.

☐ Service **e-clic** : A noter que la SO SPACE met à la disposition des usagers du stationnement (clients ou non) une adresse e-mail permettant aux usagers de l'interroger sur leurs cas particuliers et d'obtenir rapidement réponse à leur besoin.

☐ Via le site internet de la SO SPACE un formulaire de contact permet d'apporter dans la journée (ou maximum 48 heures) une réponse à toute interrogation.



LES TRAVAUX SIGNIFICATIFS

Les informations ci-après permettent d'informer la collectivité sur l'état du patrimoine.

Les **ANNEXES 15** et **16** présentent un état du suivi du programme d'investissements et gros entretien nécessaires au maintien en bon état des équipements et matériels permettant la marche de l'exploitation du service public ainsi que la charge économique correspondante.

Les gros entretiens / renouvellement d'équipements / nouveaux investissements au cours de l'exercice 2025

- Il n'a pas été effectué de gros entretiens, de renouvellements d'équipements ou de nouveaux investissements.

Etabli à Niort, le 28 mai 2026

Le Directeur Général
Sébastien PORTET



CADENCEMENT DES TRAVAUX DE GROS ENTRETIENS PARKING LA ROULIERE FONCTIONNEMENT (CHARGES)

Mise à jour le 31-12-2025

Coûts prévisionnels	Désignation	Durée de Vie	Années													
			2017	2017 réalisé	2018	2018 réalisé	2019	2019 réalisé	2020	2020 réalisé	2021	2021 réalisé	2022	2023	2024	2025
50 000 € 40 000 € 40 000 € 20 000 € 40 000 € 40 000 € 7 100 €	Réfection résine	10 ans														
	* N-1															
	* N-2							40 300 €		42 801 €						
	* N-3								33 993 €							
	Réfection peinture plafond et mur	10 ans														
	* N-1 (2014/2016)															
	* N-2 (2002)															
	* N-3 (2004)															
	Réfection murs escaliers	10 ans														
	* Rue Vieille Rose (2009)															
* Rue Beauchamp							2 915 €									
* Rue St Gelais							6 151 €									
* Rue Basse (2009)																
* Central (2009)																
Réfection enrobé entrée véhicule																
Réfection édicule ascenseur + entrée véhicule	10 ans															
Prévisionnel	Montant travaux															

CADENCEMENT DES TRAVAUX DE REMPLACEMENT PARKING LA ROULIERE INVESTISSEMENTS

Mise à jour le 31-12-2025

Coûts prévisionnels	Désignation	Durée de Vie	Années														
			2016	2017	2017 réalisé	2018	2018 réalisé	2019	2020	2021	2021 réalisé	2022	2023	2024	2025	2026	2027
12 600 € 16 000 € 12 000 € 15 000 € 12 095 € 35 847 € 93 083 € 15 700 € 200 000 € 56 500 € 15 000 € 47 212 €	Réfection sols escaliers	20 ans															
	* Rue Vieille Rose																
	* Rue Beauchamp (2010)																
	* Rue St Gelais																
	* Rue Basse																
	* Central																
		Installation fibre optique (2011)															
		Remplacement GTC (2011)															
		Remplacement contrôle d'accès et caisses	10 ans				X	93 083,24 €									
		Remplacement détection Co	10 ans		X	12 364,26 €											
		Remplacement désenfumage	20 ans								X	219 062,00 €					
		Remplacement ascenseurs	20 ans														
		Remplacement groupe	20 ans														
		Remplacement détection incendie (2008)	10 ans														X
		Montant investissements				12 364 €	93 083 €	93 083 €			200 000 €	219 062 €					47 212 €



SOCIÉTÉ ANONYME D'ÉCONOMIE MIXTE
Société à Conseil d'Administration
Capital : 3 488 742,50 €

Siège Social : Hôtel de Ville de NIORT

Établissement Stationnement :
64, avenue Saint-Jean d'Angély
79000 NIORT

so-space.fr



RAPPORT ANNUEL DU DÉLÉGATAIRE À L'AUTORITÉ DÉLÉGANTE

Activité des
parkings en
Délégation des
Services Publics

MARCEL PAUL

EXERCICE 2025



Conformément au décret n° 2005-236 du 14 mars 2005 modifiant le Code Général des collectivités Territoriales, la SO SPACE a établi ses rapports présentant l'activité et un compte rendu financier des biens confiés.

TABLE DES MATIERES

PRÉAMBULE.....	3
LES MOYENS HUMAINS	8
LES MOYENS COMMUNS MIS EN ŒUVRE POUR L'EXÉCUTION DES MISSIONS DE SERVICE PUBLIC CONFIEES.....	12
LA PRÉSENTATION DU SERVICE DÉLÉGUÉ	18
LES INDICATEURS D'EXPLOITATION.....	29
LE COMPTE DE RÉSULTAT	58
LES TRAVAUX SIGNIFICATIFS	60

PRÉAMBULE

LA COMPOSITION STRUCTURELLE

La SO SPACE est une **Société d'Economie Mixte** qui a été créée le 21 novembre 1986 à l'initiative de la Ville de NIORT avec un actionnariat majoritairement détenu par la Ville de NIORT. Son statut assure à ses actionnaires une transparence de gestion et de qualité de la maîtrise et du contrôle de ses activités.

Entreprise des collectivités locales, la **SEM** est soumise pour l'essentiel de son fonctionnement aux règles du droit privé (***loi du 24 juillet 1966 sur les sociétés commerciales***). S'y ajoutent des dispositions dérogatoires (***lois du 7 juillet 1983 et du 2 janvier 2002***), notamment pour régir les relations entre la **SEM** et ses actionnaires publics. Ce régime juridique est codifié pour la partie législative aux articles L.1521-1 à L.1525-3 du CGCT qui la définit comme entreprise des collectivités locales qui lui accorde souplesse et réactivité.

Une **Entreprise Publique Locale (EPL)** fait la preuve au quotidien de son dynamisme et de sa capacité à répondre aux attentes des élus et collectivités en proposant des solutions pérennes d'optimisation en matière d'action publique locale. Elle agit au cœur du développement du territoire en conciliant la satisfaction de l'intérêt général et les atouts de l'entreprise tout en s'appuyant sur les ressources locales.

Qu'il s'agisse d'initier un projet d'envergure ou de gestion du quotidien, une **EPL** se consacre de par sa nature même, à améliorer la qualité de vie des citoyens, à l'échelle d'un quartier, d'une ville ou d'un territoire.

Une **EPL** est avant tout une entreprise, et doit chaque jour être performante et pertinente pour réussir dans ses missions.

Lors de sa séance du 10 mars 2025, le Conseil d'Administration de la SO SPACE a approuvé la création de la filiale **SO SPACE ÉVÉNEMENTS**, consécutivement à l'attribution de la Délégation de Service Public (DSP) MICE & Grands Événements pour l'exploitation de L'Acclameur et du Niort Parc Expo sur la période allant du 1er mai 2025 au 30 avril 2040. Cette décision vise à garantir une organisation opérationnelle optimisée et une gestion pleinement conforme aux exigences contractuelles de la Collectivité délégante. La mise en place de cette structure dédiée permet d'assurer une exploitation spécialisée et réactive, en parfaite adéquation avec les objectifs fixés, pour développer et valoriser durablement ces équipements structurants du territoire niortais.



Une Société d'Économie Mixte (SEM)

Réactivité dans l'action

Performance dans les résultats
Intérêt général et **Qualité** de service du public
100% du résultat réinvesti sur le **territoire**



Membre de **réseaux nationaux** garantissant :
échanges, accompagnement,
mise en œuvre de solutions émergentes et
expertises au plus haut niveau
SCET – Fédération des EPL - FNMS



Maîtrise des outils actuels de gestion et du
fonctionnement des parcs et ouvrages



39 ans d'**expérience** dans la gestion
du stationnement payant des parcs et ouvrages
du secteur public et privé



Une **équipe d'exploitation du stationnement**
compétitive en termes de moyens humains
affectés :

- ☒ Un Directeur du stationnement
- ☒ Un Responsable d'Exploitation du Stationnement : formation SST, Habilitation Electrique, SIAPP 1 et CACES
- ☒ Un Adjoint au Responsable d'Exploitation du Stationnement : formation SST, Habilitation Electrique, SIAPP 1 et CACES
- ☒ Deux Techniciens : formation SST, Habilitation Electrique, SIAPP 1 et CACES
- ☒ Un Gestionnaire régisseur d'avances et de recettes
- ☒ Une Gestionnaire et une Chargée d'Accueil mandataires de la Régie
- ☒ Cinq Opérateurs PCC : formation SST, SIAPP 1

Une équipe dédiée et investie exclusivement à la
qualité du service de nos parkings



Une **démarche RSE** en cours incluant un volet :

- ✦ Environnemental
- ✦ Social
- ✦ Economique et sociétal

SO SPACE les dates clés

21 Novembre 1986

Création de la SOPAC, à l'initiative de la Ville de Niort. Cette Société d'Economie Mixte dont l'actionnaire majoritaire est la Ville de Niort, a pour vocation la gestion du stationnement payant de la ville



1^{er} Mars 1996

Une seconde activité est confiée à la SOPAC, après une mise en concurrence : l'exploitation du réseau de transports en commun



1^{er} Janvier 2007

Décision de la ville de Niort et la Communauté d'Agglomération du Niortais de séparer les activités. Le Stationnement est conservé par la SOPAC et le Transport est transféré à la SEMTAN (autorité de tutelle Communauté d'Agglomération du Niortais) dans le cadre de transfert de compétences



24 juin 2011

Décision de la Ville de Niort et des actionnaires d'élargir l'objet social de la SOPAC à la gestion et l'exploitation d'équipements et de services dédiés à l'organisation d'événements économiques, de loisirs, sportifs et culturels



Novembre 2011

Changement de nom pour la société : SOPAC devient SO SPACE



1^{er} juin 2012

Première DSP sous forme d'affermage pour l'exploitation de l'Acclameur d'une durée de 6 ans - Avenant en date du 28 février 2018 actant le renouvellement jusqu'au 30 juin 2019



05 juin 2012

Premier appel d'offres pour l'exploitation du parc de stationnement sécurisé pour poids-lourds sur le centre routier de La Crèche



1^{er} juillet 2019

Contrat de concession d'une durée de 5 ans dans le cadre d'une Délégation de Service Public pour l'exploitation et la maintenance de l'Acclameur.



2024

Premier contrat de prestations de services pour l'exploitation d'un parking privé



1^{er} mai 2025

Concession de service public relative aux activités MICE & Grands événements à L'Acclameur et au Parc des expositions



**1986
2025**

Composition du Conseil d'Administration au 31 décembre 2025

Le Conseil d'Administration composé de 11 membres est chargé de la bonne marche de la SO SPACE, de ses orientations stratégiques, de ses activités sociales et du contrôle de ses organes de direction.

► **Les membres publics**

Ville de Niort

- ✓ Monsieur Jérôme BALOGÉ, Président,
- ✓ Monsieur Dominique SIX,
- ✓ Madame Christelle CHASSAGNE,
- ✓ Monsieur François GUYON,
- ✓ Monsieur Gérard LEFEVRE.

Communauté d'Agglomération du Niortais

- ✓ Monsieur Alain LECOINTE.

► **Le collège du second groupe**

- ✓ **MACIF PARTICIPATIONS** représentée par Monsieur Franck HERON,
- ✓ **CAISSE FÉDÉRALE CREDIT MUTUEL OCÉAN** représentée par Monsieur Jean-Philippe PELLET,
- ✓ **Caisse Régionale de CRÉDIT AGRICOLE Mutuel Charente-Maritime Deux-Sèvres** représentée par Monsieur Louis du HAMEL,
- ✓ **SAS TRENTE ORMEAUX DISTRIBUTION** représentée par Monsieur Frédéric LEGAL,
- ✓ **CHAMBRE de COMMERCE et D'INDUSTRIE Territoriale des Deux-Sèvres** représentée par Monsieur Jean-François CACHET.

► **Président et Directeur Général**

La Présidence est assurée depuis le 08/02/2021 par Monsieur Jérôme BALOGÉ, Maire de NIORT, Président de la Communauté d'Agglomération du Niortais.

Le mandat de Directeur Général est dévolu à Monsieur Sébastien PORTET.

► **Vice-Présidents**

Le Conseil d'Administration en date du 24 novembre 2020 a nommé la Ville de Niort Vice-Présidente du Conseil d'Administration représentée par :

- ✓ Monsieur Dominique SIX
- ✓ Madame Christelle CHASSAGNE
- ✓ Monsieur François GUYON

COMPOSITION DE LA COMMISSION D'APPEL D'OFFRE (CAO) AU 31 DECEMBRE 2025

La Commission d'Appel d'Offres de la SO SPACE est composée d'un collège ayant voix délibérative composé de cinq membres titulaires et autant de membres suppléants suivants :

- ✓ 5 membres titulaires et 5 membres suppléants choisis parmi les administrateurs

Les membres de la CAO

Titulaires	Suppléants (non affectés à un titulaire)
Monsieur Gérard LEFEVRE Président	Madame Christelle CHASSAGNE
Monsieur Dominique SIX	Monsieur Alain LECOINTE
Monsieur François GUYON	Monsieur Jean-Philippe PELLET représentant la Caisse Fédérale de CREDIT MUTUEL OCEAN
Monsieur Franck HERON représentant la MACIF PARTICIPATIONS	Monsieur Louis du HAMEL représentant la Caisse Régionale de CREDIT AGRICOLE
Monsieur Frédéric LEGAL représentant la SAS TRENTE ORMEAUX DISTRIBUTION	Monsieur Jean-François CACHET représentant la CHAMBRE DE COMMERCE et D'INDUSTRIE TERRITORIALE des Deux-Sèvres

SON CAPITAL SOCIAL

SO SPACE

ACTIONNAIRES	% du capital	Capital en euros	Nbre d'actions	Nbre de sièges de Conseillers
1. PERSONNES PUBLIQUES				
Ville de NIORT	70,07 %	2 444 437,75	160 291	5
Communauté d'Agglomération de NIORT	0,04 %	1 525,00	100	1
TOTAL Personnes Publiques	70,11 %			
2. AUTRES ACTIONNAIRES				
- MACIF PARTICIPATIONS SAS	9,64 %	336 338,75	22 055	1
- MAIF	9,64 %	336 338,75	22 055	
- Q-PARK SERVICES	2,62 %	91 500,00	6 000	
- C.R.C.A. Mutuel Charente-Maritime Deux-Sèvres	2,37 %	80 825,00	5 300	1
- CAISSE D'EPARGNE Aquitaine Poitou-Charentes	2,32 %	80 825,00	5 300	
- SAS TRENTE ORMEAUX DISTRIBUTION	1,31 %	45 750,00	3 000	1
- CAISSE DES DEPOTS & CONSIGNATIONS	1,31 %	45 765,25	3 001	
- CREDIT MUTUEL OCEAN	0,39 %	13 450,50	882	1
- BANQUE POPULAIRE Centre Atlantique	0,131 %	4 575,00	300	
- CHAMBRE DE COMMERCE & D'INDUSTRIE Territoriale des Deux-Sèvres	0,107 %	3 736,25	245	1
- Association des Commerçants quartier Saint Jean	0,044 %	1 525,00	100	
- SEM des HALLES	0,004 %	152,50	10	
- Groupement des Commerçants rue du Rabot	0,004 %	152,50	10	
- Association des Commerçants Avenue de Paris	0,004 %	152,50	10	
TOTAL Autres Actionnaires	29,89 %			
TOTAL	100 %	3 488 742,50	228 770	11

SO SPACE EVENEMENTS

ACTIONNAIRE	% du capital	Capital en euros
SO SPACE	100 %	2 000 000

SON ACTIVITÉ :

L'activité se décline suivant trois volets :

- ✓ Stationnement
- ✓ SO SPACE EVENEMENTS : L'Acclameur et Niort Parc expo
- ✓ Vie sociale

(Fonctions Supports Administrative, juridique, RH, comptable et financière)

Le fonctionnement intrinsèque de la société est ventilé ci-après par activité.

LES MOYENS HUMAINS

Au 31 décembre 2025, 28 collaborateurs œuvraient au sein de la SO SPACE et de SO SPACE EVENEMENTS (voir organigramme **ANNEXE 1**).

Deux **C**onventions **C**ollectives **N**ationales (**CCN**) sont applicables :

- ➔ Les membres du personnel SO SPACE affectés aux fonctions supports, et ceux dédiés à l'activité stationnement relèvent de la **C**onvention **C**ollective **N**ationale des **S**ervices de l'**A**utomobile, soit **16 personnes**.
- ➔ Les droits et obligations des salariés affectés à SO SPACE EVENEMENTS - L'Acclameur et au Niorc Parc Expo sont régis par la CCN SYNTEC soit **12 personnes**.

Les ressources humaines de la SO SPACE, sont organisées autour du schéma suivant :

→ **Au 31 décembre 2025**

- **Monsieur Jérôme BALOGÉ** assure les fonctions de Président
- **Monsieur Sébastien PORTET** assure les fonctions de Directeur Général et de Directeur de la Stratégie, du Développement et du Stationnement
- **Monsieur Dominique SIX, Vice-Président** en charge des dossiers du stationnement
- **Madame Christelle CHASSAGNE, Vice-Présidente** en charge des dossiers de l'Acclameur
- **Monsieur François GUYON, Vice-Président** en transversalité sur les sujets liés à l'innovation
- Les fonctions supports regroupant les ressources humaines, juridique, comptable et financière
- Un Etablissement Stationnement avec une Direction d'Exploitation dédiée et des moyens humains propres
- Une filiale SO SPACE EVENEMENTS avec L'Acclameur et le Niorc Parc Expo avec une Direction d'Exploitation dédiée et des moyens humains propres

NOS VALEURS

Le service



Écoute & disponibilité
Accueil de qualité
Attention
Sécurité



Esprit d'équipe
Réactivité & Engagement
Adaptabilité & Polyvalence
Vigilance / Collègues-Clients

L'agilité

Le territoire

Image
Rayonnement local
& national
Responsabilité
sociétale
des entreprises



SO
SPACE
NIORT

RÉGIME DU CONTRAT

Un contrat de concession pour le parking Marcel Paul a été signé le 9 Mars 1988 pour une durée de 80 ans avec une échéance au 8 mars 2068.

*La SO SPACE se rémunère directement sur les droits payés par l'utilisateur et gère à ses risques et périls.
La fixation des tarifs applicables dans ce parking relève de la compétence de la Ville de Niort.*

En ce qui concerne les modalités financières pour ce contrat ci-dessus mentionné, la SO SPACE est tenue de verser à la Collectivité une redevance pour occupation du Domaine Public fixée à 1 % du chiffre d'affaires de l'année précédente.

Par ailleurs, chaque emprunt contracté par la SO SPACE pour leur financement, fait l'objet d'une garantie de remboursement de la Ville de Niort à hauteur de 50 % du montant emprunté.

La Ville de Niort vote chaque année les tarifs du stationnement et compense financièrement la SO SPACE, le différentiel entre les tarifs « économiques » permettant l'équilibre financier du contrat et les tarifs « politiquement » votés.

LES MOYENS COMMUNS MIS EN ŒUVRE POUR L'EXÉCUTION DES MISSIONS DE SERVICE PUBLIC CONFIÉES

Depuis 39 ans maintenant, la SO SPACE assure des missions de services publics dans la gestion du stationnement de la Ville de NIORT.

L'exploitation simultanée des différents sites niortais lui permet d'optimiser ses coûts via la mutualisation des moyens humains et techniques situés 64 avenue Saint-Jean d'Angély et dans le Poste de Contrôle Centralisé du parking de La Brèche et ainsi d'assurer la gestion, l'exploitation et la surveillance 24h/24.

1. LE POSTE DE CONTROLE CENTRALISÉ (PCC)

Le PCC situé au parking de La Brèche, permet de gérer en local le parking de La Brèche, et à distance l'ensemble des parkings que la SO SPACE a en gestion (**Marcel Paul, La Roulière, St Jean, Hôtel de Ville, Henri-Gelin, Jacques De Liniers**). L'ensemble des parkings sont reliés au PCC via une fibre optique ou en liaison ADSL. Notre système de gestion technique centralisé permet à un seul opérateur de gérer l'ensemble de nos sites.

Afin d'assurer les missions en termes de sécurité incendie (**levée de doute en moins de 15 minutes**), notre PCC peut être basculé à tout moment à un prestataire et l'opérateur peut ainsi intervenir sur site et procéder à la levée de doute.

2. L'ENTRETIEN DES MATÉRIELS

Le schéma de circulation des informations entre les différents services, instauré par la Direction de la SO SPACE, permet d'assurer la fluidité de transmission et la réactivité d'intervention.

Ainsi toutes les données provenant directement des usagers ou remontant des terminaux informatiques de la Gestion Technique Centralisée (GTC) sont traitées sur site très rapidement. A noter qu'une modernisation de ces réseaux de connexions s'est opérée en 2011 pour passer du filaire à la fibre optique.

L'équipe chargée de la maintenance assure la plupart des travaux de réparations courantes jusqu'au niveau 4 de la norme AFNOR X-60-010 de maintenance, ce qui permet de solutionner la majorité des défaillances techniques. Une formation adéquate leur est dispensée.

Pour ce faire la SO SPACE a investi dans l'acquisition d'outils (**dotation individuelle en outillage FACOM des techniciens**) et matériels nécessaires (**plateforme élévatrice pour tous les travaux en hauteur...**).

En outre, chaque technicien a reçu un Equipement Individuel de Protection pour effectuer les réparations en application des règles de sécurité.

De plus, des formations et recyclages leur sont dispensés pour leur permettre d'acquérir de nouvelles compétences ou de mettre à jour leurs connaissances.

Lorsque les travaux à réaliser dépassent les compétences en interne, la SO SPACE fait appel à des entreprises extérieures, après mise en concurrence organisée dans le respect des dispositions du Code de la commande publique.

En fonction du montant et de l'objet des marchés, parmi les critères de sélection figurent :

- Qualité de prestations,
- Valeur technique,
- Coût,
- Performance en matière de développement durable...

Un tel mode de fonctionnement permet d'assurer à l'utilisateur une continuité et une qualité dans le service public fourni.

La SO SPACE assure, selon les termes contractuels de chacun des contrats confiés par la Ville de Niort, la mise aux normes des différents matériels équipant les parkings et permettant leur exploitation tels que les ascenseurs, les systèmes de ventilation...

3. LA COMMUNICATION

La SO SPACE assure la valorisation de l'offre de stationnement selon deux vecteurs :

a) De manière globale :

La SO SPACE sollicite une agence de communication à chaque changement de tarif pour la réalisation d'un « GUIDE DES TARIFS DU STATIONNEMENT » destiné à la clientèle. Il est disponible aux accueils de la SO SPACE, de l'Office de tourisme et de l'Hôtel de Ville de Niort. Ce guide comprend :

- les tarifs du stationnement géré par horodateurs,
- le dispositif « forfait résident »,
- les tarifs des abonnements,
- le dispositif du « forfait actif ».

Un plan, permettant de localiser les différentes zones de stationnement et les parkings, est intégré dans ce guide.



Depuis mai 2021, la SO SPACE dispose d'un nouveau site INTERNET www.so-space.fr détaillant toute l'offre de stationnement payant en centre-ville de Niort, dont le stationnement en voirie avec les différents dispositifs de paiement existants et un plan de localisation interactif des différentes zones (rouge/orange/verte).

Les internautes peuvent aussi, via ce site :

- télécharger leurs demandes de souscription,
- résilier leurs abonnements,
- et recevoir une réponse précise et adaptée à leur demande.

Un guidage intuitif est proposé en fonction de la catégorie de l'utilisateur : résident, étudiant et actif, occasionnel, Ce site relaie également toutes les actualités de la SO SPACE (**travaux d'embellissement des parkings, mise aux normes...**).

La SO SPACE met à la disposition des usagers une adresse e-mail leur permettant d'obtenir rapidement des réponses à leurs demandes : so-space@so-space.fr.



QUI SOMMES-NOUS LES PARKINGS LA VOIRIE RÉSIDENTS NOUS CONTACTER



Parkings à Niort : Le stationnement facilité et comme vous l'aimez !

Sélectionnez le parking de votre choix

Choix par la carte

Le centre-ville de Niort dispose d'environ **6 600 places** dont **3 860 places** de stationnement payant créant ainsi une large gamme de possibilités pour un stationnement serein, des tarifs adaptés à chaque situation, dans un des parkings couverts, de surface ou sur voirie.

Parking	Places disponibles
La Brèche	164
Moulin du Milieu	57
Hôtel de Ville	5
Marcel Paul	91
La Roulière	44

VOIR LA LISTE DES PARKINGS

→ A noter que depuis 2012, la Ville de NIORT a mis en place un système de jalonnement dynamique assurant une bonne accessibilité et information aux usagers des parkings Marcel Paul, Hôtel de Ville, La Roulière, Moulin du Milieu et La Brèche.

Ce dispositif composé de onze panneaux, permet de connaître en temps réel le nombre de places disponibles sur les parkings sus-désignés et notamment d'améliorer la circulation des véhicules sur les grands axes convergeant vers le centre-ville.

La SO SPACE en qualité d'exploitant et de gestionnaire met à disposition de la Ville de NIORT les données nécessaires pour alimenter ce dispositif géré par cette dernière.

b) De manière ciblée :

La SO SPACE a fait la promotion de la 1ère heure gratuite instituée au sein des parkings La Brèche, Marcel-Paul, La Roulière et Hôtel de Ville à l'aide des affiches ci-dessous qui ont été relayées tout au long de l'année 2025 dans les divers supports suivants :

- Le Petit Zappeur,
- J'adore Niort,
- Réseau d'affichage Giraudy,
- Réseau d'affichage JC DECAUX

Cette communication a aussi été diffusée avec un spot publicitaire sur les radios Alouette et NRJ.

GIRAUDY :



JC DECAUX :



LE PETIT ZAPPEUR :



En collaboration avec NIORT ASSOCIATIONS, la SO SPACE a également participé à la mise en service d'un véhicule associatif :



4. LES ESPACES PUBLICITAIRES

Dans les parkings de La Brèche, Hôtel de Ville, Marcel Paul, des panneaux avec insertion de publicités sont installés (43 au total).

5. LA DÉMARCHE QUALITÉ ET RSE

A. LA SATISFACTION DE L'USAGER

Le sens de l'écoute et la réactivité de l'ensemble du personnel de la SO SPACE ont permis d'assurer la satisfaction des usagers du stationnement.

B. LA RESPONSABILITE SOCIETALE D'ENTREPRISE

1) FORMATIONS

Le Responsable d'Exploitation, son Adjoint et tous les techniciens disposent :

- d'une habilitation électrique personnel effectuant des opérations électriques basse tension B1, B2, B2V, BC, BR, BE essai, BS,
- d'une habilitation CACES,
- d'une formation SST,
- d'une formation SIAPP 1.

Les cinq opérateurs au Poste de Contrôle Centralisée disposent :

- d'une formation SST,
- d'une formation habilitation électrique
- d'une formation SIAPP 1.

Par ailleurs, les techniciens de la SO SPACE amenés à porter assistance à la clientèle des parkings ont reçu une formation linguistique visant à acquérir des connaissances de base en anglais.

2) VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Depuis 2011, la SO SPACE possède un véhicule électrique (**RENAULT KANGOO**) pour répondre à ses besoins de mobilité et d'interventions de proximité.

3) RUCHE CONNECTÉE

Dans le cadre de sa démarche de Responsabilité sociétale de l'entreprise, une ruche connectée a été installée dès avril 2022 sur la terrasse du parking Marcel Paul. Cette initiative a permis, notamment en 2024, la réalisation de deux récoltes de miel, offertes au CCAS pour être distribuées à ses bénéficiaires. En 2025, la ruche a malheureusement été décimée par les frelons asiatiques.

LA PRÉSENTATION DU SERVICE DÉLÉGUÉ

Les caractéristiques du contrat

Le contrat de concession signé entre la Ville de Niort et la SO SPACE en date du 9 mars 1988, d'une durée de 80 ans, a confié à cette dernière la construction puis l'exploitation de ce parking. Ce traité est complété au 31 décembre 2019 par six avenants dont l'un approuvé en date du 30 janvier 2007 par le Conseil de Surveillance de la SO SPACE porte sur le montant de la redevance versée par le Concessionnaire à la Collectivité, la fixant à 1% du chiffre d'affaires de l'année précédente et reconduisant cette disposition pour les exercices suivants.

Au titre de l'année 2019, les Conseils d'Administration des 4 janvier et 15 novembre 2019 ont autorisé la signature avec la Ville de Niort de l'avenant N° 7 dont l'objet est de formaliser :

- la décision de la Ville de Niort concédante, de ne plus refacturer à la SO SPACE concessionnaire, à compter du 1^{er} janvier 2020, la taxe foncière sur les propriétés bâties, de la taxe spéciale d'équipement et de la taxe d'enlèvement des ordures ménagères dédiés aux ouvrages concédés,
- la décision d'uniformiser dans les délais réglementaires, la transmission par le concessionnaire à la collectivité un compte rendu annuel comprenant un compte rendu technique et un compte rendu financier.

La durée d'amortissement technique de l'ouvrage est de 40 ans (hors matériel d'exploitation).

Les caractéristiques de l'ouvrage

Situé à 5 minutes du centre-ville, ce parking en ouvrage aérien sur 5 niveaux, dont une terrasse, bénéficie d'un apport en lumière naturelle : il représente une solution de stationnement rapide et agréable à proximité immédiate du centre-ville.

Pour rappel en 2009, la SO SPACE a opéré une inversion des entrées/sorties, l'accès se faisant maintenant directement de l'avenue de Paris via la rue Marcel Paul.

Le parking Marcel Paul d'une capacité de 471 places, est ouvert 24h/24 et reçoit une clientèle d'horaires, d'abonnés et d'amodiataires.

Cet ouvrage propose en son rez-de-chaussée 51 places accessibles aux véhicules d'une hauteur inférieure à 2,40 m dont 12 réservées aux véhicules utilitaires.

➔ Depuis le 1^{er} juin 2010, un local à vélos proposant 18 arceaux a été réalisé dans l'enceinte du parking Marcel Paul.

Ce local sécurisé est installé au niveau 0 du parking à proximité de la porte piétonne donnant accès rue Tartifume.

L'abonné, au moyen du badge qui lui est remis à la souscription de son abonnement, peut accéder à ce local 24h/24.

Le lancement de ce nouveau service favorisant la multimodalité a été appuyé par une campagne publicitaire soutenue.

Face à une demande importante de la clientèle, le local à vélos propose dorénavant 30 arceaux. Ce dernier étant régulièrement complet, toutes les nouvelles demandes sont enregistrées sur une liste d'attente.

Grâce à un mode de gestion centralisée à partir d'un Poste de Contrôle Centralisé situé au niveau -2 du parking de La Brèche, il est possible d'assurer la surveillance et l'assistance à la clientèle 24h/24, ceci avec un effectif de cinq opérateurs qui interviennent 7J/7 toute l'année.

Pour renforcer l'attractivité :

- Mise à disposition chaque semaine des exemplaires du « P'TIT ZAPPEUR », « J'ADORE NIORT » et « NIORT EN POCHE » sur un présentoir.

Les matériels et contrats de maintenance

Le tableau ci-après liste les matériels par nature, et indique leur date de mise en service. Il précise également les contrats de maintenance souscrits.

INVENTAIRE AU 31/12/2025

OUVRAGE : MARCEL PAUL

DESCRIPTION DES MATERIELS	NOMBRE	DATE DE MISE EN SERVICE	CONTRAT DE MAINTENANCE	ETAT	OBSERVATIONS
ASCENSEURS	2	1988	oui	Moyen	
PORTAILS ENTREE	2	1994	oui	Bon	
PORTAILS SORTIE	2	1995	oui	Bon	
BARRIERES	4	2017	oui	Bon	
SYSTEME GTC (SYSTEME VIDEO SURVEILLANCE INTEGRES)	1	2011/2012	oui	Moyen	
SYSTEME D'INTER PHONIE	1	2005	oui	Moyen	
GROUPE ELECTROGENE	1	1988	oui	Moyen	
CAISSES AUTOMATIQUE	1	2017	oui	Bon	
LECTEUR Accès piétons/local vélo/toilettes	3	2017	oui	Bon	
BORNES D'ENTREE/SORTIE	4	2017	oui	Bon	
CAISSE MANUELLE CENTRAL GESTION	1	2017	oui	Bon	
ARMOIRES TG/BT	1	1988	non	Moyen	Contrôle annuel par thermographie
HAUTS PARLEURS	58	1988	non	Moyen	
PANNEAU D'AFFICHAGE DYNAMIQUE	1	2009	non	Moyen	
LPM SERVEUR	1	2017	oui	Bon	
BORNES LPM	4	2017	oui	Bon	
FIBRE OPTIQUE	1	2011	non	Bon	

La main courante 2025

 Main courante SO SPACE JANVIER 2025							
Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
mardi 21 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h51	Panne	MP	C1		Carte Bancaire bloquée	OK	Herve
vendredi 24 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
10h40		MP	E1		Grille ==>OK	OK	Alex
samedi 25 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
16h45	Panne	MP	C1		Le paiement ne passait pas (aucun affichage sur le lecteur CB) ==> Redémarrage sur place	OK	Nicolas
mardi 28 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
10h20		MP			Comptage ==> 218 VP		Sasha

 Main courante SO SPACE FEVRIER 2025							
Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
jeudi 6 février 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
09h01		MP			Arrivée de la société OTIS		
jeudi 6 février 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
11h41		MP			Départ de la société OTIS		
mardi 11 février 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
16h00		MP	S2		Plus de tickets		
jeudi 13 février 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
16h25					Passage de la société SOCOTEC au PCC pour signer les registres de sécurité après contrôle ascenseur dans tous les parcs	OK	
mardi 18 février 2025					<i>Prise des commandes par Benjamin</i>		
14h25		MP	C1		Rechargement tickets		Herve
14h30		MP			Remise en place des extincteurs		
jeudi 20 février 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
18H40		MP	S2		Barrière dégonflée par un piéton	oK	Nicolas
jeudi 27 février 2025					<i>Prise des commandes par ANTHONY</i>		
18h12		MP			Changement de la caméra de la terrasse MP	OK	Herve

Main courante SO SPACE MARS 2025

Date et heure	Panne	Parkings	Equipe ment	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
jeudi 13 mars 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
15h56		MP	E2		La caméra de la borne a été prise par Camille de la société SB pour effectuer des tests		
vendredi 14 mars 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
10h58		MP			Comptage ==> 187 VP (changement des compteur des horaires)		Sasha
samedi 15 mars 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
17H30		MP	E2		Rechargement tickets	OK	Herve
mardi 25 mars 2025					<i>Prise des commandes par PHILIPPE</i>		
15h15		MP	C1		CB dans lecteur	OK	Herve

Main courante SO SPACE AVRIL 2025

	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
vendredi 11 avril 2025					<i>Prise des commandes par Quentin (phénix) avec alexandre (formation phenix 08h30/17h)</i>		
14h45		MP			Appel de la société Viaud pour extincteur percuté N1 Marcel paul		Herve
vendredi 18 avril 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
18h50		MP			Appel d'un client pour signaler que son scooteur (peugeot blanc) a disparu du parking. (écouter l'enregistrement si besoin)		nicolas
vendredi 18 avril 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phenix)</i>		
16h08		MP	S1		Changement bobine ticket par Nicolas		Nicolas
vendredi 25 avril 2025					<i>Prise des commandes par Guillaume (Phenix)</i>		
10h15		MP			Comptage / 162 VP	ok	sasha

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
vendredi 2 mai 2025					Prise des commandes par Idriss		
08h15	Panne	MP			Aucune carte d'abonné ne passe en sortie ? ==> Les deux bornes de sorties figées → Reboot sur place	OK	Benjamin
vendredi 9 mai 2025					Prise des commandes par Toufik		
19h20		MP	Ascenseur		Le bouton 0 de l'ascenseur a été arraché. La société OTIS a été appelée numéro 42508528	OK	Benjamin
samedi 10 mai 2025					Prise des commandes par Guillaume (Phenix)		
10h56		MP	Ascenseur		Arrivée de la société OTIS pour ascenseur (changement de bouton)		
11h32		MP	Ascenseur		Départ de la société OTIS. Le bouton a été changé provisoirement car le technicien doit commander le bouton d'origine. Il revient une fois la pièce reçue pour la changer.		
17h30	Panne	MP	E1		opérationnelle	ok	benjamin
jeudi 15 mai 2025					Prise des commandes par Guillaume (Phenix)		
dimanche 15 juin 2025					Prise des commandes par Philippe		
09h20		MP			Reset video sur place	OK	Benjamin
mardi 20 mai 2025					Prise des commandes par Idriss		
08h19		MP	E2		Arrivée de la société OTIS pour l'entretien des ascenseurs ==> départ à 08h43		
jeudi 22 mai 2025					Prise des commandes par Louis		
22h00		MP	E2		Appel astreinte pour portail entrée 2 ne s'ouvre pas (déplacement de Alex, sur place la platine n'était plus allumée, redémarrage sur place + test et OK)		
vendredi 30 mai 2025					Prise des commandes par Louis		
14h05		MP			Redémarrage enregistreur (retour de toutes les caméras)	OK	Benjamin

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
lundi 2 juin 2025					Prise des commandes par Toufik		
16h14	Default	MP	E2		Message (dégondage entrée)	OK	Nicolas
mercredi 4 juin 2025					prise des commandes par Quentin		
20h23		MP			Appel hotline société OTIS pour ascenseur (Bouton N0 toujours pas changé) - Depeche N° 42755377		Benjamin
lundi 16 juin 2025					Prise des commandes par Idriss		
15h30		MP			Test Groupe électrogène		Nicolas
lundi 16 juin 2025					Prise des commandes par Toufik		
20h47	Panne	MP	S2		Un jeune a essayé de sauter au-dessus de la barrière , résultat barrière dégoncée. La POLICE a été appelée.	OK	Benjamin
mardi 17 juin 2025					Prise des commandes par Idriss		
13h40		MP	E2		Manque tickets	OK	Benjamin
samedi 21 juin 2025					Prise des commandes par Toufik		
22h40	Panne	MP	C1		Le scanner à tickets ne fonctionne pas - HS	NOK	
lundi 23 juin 2025					Prise des commandes par Louis		
14h30		MP	S2		Rechargement tickets		Sasha
14h35		MP	C1		Changement du scanner à tickets		Sasha
mardi 24 juin 2025					Prise des commandes par guillaume (phénix)		
8h08	PANNE	MP	E1		Le portail entrée 1 est HS, il ne s'ouvre plus, passage en mode manuel du portail (platine HS) Reset platine.	ok	Nicolas

	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
mardi 1 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
18h20		MP	C1		Redémarrage caisse ---scanne	OK	Benjamin
mardi 1 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
21h02	Panne	MP	C1		Redémarrage caisse ---scanne	OK	Benjamin
vendredi 11 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
06h46	Panne	MP	E2		La grille ne s'ouvre pas ==> Appel astreinte : Hervé se déplace.	OK	herve
mardi 15 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
10h30		MP	C1		Carte bancaire bloquée dans le lecteur à billet --> OK après intervention de Sasha	OK	Sasha
mercredi 23 juillet 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
10h04		MP			Société Otis pour verification ascenseur		
samedi 26 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
11h30		MP			Mise à jour compteur : 99 VP		Benjamin
jeudi 31 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
14h19	Panne	MP			Plus de caméras - HS	OK	Alex

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
mercredi 6 août 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
14H25		MP	Ascenseur		Appel hotline société OTIS pour ascenseur de gauche (plus de lumière à l'intérieur)		
jeudi 28 août 2025					<i>Prise des commandes par Benjamin (10h30-12h)</i>		
11h31		MP			Appel société SB → Reboot du serveur		

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
lundi 1 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
13h10		MP			Société CHAUVET sur place pour la maintenance		
mardi 9 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
16h55		MP	E2		Rechargement tickets		Benjamin
mercredi 10 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix) (6h-8h)</i>		
06h45		MP			APPEL ASTREINTE, E1 + Lecteur Piéton 421 + Lecteur Piéton WC 423 + Lecteur Piéton VELO ---> HS, mise en HS puis en Service, RAS		Benjamin
jeudi 11 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
17h44	Panne	MP	C1	Lecteur Billets	Un client a mis sa CB dans le lecteur à billets, la carte a été avalée, Benjamin se rend sur place	OK	Benjamin
17h58		MP	C1	Lecteur Billets	Benjamin sur place - La CB a été restituée au client - RAS		Benjamin
samedi 13 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
10h04		MP			Comptage / 122 VP	OK	Benjamin

	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
lundi 6 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h39		MP	Ascenseur		APPEL Hotline société Otis fait par Benjamin - Bouton N-0 manquant (N° dépêche 44018591)		Benjamin
mardi 7 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
08h11		MP	E1	Barrière	Dégondée par un véhicule	OK	Benjamin
vendredi 17 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
10h20		MP			Comptage MP: 179 VP		Benjamin
lundi 20 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
08h40		MP	C1		Manque tickets		
mercredi 22 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
14h15		MP	C1		Rechargement tickets	OK	Benjamin
samedi 25 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
05h00		MP	E2		Appareil hors réseau	OK	HERVE
dimanche 26 octobre 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
12H45		MP			Un client est venu récupérer ses affaires oubliées sur la caisse (Hervé avait procédé à la mise en sûreté)		
lundi 27 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
20h30		MP	S2		Plus de tickets		
mardi 28 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
15h32		MP	S2		Rechargement de tickets		Benjamin
vendredi 31 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
15h00		MP			Comptage / 163 VP	OK	Benjamin

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
mercredi 5 novembre 2025					Prise des commandes par Philippe		
11h15		MP			Arrivée de la société MIE---Rendez vous avec le responsable d'Exploitation		
mardi 11 novembre 2025					Prise des commandes par Louis		
14h00		MP	C1		Appel astreinte pour problème de module bancaire sur la caisse (déplacement + redémarrage de la borne)		
dimanche 23 novembre 2025					Prise des commandes par Philippe		
09h30		MP	E1		Manque tickets		
jeudi 27 novembre 2025					Prise des commandes par Philippe		
10h30		MP	E2		Rechargement tickets	OK	Benjamin
19h45		MP			Comptage ==> 113 VP	OK	Sasha

	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
mardi 2 décembre 2025					Prise des commandes par Alexandre (Phénix)		
07h00	Panne	MP	E2	Grille	Le portail ne répond pas au commande, il reste en position fermé malgré la présence des clients, Reboot de la borne sur SB inefficace	OK	
07h54		MP	E2	Grille	Benjamin se rend sur place, Redémarrage de la platine et la programmation est en défaut		Benjamin
jeudi 4 décembre 2025					Prise des commandes par Quentin		
22h00	Panne	MP	E2		Le portail ne s'ouvre pas au passage de voiture---> appel astreinte OK après redémarrage	OK	Nicolas
samedi 13 décembre 2025					Prise des commandes par Louis		
11h47		MP			Comptage MP : 115 VP		Benjamin
mercredi 17 décembre 2025					Prise des commandes par IDRIS		
16h10		MP			Comptage ==> 171 VP		Benjamin
vendredi 19 décembre 2025					Prise des commandes par IDRIS		
11h25		MP			Enregistreur remis à l'heure		Benjamin
lundi 22 décembre 2025					Prise des commandes par Louis		
08h50		MP			Redémarrage enregistreur videos sur place à la suite de plusieurs pertes des caméras au PCC		Alex

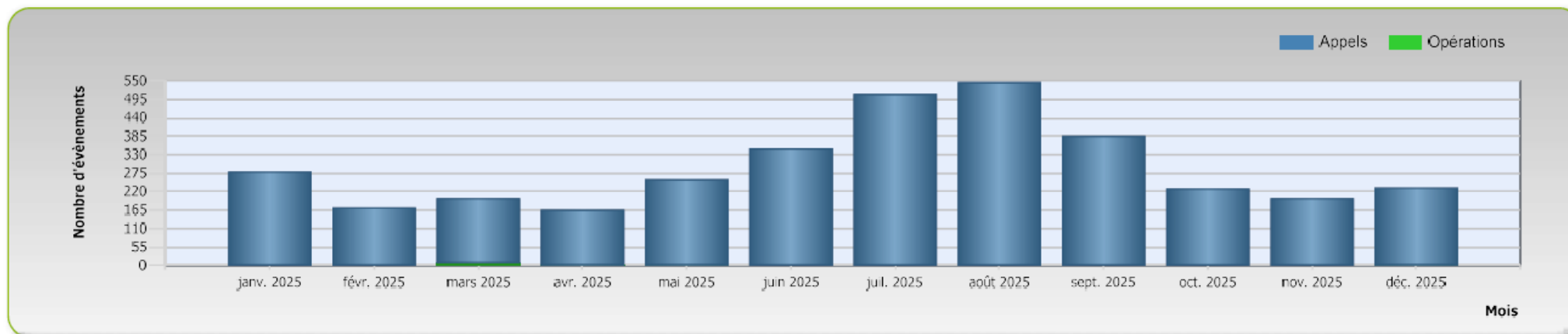
AXI-Pms - Rapport annuel - Année 2025

Les appels PHONIE 2025

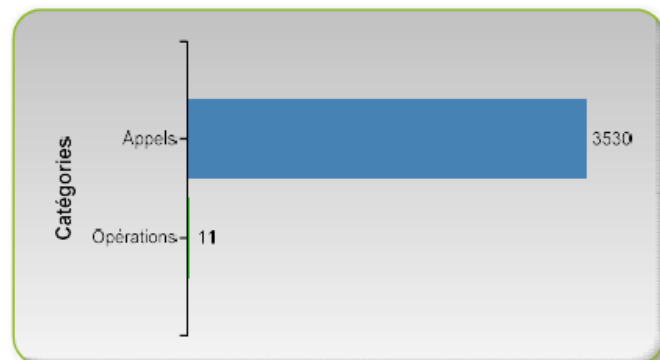
Site(s) : 79001-Niort - Marcel Paul

Détail mensuel des 3541 évènements de l'année

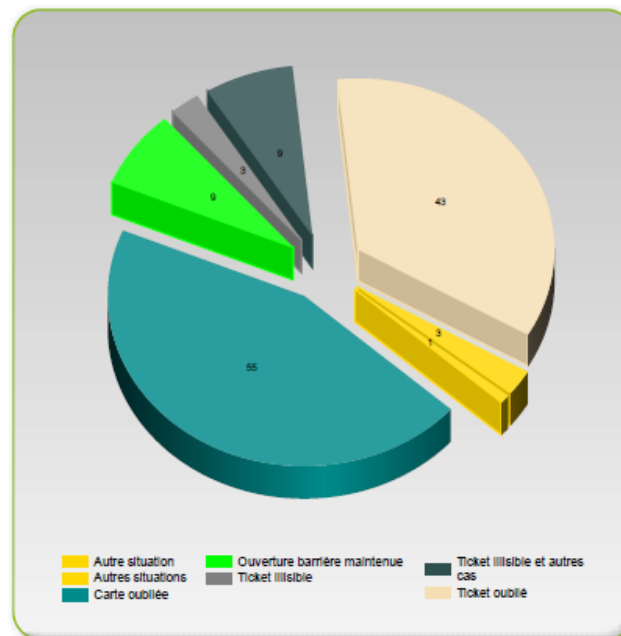
Edité le 06/05/2026 13:35:39



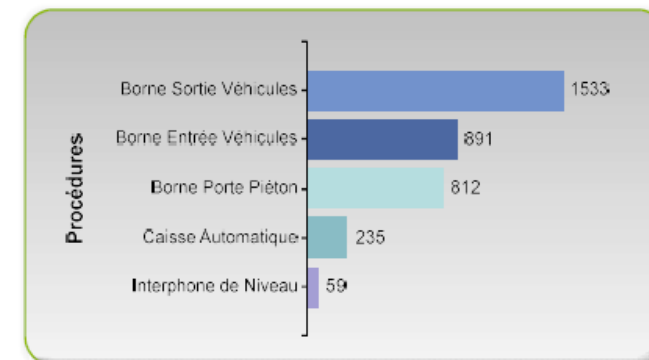
Répartition des 3541 évènements par catégorie



Répartition des 123 ouvertures manuelles de barrière



Répartition des 3530 appels par procédure



La tarification

① Les tarifs abonnements

Les tarifs du stationnement abonnements ont évolué au 1^{er} janvier 2025.

ABONNEMENTS	Normal	Résident	Actif	Etudiant	Deux roues
Mensuel	63 €	46 €	58 €	35 €	35 €
Annuel	630 €	460 €	580 €	350 €	350 €

② Les tarifs horaires



MARCEL PAUL 471 places en centre-ville

1^{ère} HEURE
GRATUITE

- Stationnement payant 24 h/24 tous les jours y compris dimanches et jours fériés.
- Toute tranche horaire entamée est due.
- Possibilité de paiement par CB en sortie et sur l'application mobile EASYPARK.



- 1 entrée voitures
- Rue Tartifume
- 2 sortie voitures
- Rue de la Boule d'Or
- 3 entrées, sorties piétons
- Rue Tartifume
- Rue de la Boule d'Or

Durée de stationnement de 7h à 20h

0h00 à 1h00	GRATUIT
1h00 à 1h15	0,90 €
1h15 à 1h30	1,10 €
1h30 à 1h45	1,30 €
1h45 à 2h00	1,60 €
2h00 à 2h15	1,90 €
2h15 à 2h30	2,20 €
2h30 à 2h45	2,50 €
2h45 à 3h00	2,80 €
3h00 à 3h15	3,10 €
3h15 à 3h30	3,40 €
3h30 à 3h45	3,70 €
3h45 à 4h00	4,00 €
4h00 à 0h15	0,20 € par 1/4 h
0h15 à 1h30	0,10 € par 1/4 h

Durée de stationnement de 12h à 14h

■ Forfait PAUSE DÉJEUNER 1,00 €

0h00 à 1h00	GRATUIT
1h00 à 1h15	0,80 €
1h15 à 1h30	0,90 €
1h30 à 2h00	1,00 €

Durée de stationnement de 20h à 7h

■ Forfait SOIRÉE 2,00 €

0h00 à 1h00	GRATUIT
1h00 à 1h15	0,80 €
1h15 à 1h30	0,90 €
1h30 à 1h45	1,10 €
1h45 à 2h00	1,30 €
2h00 à 2h15	1,60 €
2h15 à 2h30	1,90 €
2h30 à 0h30	2,00 €

■ Forfait 24h 10 €

■ Forfait dimanches et jours fériés 1,30 €

0h00 à 1h00	GRATUIT
1h00 à 1h15	0,80 €
1h15 à 1h30	1,00 €
1h30 à 1h45	1,20 €
1h45 à 24h00	1,30 €

Forfait ticket perdu 18,00 €

TARIFS « Forfaits parkings »

Selon places disponibles. Non remboursables.
À souscrire auprès de la SO SPACE avant utilisation.

	MARCEL PAUL	LA ROULIÈRE	HENRI GELIN	SAINT JEAN	HÔTEL DE VILLE	LA BRÈCHE
Week-end	-	-	10 €	12 €	-	-
Semaine 7 jours	26 €	26 €	26 €	26 €	26 €	-
1 mois	prix de l'abonnement en cours au tarif normal					
Carte perdue	18,00 €					
Caution	8,00 €					

TARIFS « Tickets spécifiques »

Selon places disponibles. Non remboursables.
À commander auprès de la SO SPACE.

	MARCEL PAUL	LA ROULIÈRE	LA BRÈCHE	HÔTEL DE VILLE
Congrès 1 jour Commande minimum : 20 unités	8 €	5 €	8 €	8 €
Ticket « 1 Sortie » Commande minimum : 100 unités	8 €	5 €	8 €	8 €

Possibilité d'acquisition de bons de paiement (1/2h, 1h, 2h), nous consulter.

Des forfaits de stationnement temporaires peuvent aussi être souscrits.

Des tarifs « tickets spécifiques » (tickets congrès & une sortie) principalement utilisés par les acteurs économiques du centre-ville facilitent le stationnement en cas d'événements particuliers.

En complément, il existe un tarif attractif d'abonnements en grand nombre valable dans le parking Marcel Paul :

PARKING MARCEL PAUL : TARIF MENSUEL GROUPE				
Nombre d'abonnements souscrits	jusqu'à 30* prix du 1 ^{er} au 30 ^{ème}	de 31 à 50* prix du 1 ^{er} au 50 ^{ème}	de 51 à 100* prix du 1 ^{er} au 100 ^{ème}	de 101 et au-delà prix du 1 ^{er} au nombre total
Prix unitaire	63 €	40 €	36 €	30 €

Les abonnements vélos qui permettent d'utiliser le local sécurisé du parking Marcel Paul sont souscrits à un tarif incitatif voté par le Conseil Municipal :

ABONNEMENTS

Tout public

5,60 €/mois 56 €/an

Bénéficiaire d'un abonnement véhicule

1 €/mois 10 €/an



MODALITÉS

Un badge d'accès est remis après établissement d'un contrat avec la SO SPACE (fournir un justificatif de domicile de moins de 3 mois).



LES INDICATEURS D'EXPLOITATION

→ Afin d'apporter une information claire et précise à la clientèle, un panneau d'information détaillant les tarifs horaires et forfaits a été apposé à l'entrée du parking.

→ Les actions d'animation et de promotion visant à renforcer la fréquentation du parking et à optimiser son usage sont détaillées de la page 13 à 16 du présent rapport.

La fréquentation

☐ Graphique du nombre de tickets horaires délivrés (**ANNEXE 2**).

La fréquentation annuelle de 2025 avec **23 292 tickets délivrés** enregistre une baisse de **6,11 %** par rapport à celle de 2024.

☐ Graphique de la durée de stationnement (**ANNEXE 3**).

☐ Au 31 décembre 2025, **303 abonnés**, soit une diminution de **24** abonnements par rapport au 31 décembre 2024 (**ANNEXE 4**).

☐ Au 31 décembre 2025, **93** contrats d'amodiations souscrits, soit un nombre stable par rapport au 31 décembre 2024 (**ANNEXE 5**).

☐ Au 31 décembre 2025, **9** contrats vélos souscrits, soit un nombre stable par rapport au 31 décembre 2024 (**ANNEXE 6**).

☐ Au 31 décembre 2025, **7** contrats deux-roues souscrits, soit une hausse de **4** abonnements par rapport au 31 décembre 2024 (**ANNEXE 7**).

☐ **L'ANNEXE 8** détaille les affectations des cartes par type de produits d'abonnement.

☐ **L'ANNEXE 9** présente l'évolution cumulée des abonnés et amodiataires.

☐ **L'ANNEXE 10** présente le taux d'occupation moyen.

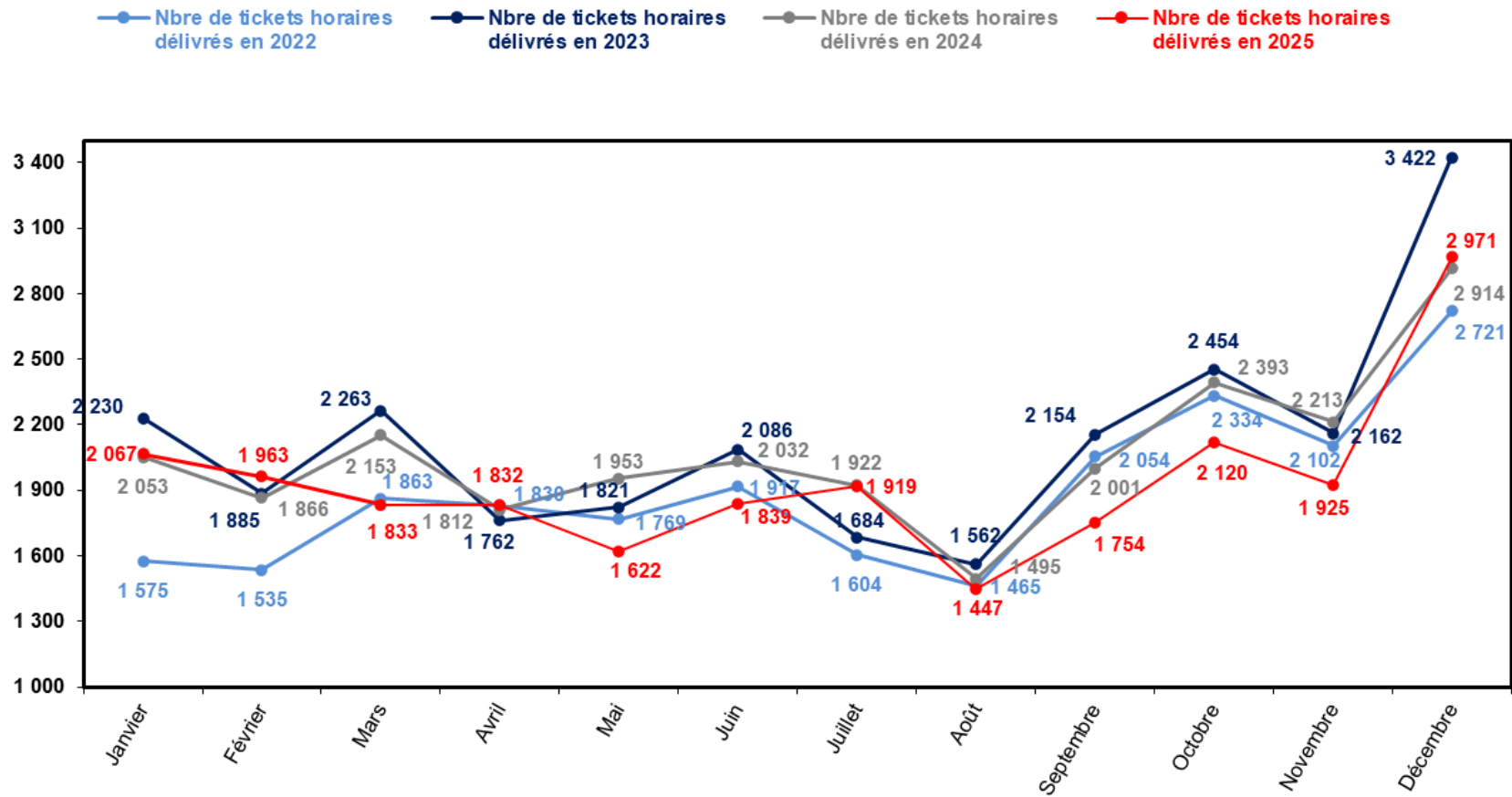
☐ **L'ANNEXE 11** présente le taux d'occupation jour et nuit.

☐ **L'ANNEXE 12** met en évidence une fréquentation plus soutenue en janvier, octobre et décembre 2025.

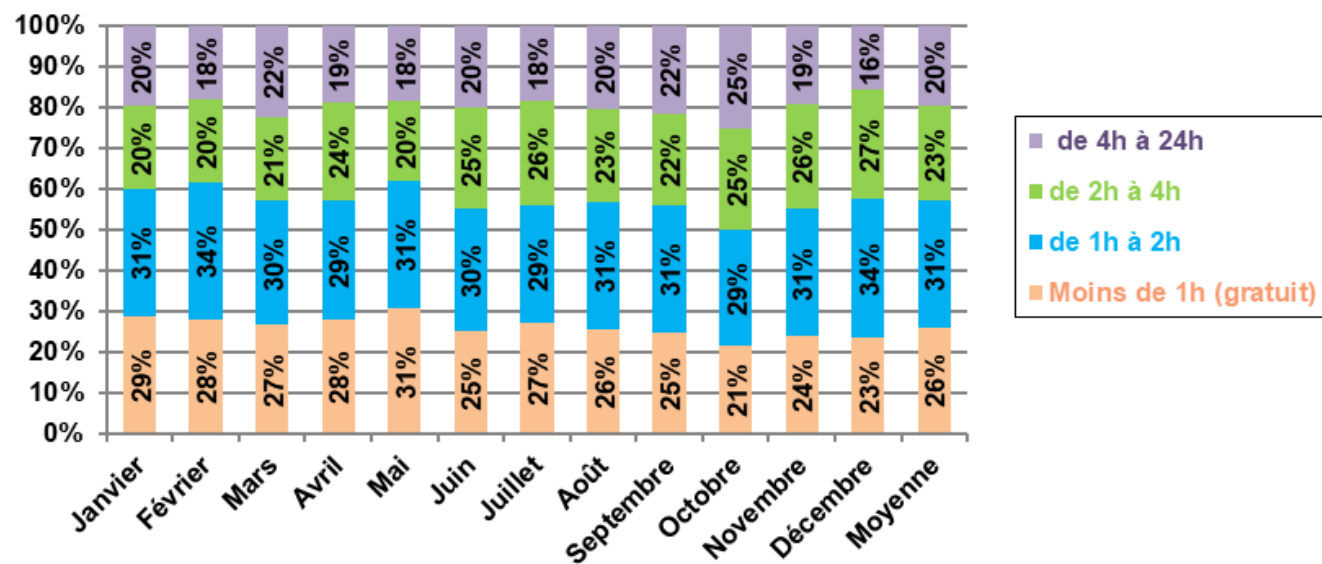
☐ **L'ANNEXE 13** détaille le taux d'occupation horaire.

Le résultat de l'exercice ressort à **- 7 787 € H.T.** (**ANNEXE 14**).

Marcel Paul
Évolution du nombre de tickets horaires délivrés
2022 - 2023 - 2024 - 2025



**PARKING MARCEL PAUL
DUREE DE STATIONNEMENT EN %
ANNÉE 2025**



Annexe 4

**Évolution du nombre d'abonnés
Parcs en Concession
(Hors Vélos)
Année 2025**

	M. PAUL 471 Places		
	<i>Nbre Abts au 31 du mois précédent</i>	<i>Nbre Abts fin de mois</i>	<i>Variation</i>
JAN	327	312	-15
FEV	312	310	-2
MAR	310	315	5
AVR	315	311	-4
MAI	311	315	4
JUIN	315	320	5
JUIL	320	316	-4
AOU	316	314	-2
SEP	314	319	5
OCT	319	306	-13
NOV	306	308	2
DEC	308	303	-5
			-24

Annexe 5

**ÉVOLUTION DU NOMBRE D'AMODIATAIRES
ANNÉE 2025**

	MARCEL PAUL	
	Nombre	Quota maxi
JANVIER	93	200
FEVRIER	93	200
MARS	93	200
AVRIL	93	200
MAI	93	200
JUIN	93	200
JUILLET	93	200
AOÛT	93	200
SEPTEMBRE	93	200
OCTOBRE	93	200
NOVEMBRE	93	200
DÉCEMBRE	93	200

Annexe 6

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ABONNEMENT VÉLOS

ANNÉE 2025

	MARCEL PAUL	
	Nombre	Quota maxi
JANVIER	7	30
FEVRIER	7	30
MARS	7	30
AVRIL	8	30
MAI	9	30
JUIN	10	30
JUILLET	10	30
AOÛT	9	30
SEPTEMBRE	9	30
OCTOBRE	10	30
NOVEMBRE	9	30
DÉCEMBRE	9	30

Annexe 7

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ABONNEMENT DEUX-ROUES

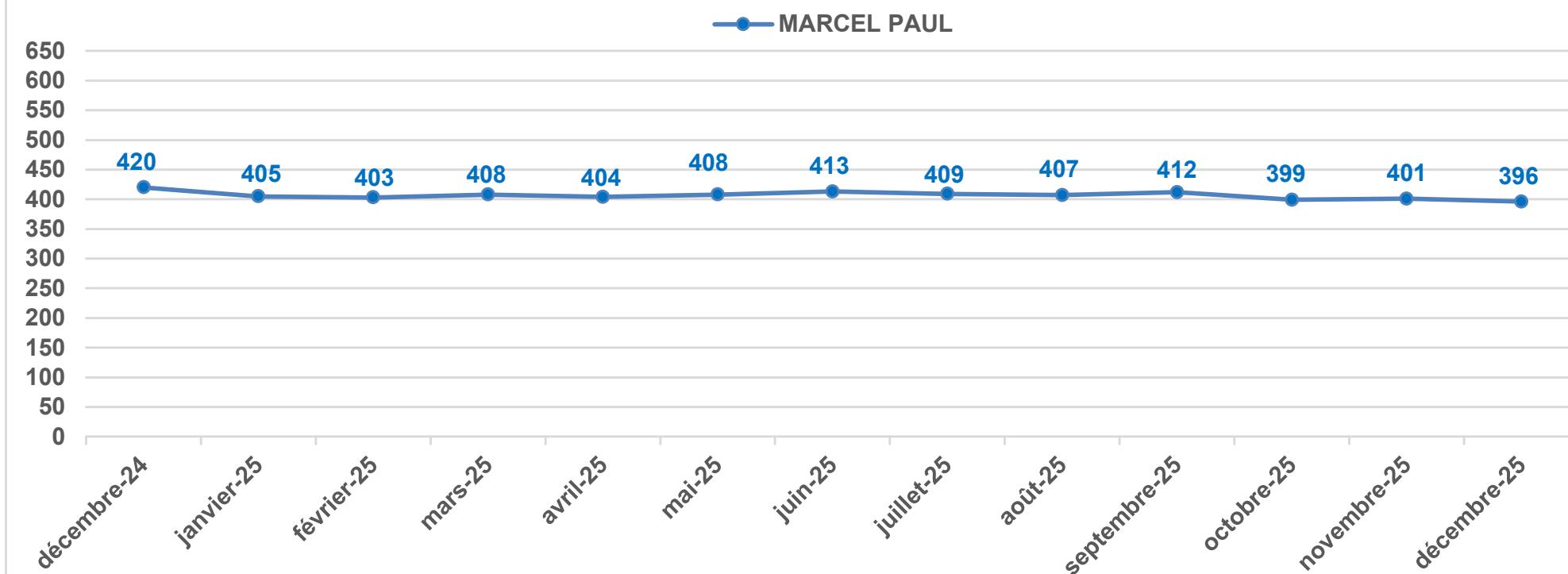
ANNÉE 2025

	MARCEL PAUL
JANVIER	3
FÉVRIER	3
MARS	4
AVRIL	4
MAI	4
JUIN	4
JUILLET	4
AOÛT	5
SEPTEMBRE	6
OCTOBRE	6
NOVEMBRE	7
DÉCEMBRE	7

MARCEL PAUL
AFFECTATION DES CARTES PAR TYPES DE PRODUITS D'ABONNEMENTS - 2025

	JANVIER	FÉVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DÉCEMBRE
AMODIATIONS	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
DEUX-ROUES ANNUEL	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
DEUX-ROUES MENSUEL	1	1	1	1	1	0	0	1	2	2	1	1
DEUX-ROUES MENSUEL PRÉLÈVEMENT	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4
SOUS TOTAL TARIF DEUX-ROUES	3	3	4	4	4	4	4	5	6	6	7	7
ACTIF ANNUEL	121	121	125	125	127	127	127	128	128	118	119	117
ACTIF MENSUEL	4	5	5	6	4	6	7	6	7	3	3	3
ACTIF MENSUEL PRÉLÈVEMENT	29	27	28	25	25	25	24	25	23	25	24	21
SOUS TOTAL TARIF ACTIF	154	153	158	156	156	158	158	159	158	146	146	141
ANNUEL	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5
MENSUEL	5	4	4	3	3	3	4	4	3	2	3	3
MENSUEL PRÉLÈVEMENT	3	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
SOUS TOTAL TARIF DE BASE	12	13	12	11	11	11	12	12	11	10	12	12
ETUDIANT ANNUEL	2	2	2	2	2	3	3	4	5	5	5	5
ETUDIANT MENSUEL	4	4	4	3	4	2	1	2	3	1	0	0
ETUDIANT MENSUEL PRÉLÈVEMENT	11	11	10	10	9	9	8	6	6	8	9	8
SOUS TOTAL TARIF ETUDIANT	17	17	16	15	15	14	12	12	14	14	14	13
RÉSIDENT ANNUEL	34	34	34	35	35	37	37	37	39	39	40	40
RÉSIDENT MENSUEL	18	16	16	13	17	15	14	11	13	12	11	12
RÉSIDENT MENSUEL PRÉLÈVEMENT	19	19	20	22	22	26	24	23	23	24	23	23
SOUS TOTAL TARIF RESIDENT	71	69	70	70	74	78	75	71	75	75	74	75
TARIF MENSUEL GROUPE >101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARIF MENSUEL GROUPE >51	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SOUS TOTAL TARIF MENSUEL GROUPE	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	405	403	408	404	408	413	409	407	412	399	401	396

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ABONNÉS ET AMODIATAIRES (Hors vélos) ANNEE 2025



Taux d'occupation moyen - 2025 - Marcel Paul

	Occupation minimale sur 24 heures	Occupation maximale sur 24 heures	Moyenne occupation réelle	Moyenne occupation en %
Janvier 2025	207	263	229	47%
01/01/2025	164	180	171	35%
02/01/2025	180	235	201	41%
03/01/2025	185	241	208	43%
04/01/2025	181	199	192	39%
05/01/2025	171	191	183	38%
06/01/2025	185	285	226	47%
07/01/2025	193	321	244	50%
08/01/2025	202	292	235	48%
09/01/2025	210	307	247	51%
10/01/2025	199	291	235	48%
11/01/2025	191	211	200	41%
12/01/2025	184	207	191	39%
13/01/2025	206	294	239	49%
14/01/2025	221	341	267	55%
15/01/2025	214	299	249	51%
16/01/2025	219	307	252	52%
17/01/2025	210	295	244	50%
18/01/2025	194	215	205	42%
19/01/2025	193	212	202	42%
20/01/2025	211	312	249	51%
21/01/2025	229	326	267	55%
22/01/2025	241	306	263	54%
23/01/2025	232	317	267	55%
24/01/2025	219	302	253	52%
25/01/2025	214	227	219	45%
26/01/2025	203	220	214	44%
27/01/2025	219	305	252	52%
28/01/2025	188	334	249	51%
29/01/2025	191	271	221	46%
30/01/2025	185	275	223	46%
31/01/2025	181	267	216	44%
Février 2025	203	258	225	46%
01/02/2025	176	204	191	39%
02/02/2025	165	190	180	37%
03/02/2025	185	274	220	45%
04/02/2025	200	297	233	48%
05/02/2025	209	276	232	48%
06/02/2025	204	293	238	49%
07/02/2025	188	280	227	47%
08/02/2025	186	219	196	40%
09/02/2025	179	205	191	39%
10/02/2025	196	280	227	47%
11/02/2025	202	314	244	50%
12/02/2025	206	284	231	48%
13/02/2025	205	285	237	49%
14/02/2025	203	285	234	48%
15/02/2025	195	219	207	43%
16/02/2025	191	212	202	42%

17/02/2025	207	287	239	49%
18/02/2025	216	311	256	53%
19/02/2025	221	292	243	50%
20/02/2025	206	301	249	51%
21/02/2025	201	276	234	48%
22/02/2025	195	215	202	42%
23/02/2025	188	210	200	41%
24/02/2025	206	281	233	48%
25/02/2025	211	306	246	51%
26/02/2025	211	275	236	48%
27/02/2025	210	293	242	50%
28/02/2025	206	277	234	48%
Mars 2025	205	259	227	47%
01/03/2025	200	219	210	43%
02/03/2025	198	212	205	42%
03/03/2025	210	269	234	48%
04/03/2025	216	294	246	51%
05/03/2025	217	280	239	49%
06/03/2025	215	280	243	50%
07/03/2025	216	268	238	49%
08/03/2025	207	232	220	45%
09/03/2025	203	225	214	44%
10/03/2025	214	310	254	52%
11/03/2025	224	333	269	55%
12/03/2025	221	310	258	53%
13/03/2025	226	309	257	53%
14/03/2025	195	306	242	50%
15/03/2025	180	202	192	39%
16/03/2025	178	198	192	39%
17/03/2025	193	290	231	48%
18/03/2025	206	301	242	50%
19/03/2025	204	263	230	47%
20/03/2025	200	279	235	48%
21/03/2025	192	281	228	47%
22/03/2025	183	215	197	41%
23/03/2025	182	198	190	39%
24/03/2025	198	280	228	47%
25/03/2025	199	309	242	50%
26/03/2025	198	284	232	48%
27/03/2025	203	288	236	49%
28/03/2025	195	282	230	47%
29/03/2025	182	206	195	40%
30/03/2025	179	196	188	39%
31/03/2025	189	280	223	46%
Avril 2025	194	246	215	44%
01/04/2025	181	291	226	47%
02/04/2025	180	259	213	44%
03/04/2025	192	275	223	46%
04/04/2025	190	266	220	45%
05/04/2025	180	206	195	40%
06/04/2025	177	189	184	38%
07/04/2025	189	269	222	46%
08/04/2025	203	311	242	50%
09/04/2025	199	271	226	47%
10/04/2025	188	284	230	47%
11/04/2025	187	268	216	45%

12/04/2025	181	224	195	40%
13/04/2025	173	208	189	39%
14/04/2025	193	294	228	47%
15/04/2025	201	306	242	50%
16/04/2025	205	276	234	48%
17/04/2025	202	303	242	50%
18/04/2025	189	283	230	47%
19/04/2025	180	219	199	41%
20/04/2025	179	199	191	39%
21/04/2025	182	200	193	40%
22/04/2025	197	280	227	47%
23/04/2025	201	264	226	47%
24/04/2025	212	266	232	48%
25/04/2025	188	254	217	45%
26/04/2025	174	196	189	39%
27/04/2025	170	186	180	37%
28/04/2025	183	247	209	43%
29/04/2025	196	283	227	47%
30/04/2025	181	252	214	44%
Mai 2025	201	244	219	45%
01/05/2025	165	190	179	37%
02/05/2025	181	231	203	42%
03/05/2025	177	198	191	39%
04/05/2025	177	194	186	38%
05/05/2025	194	280	227	47%
06/05/2025	195	293	235	48%
07/05/2025	195	278	225	46%
08/05/2025	181	198	190	39%
09/05/2025	189	249	211	43%
10/05/2025	184	201	192	40%
11/05/2025	179	199	189	39%
12/05/2025	199	287	235	48%
13/05/2025	212	308	249	51%
14/05/2025	210	284	238	49%
15/05/2025	212	295	246	51%
16/05/2025	204	274	233	48%
17/05/2025	191	206	199	41%
18/05/2025	180	200	189	39%
19/05/2025	201	285	234	48%
20/05/2025	203	307	244	50%
21/05/2025	198	266	225	46%
22/05/2025	206	285	237	49%
23/05/2025	205	272	233	48%
24/05/2025	197	217	208	43%
25/05/2025	189	208	200	41%
26/05/2025	209	291	242	50%
27/05/2025	213	315	254	52%
28/05/2025	206	286	238	49%
29/05/2025	193	225	212	44%
30/05/2025	205	234	222	46%
31/05/2025	203	217	211	43%
Juin 2025	173	224	195	40%
01/06/2025	196	222	211	43%
02/06/2025	223	317	259	53%
03/06/2025	206	333	259	53%
04/06/2025	203	287	232	48%

05/06/2025	213	278	238	49%
06/06/2025	207	275	234	48%
07/06/2025	204	220	212	44%
08/06/2025	186	211	202	42%
09/06/2025	187	206	199	41%
10/06/2025	206	316	249	51%
11/06/2025	207	280	237	49%
12/06/2025	217	297	248	51%
13/06/2025	207	272	236	49%
14/06/2025	196	221	212	44%
15/06/2025	181	210	198	41%
16/06/2025	209	288	241	50%
17/06/2025	230	319	266	55%
18/06/2025	217	288	251	52%
19/06/2025	121	313	223	46%
20/06/2025	105	165	132	27%
21/06/2025	108	259	132	27%
22/06/2025	89	200	103	21%
23/06/2025	101	177	132	27%
24/06/2025	114	200	147	30%
25/06/2025	113	177	139	29%
26/06/2025	127	208	158	33%
27/06/2025	112	187	144	30%
28/06/2025	97	116	109	22%
29/06/2025	93	117	104	21%
30/06/2025	112	175	133	27%
Juillet 2025	114	153	131	27%
01/07/2025	116	213	154	32%
02/07/2025	120	195	149	31%
03/07/2025	113	198	149	31%
04/07/2025	112	186	142	29%
05/07/2025	98	121	112	23%
06/07/2025	90	108	100	21%
07/07/2025	108	169	133	27%
08/07/2025	119	201	149	31%
09/07/2025	115	176	137	28%
10/07/2025	116	180	143	29%
11/07/2025	116	160	135	28%
12/07/2025	105	127	117	24%
13/07/2025	94	122	108	22%
14/07/2025	98	237	120	25%
15/07/2025	110	166	137	28%
16/07/2025	111	150	130	27%
17/07/2025	112	162	132	27%
18/07/2025	109	158	128	26%
19/07/2025	96	117	110	23%
20/07/2025	86	112	100	21%
21/07/2025	105	159	128	26%
22/07/2025	128	186	152	32%
23/07/2025	122	180	145	31%
24/07/2025	122	185	147	31%
25/07/2025	106	164	135	29%
26/07/2025	99	125	112	24%
27/07/2025	87	111	102	22%
28/07/2025	109	162	129	27%
29/07/2025	122	182	146	31%

30/07/2025	115	172	140	30%
31/07/2025	118	171	139	30%
Août 2025	118	151	133	28%
01/08/2025	121	165	139	30%
02/08/2025	95	141	120	25%
03/08/2025	98	120	110	23%
04/08/2025	113	150	128	27%
05/08/2025	123	166	141	30%
06/08/2025	107	163	132	28%
07/08/2025	122	168	142	30%
08/08/2025	127	168	146	31%
09/08/2025	107	160	135	29%
10/08/2025	100	140	121	26%
11/08/2025	118	160	133	28%
12/08/2025	127	177	146	31%
13/08/2025	122	174	142	30%
14/08/2025	126	169	144	31%
15/08/2025	108	150	129	27%
16/08/2025	107	152	131	28%
17/08/2025	105	148	127	27%
18/08/2025	110	155	131	28%
19/08/2025	118	176	141	30%
20/08/2025	118	171	140	30%
21/08/2025	113	174	143	30%
22/08/2025	120	160	135	29%
23/08/2025	105	134	120	26%
24/08/2025	92	131	116	25%
25/08/2025	110	175	137	29%
26/08/2025	114	180	143	30%
27/08/2025	121	166	139	30%
28/08/2025	113	185	147	31%
29/08/2025	107	166	131	28%
30/08/2025	108	120	113	24%
31/08/2025	97	115	109	23%
Septembre 2025	132	180	151	32%
01/09/2025	114	183	143	30%
02/09/2025	123	220	162	34%
03/09/2025	120	182	146	31%
04/09/2025	113	205	150	32%
05/09/2025	112	168	134	28%
06/09/2025	108	124	117	25%
07/09/2025	101	119	111	23%
08/09/2025	117	196	146	31%
09/09/2025	132	223	167	35%
10/09/2025	140	195	162	34%
11/09/2025	137	213	167	35%
12/09/2025	138	206	161	34%
13/09/2025	130	146	138	29%
14/09/2025	116	135	128	27%
15/09/2025	132	210	162	34%
16/09/2025	144	241	182	39%
17/09/2025	142	208	168	36%
18/09/2025	133	218	169	36%
19/09/2025	126	182	150	32%
20/09/2025	120	142	132	28%
21/09/2025	111	132	121	26%

22/09/2025	131	202	157	33%
23/09/2025	139	243	178	38%
24/09/2025	135	210	165	35%
25/09/2025	135	224	169	36%
26/09/2025	134	202	159	34%
27/09/2025	120	138	130	28%
28/09/2025	111	131	122	26%
29/09/2025	127	198	156	33%
30/09/2025	139	220	172	37%
Octobre 2025	145	198	167	35%
01/10/2025	135	213	168	36%
02/10/2025	138	220	167	35%
03/10/2025	135	210	164	35%
04/10/2025	130	147	138	29%
05/10/2025	122	141	132	28%
06/10/2025	126	217	165	35%
07/10/2025	140	235	186	39%
08/10/2025	137	208	176	37%
09/10/2025	133	204	166	35%
10/10/2025	128	188	151	32%
11/10/2025	117	136	127	27%
12/10/2025	112	133	122	26%
13/10/2025	132	200	159	34%
14/10/2025	142	242	176	37%
15/10/2025	133	219	168	36%
16/10/2025	139	227	173	37%
17/10/2025	132	206	164	35%
18/10/2025	123	149	139	30%
19/10/2025	137	312	182	39%
20/10/2025	165	218	186	40%
21/10/2025	171	243	201	43%
22/10/2025	166	231	189	40%
23/10/2025	159	229	189	40%
24/10/2025	151	227	183	39%
25/10/2025	150	177	158	34%
26/10/2025	136	165	153	32%
27/10/2025	153	201	170	36%
28/10/2025	152	238	186	39%
29/10/2025	153	231	183	39%
30/10/2025	156	231	184	39%
31/10/2025	120	207	162	34%
Novembre 2025	119	163	136	29%
01/11/2025	109	123	116	25%
02/11/2025	100	124	113	24%
03/11/2025	123	194	148	31%
04/11/2025	123	226	163	35%
05/11/2025	128	198	154	33%
06/11/2025	123	217	160	34%
07/11/2025	111	189	144	31%
08/11/2025	104	126	115	24%
09/11/2025	104	123	111	24%
10/11/2025	118	159	134	29%
11/11/2025	109	123	118	25%
12/11/2025	122	190	147	31%
13/11/2025	128	207	155	33%
14/11/2025	115	175	138	29%

15/11/2025	105	134	115	24%
16/11/2025	98	118	108	23%
17/11/2025	114	200	143	30%
18/11/2025	118	224	158	34%
19/11/2025	116	193	145	31%
20/11/2025	116	214	151	32%
21/11/2025	108	170	132	28%
22/11/2025	109	126	116	25%
23/11/2025	102	122	110	23%
24/11/2025	116	193	146	31%
25/11/2025	126	219	160	34%
26/11/2025	113	174	140	30%
27/11/2025	108	199	144	31%
28/11/2025	96	179	131	28%
29/11/2025	108	263	137	29%
30/11/2025	100	168	116	25%
Décembre 2025	106	151	124	26%
01/12/2025	97	154	123	26%
02/12/2025	105	214	145	31%
03/12/2025	99	173	132	28%
04/12/2025	98	185	130	28%
05/12/2025	95	158	119	25%
06/12/2025	97	223	119	25%
07/12/2025	88	152	102	22%
08/12/2025	95	166	121	26%
09/12/2025	108	204	141	30%
10/12/2025	94	164	124	26%
11/12/2025	99	181	133	28%
12/12/2025	85	155	114	24%
13/12/2025	80	244	119	25%
14/12/2025	102	174	119	25%
15/12/2025	114	191	141	30%
16/12/2025	119	206	151	32%
17/12/2025	118	188	145	31%
18/12/2025	119	214	155	33%
19/12/2025	114	180	137	29%
20/12/2025	109	199	127	27%
21/12/2025	100	206	116	25%
22/12/2025	103	167	129	27%
23/12/2025	107	190	138	29%
24/12/2025	85	151	114	24%
25/12/2025	79	102	92	20%
26/12/2025	97	128	105	22%
27/12/2025	97	138	108	23%
28/12/2025	90	111	101	22%
29/12/2025	102	136	115	24%
30/12/2025	102	153	119	25%
31/12/2025	86	144	111	23%

Taux occupation jour/ nuit

Marcel Paul

	Taux occupation 6h00 à 21h00		Taux occupation 21h00 à 6h00	
	Moyenne de l'occupation	Moyenne de l'occupation en %	Moyenne de l'occupation	Moyenne de l'occupation en %
Janvier 2025	237	49%	211	43%
01/01/2025	171	35%	171	35%
02/01/2025	210	43%	183	38%
03/01/2025	217	45%	189	39%
04/01/2025	191	39%	194	40%
05/01/2025	181	37%	189	39%
06/01/2025	243	50%	193	40%
07/01/2025	262	54%	206	42%
08/01/2025	250	51%	205	42%
09/01/2025	262	54%	217	45%
10/01/2025	245	50%	215	44%
11/01/2025	201	41%	200	41%
12/01/2025	190	39%	194	40%
13/01/2025	253	52%	212	44%
14/01/2025	287	59%	225	46%
15/01/2025	260	53%	229	47%
16/01/2025	265	54%	227	47%
17/01/2025	255	52%	223	46%
18/01/2025	203	42%	209	43%
19/01/2025	200	41%	206	42%
20/01/2025	264	54%	220	45%
21/01/2025	281	58%	240	49%
22/01/2025	272	56%	244	50%
23/01/2025	279	57%	244	50%
24/01/2025	266	55%	227	47%
25/01/2025	220	45%	218	45%
26/01/2025	212	44%	218	45%
27/01/2025	266	55%	224	46%
28/01/2025	261	54%	223	46%
29/01/2025	233	48%	198	41%
30/01/2025	236	49%	196	40%
31/01/2025	227	47%	195	40%
Février 2025	233	48%	209	43%
01/02/2025	191	39%	193	40%
02/02/2025	177	36%	186	38%
03/02/2025	236	48%	191	39%
04/02/2025	248	51%	204	42%
05/02/2025	243	50%	211	43%
06/02/2025	252	52%	211	43%
07/02/2025	240	49%	203	42%
08/02/2025	195	40%	199	41%
09/02/2025	188	39%	198	41%
10/02/2025	241	50%	200	41%
11/02/2025	261	54%	208	43%
12/02/2025	242	50%	209	43%
13/02/2025	250	51%	212	44%

14/02/2025	245	50%	213	44%
15/02/2025	206	42%	211	43%
16/02/2025	199	41%	207	43%
17/02/2025	252	52%	214	44%
18/02/2025	270	56%	228	47%
19/02/2025	252	52%	226	47%
20/02/2025	262	54%	224	46%
21/02/2025	242	50%	216	44%
22/02/2025	202	42%	203	42%
23/02/2025	197	41%	207	43%
24/02/2025	244	50%	211	43%
25/02/2025	262	54%	216	44%
26/02/2025	245	50%	217	45%
27/02/2025	253	52%	219	45%
28/02/2025	244	50%	214	44%
Mars 2025	235	48%	212	44%
01/03/2025	210	43%	211	43%
02/03/2025	203	42%	208	43%
03/03/2025	244	50%	213	44%
04/03/2025	260	53%	219	45%
05/03/2025	248	51%	221	46%
06/03/2025	252	52%	225	46%
07/03/2025	245	50%	223	46%
08/03/2025	217	45%	226	47%
09/03/2025	211	43%	222	46%
10/03/2025	270	56%	223	46%
11/03/2025	285	59%	238	49%
12/03/2025	269	55%	235	48%
13/03/2025	269	55%	233	48%
14/03/2025	247	51%	229	47%
15/03/2025	191	39%	193	40%
16/03/2025	190	39%	196	40%
17/03/2025	247	51%	199	41%
18/03/2025	258	53%	212	44%
19/03/2025	236	49%	216	44%
20/03/2025	246	51%	213	44%
21/03/2025	238	49%	208	43%
22/03/2025	196	40%	200	41%
23/03/2025	188	39%	194	40%
24/03/2025	241	50%	203	42%
25/03/2025	257	53%	212	44%
26/03/2025	242	50%	211	43%
27/03/2025	249	51%	211	43%
28/03/2025	242	50%	207	42%
29/03/2025	195	40%	196	40%
30/03/2025	187	38%	192	40%
31/03/2025	238	49%	193	40%
Avril 2025	223	46%	200	41%
01/04/2025	242	50%	195	40%
02/04/2025	225	46%	190	39%
03/04/2025	237	49%	197	40%
04/04/2025	231	47%	198	41%
05/04/2025	193	40%	198	41%
06/04/2025	183	38%	187	39%
07/04/2025	235	48%	197	41%
08/04/2025	259	53%	208	43%

09/04/2025	236	49%	208	43%
10/04/2025	244	50%	203	42%
11/04/2025	229	47%	191	39%
12/04/2025	193	40%	201	41%
13/04/2025	184	38%	197	41%
14/04/2025	244	50%	196	40%
15/04/2025	260	54%	208	43%
16/04/2025	242	50%	217	45%
17/04/2025	258	53%	211	43%
18/04/2025	241	50%	208	43%
19/04/2025	198	41%	203	42%
20/04/2025	188	39%	197	41%
21/04/2025	190	39%	199	41%
22/04/2025	240	49%	202	41%
23/04/2025	234	48%	212	44%
24/04/2025	240	49%	218	45%
25/04/2025	223	46%	206	42%
26/04/2025	188	39%	189	39%
27/04/2025	177	37%	184	38%
28/04/2025	219	45%	189	39%
29/04/2025	241	50%	201	41%
30/04/2025	222	46%	197	41%
Mai 2025	225	46%	206	42%
01/05/2025	176	36%	184	38%
02/05/2025	211	43%	187	39%
03/05/2025	189	39%	195	40%
04/05/2025	183	38%	190	39%
05/05/2025	242	50%	198	41%
06/05/2025	250	51%	204	42%
07/05/2025	237	49%	202	42%
08/05/2025	188	39%	194	40%
09/05/2025	220	45%	193	40%
10/05/2025	193	40%	192	39%
11/05/2025	187	38%	194	40%
12/05/2025	250	51%	205	42%
13/05/2025	265	55%	218	45%
14/05/2025	248	51%	220	45%
15/05/2025	259	53%	221	46%
16/05/2025	241	50%	214	44%
17/05/2025	199	41%	199	41%
18/05/2025	186	38%	194	40%
19/05/2025	247	51%	206	42%
20/05/2025	259	53%	212	44%
21/05/2025	233	48%	209	43%
22/05/2025	250	51%	210	43%
23/05/2025	242	50%	215	44%
24/05/2025	208	43%	208	43%
25/05/2025	198	41%	205	42%
26/05/2025	257	53%	214	44%
27/05/2025	271	56%	221	46%
28/05/2025	248	51%	218	45%
29/05/2025	207	43%	221	45%
30/05/2025	223	46%	220	45%
31/05/2025	211	43%	213	44%
Juin 2025	201	41%	181	37%
01/06/2025	208	43%	219	45%

02/06/2025	276	57%	227	47%
03/06/2025	276	57%	226	46%
04/06/2025	243	50%	211	44%
05/06/2025	248	51%	217	45%
06/06/2025	243	50%	216	44%
07/06/2025	212	44%	212	44%
08/06/2025	199	41%	207	43%
09/06/2025	196	40%	205	42%
10/06/2025	268	55%	212	44%
11/06/2025	244	50%	220	45%
12/06/2025	263	54%	220	45%
13/06/2025	244	50%	218	45%
14/06/2025	209	43%	216	44%
15/06/2025	193	40%	206	42%
16/06/2025	253	52%	217	45%
17/06/2025	281	58%	236	48%
18/06/2025	259	53%	235	48%
19/06/2025	234	48%	194	40%
20/06/2025	139	29%	116	24%
21/06/2025	125	26%	150	31%
22/06/2025	96	20%	115	24%
23/06/2025	144	30%	107	22%
24/06/2025	162	33%	118	24%
25/06/2025	149	31%	121	25%
26/06/2025	171	35%	132	27%
27/06/2025	152	31%	128	26%
28/06/2025	108	22%	111	23%
29/06/2025	100	21%	112	23%
30/06/2025	142	29%	115	24%
Juillet 2025	136	28%	121	25%
01/07/2025	170	35%	123	25%
02/07/2025	160	33%	127	26%
03/07/2025	160	33%	127	26%
04/07/2025	152	31%	122	25%
05/07/2025	110	23%	114	24%
06/07/2025	98	20%	104	21%
07/07/2025	144	30%	113	23%
08/07/2025	162	33%	124	26%
09/07/2025	144	30%	122	25%
10/07/2025	154	32%	121	25%
11/07/2025	139	29%	127	26%
12/07/2025	114	23%	122	25%
13/07/2025	103	21%	116	24%
14/07/2025	111	23%	138	28%
15/07/2025	143	29%	124	26%
16/07/2025	134	28%	122	25%
17/07/2025	140	29%	116	24%
18/07/2025	133	27%	117	24%
19/07/2025	108	22%	114	24%
20/07/2025	96	20%	108	22%
21/07/2025	136	28%	113	23%
22/07/2025	162	34%	134	28%
23/07/2025	153	33%	130	28%
24/07/2025	157	33%	128	27%
25/07/2025	140	30%	124	26%
26/07/2025	108	23%	119	25%

27/07/2025	98	21%	109	23%
28/07/2025	137	29%	114	24%
29/07/2025	155	33%	127	27%
30/07/2025	145	31%	129	27%
31/07/2025	147	31%	124	26%
Août 2025	135	29%	128	27%
01/08/2025	146	31%	126	27%
02/08/2025	113	24%	131	28%
03/08/2025	106	22%	117	25%
04/08/2025	132	28%	118	25%
05/08/2025	147	31%	128	27%
06/08/2025	137	29%	122	26%
07/08/2025	148	31%	129	27%
08/08/2025	150	32%	137	29%
09/08/2025	126	27%	151	32%
10/08/2025	115	24%	132	28%
11/08/2025	139	29%	123	26%
12/08/2025	154	33%	131	28%
13/08/2025	146	31%	133	28%
14/08/2025	148	32%	135	29%
15/08/2025	122	26%	143	30%
16/08/2025	123	26%	146	31%
17/08/2025	121	26%	139	30%
18/08/2025	134	28%	126	27%
19/08/2025	151	32%	123	26%
20/08/2025	145	31%	130	28%
21/08/2025	149	32%	130	28%
22/08/2025	138	29%	127	27%
23/08/2025	115	24%	129	27%
24/08/2025	111	24%	125	27%
25/08/2025	145	31%	120	26%
26/08/2025	155	33%	122	26%
27/08/2025	146	31%	127	27%
28/08/2025	156	33%	129	27%
29/08/2025	138	29%	116	25%
30/08/2025	113	24%	111	24%
31/08/2025	107	23%	113	24%
Septembre 2025	159	34%	134	29%
01/09/2025	154	33%	121	26%
02/09/2025	178	38%	131	28%
03/09/2025	154	33%	130	28%
04/09/2025	164	35%	121	26%
05/09/2025	142	30%	117	25%
06/09/2025	118	25%	117	25%
07/09/2025	108	23%	116	25%
08/09/2025	158	34%	122	26%
09/09/2025	182	39%	138	29%
10/09/2025	171	36%	145	31%
11/09/2025	180	38%	143	30%
12/09/2025	171	36%	142	30%
13/09/2025	138	29%	137	29%
14/09/2025	125	27%	134	28%
15/09/2025	175	37%	138	29%
16/09/2025	196	42%	154	33%
17/09/2025	177	38%	150	32%
18/09/2025	181	38%	144	31%

19/09/2025	158	33%	134	28%
20/09/2025	131	28%	134	28%
21/09/2025	119	25%	126	27%
22/09/2025	169	36%	134	28%
23/09/2025	195	42%	144	30%
24/09/2025	176	37%	145	31%
25/09/2025	184	39%	141	30%
26/09/2025	171	36%	136	29%
27/09/2025	130	28%	130	28%
28/09/2025	119	25%	126	27%
29/09/2025	168	36%	133	28%
30/09/2025	185	39%	148	31%
Octobre 2025	175	37%	150	32%
01/10/2025	178	38%	147	31%
02/10/2025	179	38%	141	30%
03/10/2025	176	37%	140	30%
04/10/2025	137	29%	139	29%
05/10/2025	131	28%	135	29%
06/10/2025	180	38%	138	29%
07/10/2025	197	42%	163	35%
08/10/2025	182	39%	163	35%
09/10/2025	175	37%	149	32%
10/10/2025	160	34%	134	28%
11/10/2025	127	27%	128	27%
12/10/2025	119	25%	128	27%
13/10/2025	171	36%	136	29%
14/10/2025	191	41%	146	31%
15/10/2025	180	38%	143	30%
16/10/2025	188	40%	143	30%
17/10/2025	173	37%	146	31%
18/10/2025	137	29%	144	31%
19/10/2025	200	43%	146	31%
20/10/2025	195	41%	169	36%
21/10/2025	213	45%	177	37%
22/10/2025	198	42%	172	37%
23/10/2025	200	42%	168	36%
24/10/2025	195	41%	161	34%
25/10/2025	160	34%	156	33%
26/10/2025	149	32%	161	34%
27/10/2025	177	38%	157	33%
28/10/2025	199	42%	161	34%
29/10/2025	195	41%	160	34%
30/10/2025	196	42%	160	34%
31/10/2025	169	36%	147	31%
Novembre 2025	143	30%	121	26%
01/11/2025	115	24%	119	25%
02/11/2025	110	23%	118	25%
03/11/2025	160	34%	125	27%
04/11/2025	179	38%	132	28%
05/11/2025	163	35%	135	29%
06/11/2025	174	37%	133	28%
07/11/2025	154	33%	125	27%
08/11/2025	116	25%	114	24%
09/11/2025	110	23%	114	24%
10/11/2025	141	30%	122	26%
11/11/2025	117	25%	121	26%

12/11/2025	158	34%	124	26%
13/11/2025	168	36%	130	28%
14/11/2025	146	31%	121	26%
15/11/2025	115	24%	118	25%
16/11/2025	105	22%	113	24%
17/11/2025	156	33%	117	25%
18/11/2025	177	38%	121	26%
19/11/2025	158	33%	119	25%
20/11/2025	168	36%	119	25%
21/11/2025	141	30%	113	24%
22/11/2025	118	25%	112	24%
23/11/2025	109	23%	113	24%
24/11/2025	157	33%	123	26%
25/11/2025	176	37%	128	27%
26/11/2025	146	31%	127	27%
27/11/2025	157	33%	118	25%
28/11/2025	141	30%	111	24%
29/11/2025	147	31%	121	26%
30/11/2025	118	25%	113	24%
Décembre 2025	132	28%	108	23%
01/12/2025	130	27%	110	23%
02/12/2025	161	34%	111	24%
03/12/2025	142	30%	112	24%
04/12/2025	144	30%	102	22%
05/12/2025	128	27%	101	21%
06/12/2025	128	27%	106	22%
07/12/2025	103	22%	100	21%
08/12/2025	132	28%	99	21%
09/12/2025	157	33%	109	23%
10/12/2025	132	28%	107	23%
11/12/2025	146	31%	107	23%
12/12/2025	120	26%	100	21%
13/12/2025	133	28%	96	20%
14/12/2025	122	26%	112	24%
15/12/2025	154	33%	116	25%
16/12/2025	166	35%	124	26%
17/12/2025	155	33%	126	27%
18/12/2025	170	36%	126	27%
19/12/2025	147	31%	119	25%
20/12/2025	133	28%	115	24%
21/12/2025	120	26%	108	23%
22/12/2025	141	30%	106	22%
23/12/2025	152	32%	110	23%
24/12/2025	118	25%	104	22%
25/12/2025	90	19%	98	21%
26/12/2025	108	23%	99	21%
27/12/2025	111	24%	103	22%
28/12/2025	100	21%	105	22%
29/12/2025	119	25%	106	22%
30/12/2025	126	27%	104	22%
31/12/2025	116	25%	98	21%

Récapitulatif de fréquentation des usagers horaires Année 2025

MARCEL PAUL		
471 Places		
	Nbre de tickets délivrés	Durée Moyenne de stationnement (rajouté 1h gratuite)
JAN	2 067	1,28
FEV	1 963	1,20
MAR	1 833	1,27
AVR	1 832	1,28
MAI	1 622	1,20
JUIN	1 839	1,31
JUIL	1 919	1,15
AOU	1 447	1,21
SEP	1 754	1,35
OCT	2 120	1,32
NOV	1 925	1,30
DEC	2 971	1,16
TOTAL	23 292	1,25

Marcel Paul – Taux occupation horaire - Année 2025

Annexe 13

	0h/1h	1h/2h	2h/3h	3h/4h	4h/5h	5h/6h	6h/7h	7h/8h	8h/9h	9h/10h	10h/11h	11h/12h	12h/13h	13h/14h	14h/15h	15h/16h	16h/17h	17h/18h	18h/19h	19h/20h	20h/21h	21h/22h	22h/23h	23h/0h	Moyenne
01/01/2025	34%	34%	34%	34%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	34%	35%	34%	34%	34%	35%	36%	36%	36%	37%	37%	37%	35%
02/01/2025	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	38%	43%	47%	47%	47%	46%	46%	48%	48%	47%	43%	39%	38%	39%	39%	39%	39%	41%
03/01/2025	39%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	43%	48%	48%	49%	48%	48%	49%	49%	47%	45%	42%	41%	41%	41%	41%	40%	43%
04/01/2025	41%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	39%	38%	38%	38%	39%	39%	38%	39%	40%	39%	40%	39%	39%
05/01/2025	38%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	38%	37%	35%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	37%	38%	38%	39%	39%	39%	38%
06/01/2025	39%	39%	39%	39%	39%	38%	38%	39%	47%	56%	57%	58%	58%	57%	58%	58%	56%	49%	43%	41%	41%	42%	42%	43%	47%
07/01/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	43%	50%	62%	63%	65%	64%	63%	65%	64%	61%	54%	44%	41%	40%	42%	42%	42%	50%
08/01/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	43%	50%	59%	59%	59%	58%	57%	58%	57%	56%	51%	45%	42%	43%	43%	43%	43%	48%
09/01/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	43%	44%	50%	59%	61%	61%	60%	60%	61%	61%	63%	55%	48%	45%	46%	47%	47%	46%	51%
10/01/2025	46%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	49%	55%	57%	56%	55%	56%	57%	59%	55%	48%	43%	41%	41%	42%	41%	41%	48%
11/01/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	43%	43%	41%	41%	41%	42%	42%	40%	40%	42%	43%	41%	40%	41%
12/01/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	40%	39%	39%	39%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	40%	41%	41%	42%	43%	39%
13/01/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	43%	49%	59%	60%	60%	59%	58%	58%	59%	58%	50%	44%	44%	45%	45%	46%	46%	49%
14/01/2025	46%	46%	46%	46%	46%	46%	45%	47%	53%	67%	68%	68%	68%	69%	70%	69%	68%	62%	52%	47%	46%	47%	47%	47%	55%
15/01/2025	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	48%	53%	60%	61%	61%	60%	58%	57%	58%	57%	52%	46%	45%	46%	47%	47%	47%	51%
16/01/2025	47%	47%	47%	47%	47%	47%	46%	47%	52%	60%	62%	63%	62%	59%	60%	61%	59%	53%	48%	45%	47%	47%	47%	47%	52%
17/01/2025	47%	47%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	50%	56%	57%	58%	58%	60%	60%	58%	56%	52%	47%	44%	45%	46%	44%	44%	50%
18/01/2025	44%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	41%	44%	44%	43%	42%	42%
19/01/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	41%	41%	41%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	41%	42%	42%	43%	43%	43%	44%	42%
20/01/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	43%	44%	50%	60%	64%	64%	62%	60%	61%	60%	60%	53%	48%	47%	47%	48%	49%	49%	51%
21/01/2025	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	50%	54%	64%	65%	65%	63%	65%	66%	67%	64%	57%	51%	48%	48%	49%	50%	50%	55%
22/01/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	51%	54%	60%	62%	62%	62%	60%	59%	59%	59%	56%	52%	50%	50%	51%	51%	51%	54%
23/01/2025	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	51%	55%	62%	64%	65%	64%	63%	64%	62%	63%	56%	51%	48%	49%	51%	50%	48%	55%
24/01/2025	48%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	53%	60%	61%	62%	61%	61%	61%	61%	60%	55%	49%	46%	46%	45%	45%	45%	52%
25/01/2025	45%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	45%	46%	46%	47%	46%	46%	46%	45%	45%	45%	45%	44%	45%	46%	46%	45%	45%
26/01/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	43%	43%	44%	44%	42%	42%	42%	42%	43%	44%	44%	45%	45%	44%
27/01/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	46%	52%	61%	62%	62%	61%	60%	61%	61%	60%	54%	49%	47%	48%	48%	48%	48%	52%
28/01/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	50%	56%	67%	64%	59%	59%	59%	60%	61%	59%	52%	44%	39%	40%	40%	41%	41%	51%
29/01/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	46%	55%	56%	55%	53%	51%	52%	52%	51%	47%	45%	42%	41%	40%	40%	40%	46%
30/01/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	41%	47%	55%	56%	56%	55%	54%	55%	54%	53%	49%	42%	39%	40%	41%	40%	40%	46%
31/01/2025	41%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	45%	52%	53%	52%	52%	52%	54%	52%	51%	45%	40%	38%	40%	41%	40%	39%	44%
01/02/2025	39%	39%	39%	40%	40%	40%	40%	39%	40%	41%	41%	41%	41%	39%	39%	38%	38%	38%	37%	37%	40%	42%	40%	39%	39%
02/02/2025	39%	39%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	37%	37%	36%	36%	35%	34%	34%	34%	35%	36%	37%	37%	38%	38%	37%
03/02/2025	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	45%	54%	56%	56%	56%	55%	55%	56%	54%	47%	41%	40%	41%	42%	42%	42%	45%
04/02/2025	42%	42%	42%	42%	42%	41%	41%	42%	47%	55%	59%	60%	60%	57%	58%	58%	56%	51%	45%	42%	42%	43%	44%	43%	48%
05/02/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	48%	54%	56%	56%	55%	54%	54%	55%	53%	51%	46%	43%	43%	44%	44%	43%	48%
06/02/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	48%	59%	59%	58%	59%	58%	58%	59%	58%	52%	46%	42%	43%	44%	44%	43%	49%
07/02/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	47%	55%	56%	56%	56%	55%	57%	56%	54%	49%	43%	39%	40%	41%	41%	40%	47%
08/02/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	39%	40%	43%	45%	43%	42%	40%
09/02/2025	42%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	40%	39%	38%	37%	38%	38%	37%	37%	37%	38%	38%	39%	40%	40%	40%	39%
10/02/2025	41%	41%	40%	40%	40%	40%	41%	42%	47%	56%	57%	57%	55%	55%	57%	56%	55%	49%	42%	42%	42%	43%	43%	43%	47%
11/02/2025	42%	42%	43%	43%	43%	42%	42%	44%	49%	60%	61%	62%	62%	62%	63%	64%	62%	54%	47%	42%	43%	44%	44%	43%	50%
12/02/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	48%	57%	58%	58%	57%	55%	54%	53%	52%	48%	44%	43%	43%	43%	43%	43%	48%
13/02/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	49%	56%	58%	58%	58%	58%	57%	57%	55%	50%	45%	43%	46%	46%	44%	44%	49%
14/02/2025	44%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	48%	55%	55%	56%	58%	58%	57%	56%	54%	48%	43%	43%	45%	47%	46%	45%	48%
15/02/2025	44%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	42%	42%	42%	42%	43%	42%	41%	40%	41%	41%	44%	45%	44%	44%	43%
16/02/2025	44%	43%	43%	43%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	41%	40%	41%	41%	40%	40%	40%	40%	41%	41%	41%	42%	43%	43%	42%
17/02/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	49%	58%	59%	59%	57%	57%	57%	57%	56%	51%	46%	45%	45%	47%	47%	47%	49%
18/02/2025	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	48%	54%	62%	62%	62%	61%	60%	62%	64%	61%	57%	50%	46%	46%	47%	47%	46%	53%
19/02/2025	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	51%	59%	59%	58%	57%	55%	55%	55%	53%	50%	46%	47%	46%	47%	46%	46%	50%
20/02/2025	46%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	47%	52%	60%	61%	62%	61%	60%	59%	59%	60%	56%	47%	43%	44%	45%	46%	46%	51%
21/02/2025	46%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	50%	56%	56%	56%	55%	54%	54%	54%	53%	48%	45%	42%	42%	43%	43%	43%	48%

22/02/2025	42%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	42%	41%	41%	42%	42%	41%	41%	42%	42%	41%	43%	44%	44%	43%	42%
23/02/2025	43%	43%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	41%	40%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	41%	42%	42%	43%	43%	43%	41%
24/02/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	43%	47%	55%	57%	57%	56%	55%	55%	55%	53%	49%	44%	43%	45%	45%	44%	44%	48%
25/02/2025	45%	45%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	51%	59%	62%	62%	61%	61%	63%	60%	58%	53%	46%	44%	45%	46%	44%	44%	51%
26/02/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	49%	56%	56%	56%	56%	54%	53%	53%	52%	50%	46%	45%	47%	47%	46%	46%	48%
27/02/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	50%	57%	58%	57%	58%	60%	58%	57%	57%	52%	47%	44%	45%	46%	45%	45%	50%
28/02/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	49%	54%	56%	57%	56%	56%	55%	55%	52%	48%	46%	43%	43%	44%	44%	44%	48%
01/03/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	44%	45%	43%	42%	41%	42%	43%	43%	44%	42%	44%	44%	44%	43%	43%
02/03/2025	43%	43%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	42%	43%	43%	43%	44%	42%
03/03/2025	44%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	48%	54%	55%	55%	54%	53%	55%	55%	55%	51%	46%	45%	45%	45%	45%	45%	48%
04/03/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	50%	59%	60%	59%	60%	59%	60%	60%	59%	54%	47%	46%	46%	46%	45%	45%	51%
05/03/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	46%	50%	56%	57%	57%	56%	54%	53%	55%	54%	50%	47%	45%	46%	47%	47%	46%	49%
06/03/2025	46%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	51%	57%	57%	57%	56%	55%	55%	56%	57%	52%	46%	45%	45%	47%	47%	46%	50%
07/03/2025	46%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	49%	54%	55%	54%	54%	54%	54%	54%	53%	50%	46%	45%	47%	48%	48%	47%	49%
08/03/2025	47%	46%	46%	46%	46%	46%	47%	46%	45%	45%	45%	44%	45%	44%	43%	43%	43%	44%	43%	44%	46%	47%	47%	46%	45%
09/03/2025	46%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	45%	44%	43%	43%	43%	42%	43%	43%	43%	43%	42%	42%	43%	44%	44%	45%	45%	44%
10/03/2025	45%	45%	45%	45%	45%	44%	44%	45%	51%	62%	63%	64%	63%	62%	63%	63%	61%	54%	49%	47%	48%	48%	49%	49%	52%
11/03/2025	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	55%	66%	67%	66%	66%	66%	67%	68%	66%	58%	51%	47%	47%	49%	49%	49%	55%
12/03/2025	50%	50%	50%	49%	49%	49%	49%	49%	54%	62%	63%	63%	63%	62%	60%	61%	59%	53%	48%	46%	46%	46%	47%	47%	53%
13/03/2025	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	53%	60%	63%	63%	61%	59%	61%	61%	59%	57%	50%	48%	49%	50%	51%	51%	53%
14/03/2025	50%	50%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	54%	59%	62%	57%	55%	55%	53%	53%	53%	48%	43%	41%	42%	42%	42%	41%	50%
15/03/2025	41%	40%	39%	39%	39%	40%	40%	39%	40%	41%	40%	40%	40%	40%	39%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	40%	40%	40%	39%
16/03/2025	40%	40%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	40%	39%	39%	39%	39%	39%	38%	37%	37%	38%	39%	40%	40%	40%	40%	39%
17/03/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	41%	48%	57%	59%	59%	57%	58%	59%	59%	57%	50%	44%	42%	43%	43%	43%	43%	48%
18/03/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	43%	50%	59%	61%	61%	60%	59%	60%	60%	60%	54%	46%	43%	44%	45%	46%	46%	50%
19/03/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	45%	47%	53%	53%	54%	53%	51%	51%	52%	51%	48%	45%	42%	43%	43%	44%	44%	47%
20/03/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	48%	55%	57%	57%	57%	57%	57%	56%	57%	52%	43%	41%	43%	45%	46%	45%	48%
21/03/2025	44%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	49%	56%	57%	56%	55%	53%	54%	54%	54%	47%	41%	40%	40%	42%	41%	41%	47%
22/03/2025	41%	41%	41%	41%	40%	40%	40%	40%	41%	41%	41%	40%	40%	41%	40%	39%	40%	39%	38%	39%	43%	44%	43%	41%	41%
23/03/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	39%	39%	39%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	40%	40%	40%	40%	41%	39%
24/03/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	47%	55%	56%	56%	55%	56%	56%	57%	54%	49%	44%	42%	42%	43%	43%	44%	47%
25/03/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	43%	44%	50%	60%	61%	60%	59%	59%	62%	63%	60%	53%	45%	42%	42%	44%	44%	43%	50%
26/03/2025	43%	43%	44%	44%	44%	44%	43%	44%	48%	56%	58%	58%	57%	55%	54%	54%	52%	48%	43%	41%	42%	43%	43%	43%	48%
27/03/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	43%	48%	56%	57%	57%	59%	58%	59%	58%	56%	52%	45%	42%	43%	44%	44%	45%	49%
28/03/2025	44%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	48%	55%	57%	57%	57%	57%	56%	55%	53%	49%	43%	41%	41%	42%	41%	40%	47%
29/03/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	39%	39%	38%	38%	39%	42%	42%	41%	40%	40%
30/03/2025	40%	40%	0%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	39%	38%	37%	38%	38%	37%	37%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	39%	39%
31/03/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	46%	56%	57%	57%	57%	56%	57%	57%	54%	47%	41%	39%	40%	41%	40%	41%	46%
01/04/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	46%	57%	59%	60%	58%	57%	58%	58%	56%	50%	42%	38%	38%	39%	39%	38%	47%
02/04/2025	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	43%	52%	53%	53%	52%	51%	51%	52%	51%	47%	41%	38%	40%	40%	41%	40%	44%
03/04/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	46%	54%	55%	55%	54%	55%	56%	56%	56%	49%	42%	40%	40%	41%	42%	41%	46%
04/04/2025	40%	41%	40%	40%	40%	41%	40%	40%	46%	53%	54%	54%	53%	52%	53%	53%	51%	46%	42%	40%	41%	41%	41%	41%	45%
05/04/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	41%	42%	42%	42%	41%	39%	39%	38%	38%	39%	38%	38%	40%	40%	40%	39%	40%
06/04/2025	38%	38%	39%	39%	39%	39%	38%	38%	38%	38%	37%	37%	38%	38%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	38%	38%	39%	39%	38%
07/04/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	45%	53%	55%	55%	53%	52%	53%	54%	53%	48%	43%	41%	44%	45%	43%	43%	46%
08/04/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	49%	60%	64%	62%	61%	59%	61%	59%	58%	53%	47%	45%	43%	42%	42%	42%	50%
09/04/2025	42%	43%	43%	43%	43%	42%	43%	43%	46%	53%	55%	55%	54%	53%	53%	52%	52%	47%	42%	42%	42%	43%	43%	43%	47%
10/04/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	4																		

17/04/2025	44%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	49%	60%	62%	62%	62%	62%	60%	60%	58%	52%	47%	43%	43%	44%	44%	43%	50%
18/04/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	48%	54%	55%	55%	55%	55%	57%	58%	55%	49%	43%	40%	41%	42%	42%	41%	47%
19/04/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	41%	41%	40%	39%	38%	39%	40%	41%	41%	41%	40%	39%	39%	44%	45%	42%	40%	41%
20/04/2025	40%	40%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	39%	39%	38%	37%	38%	38%	37%	37%	38%	38%	39%	39%	40%	40%	41%	39%
21/04/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	39%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	40%	41%	41%	40%
22/04/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	47%	55%	57%	57%	54%	54%	55%	54%	52%	48%	44%	42%	44%	45%	43%	43%	47%
23/04/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	44%	47%	51%	53%	54%	54%	51%	51%	50%	50%	48%	43%	42%	44%	45%	44%	44%	47%
24/04/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	48%	52%	52%	53%	54%	54%	53%	53%	51%	48%	45%	44%	46%	48%	48%	45%	48%
25/04/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	47%	51%	51%	50%	50%	48%	49%	50%	47%	45%	42%	39%	39%	40%	40%	40%	45%
26/04/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	40%	40%	40%	39%	38%	38%	39%	39%	39%	38%	36%	37%	38%	38%	38%	39%
27/04/2025	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	37%	36%	36%	37%	36%	35%	35%	35%	36%	36%	37%	37%	37%	38%	38%	38%	37%
28/04/2025	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	42%	49%	49%	50%	50%	49%	49%	50%	49%	46%	42%	40%	41%	41%	41%	41%	43%
29/04/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	46%	56%	56%	56%	54%	54%	57%	58%	56%	50%	44%	41%	41%	42%	41%	41%	47%
30/04/2025	41%	42%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	45%	51%	52%	51%	50%	50%	50%	51%	49%	44%	39%	38%	39%	39%	39%	39%	44%
01/05/2025	39%	39%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	37%	37%	37%	37%	36%	36%	36%	36%	35%	34%	35%	35%	36%	36%	37%	37%	37%
02/05/2025	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	38%	41%	46%	47%	47%	46%	46%	46%	47%	47%	44%	42%	39%	41%	41%	41%	41%	42%
03/05/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	40%	40%	41%	40%	39%	39%	39%	39%	38%	39%	39%	37%	37%	38%	39%	39%	39%	39%
04/05/2025	38%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	38%	37%	37%	37%	37%	36%	37%	37%	37%	38%	39%	39%	39%	40%	40%	38%
05/05/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	41%	47%	54%	57%	57%	56%	54%	54%	57%	56%	51%	45%	42%	42%	43%	42%	42%	47%
06/05/2025	42%	42%	42%	42%	42%	41%	42%	42%	48%	58%	60%	59%	59%	58%	59%	60%	57%	52%	44%	41%	42%	43%	43%	42%	48%
07/05/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	43%	48%	55%	57%	57%	55%	54%	53%	54%	52%	46%	42%	40%	40%	41%	40%	40%	46%
08/05/2025	41%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	39%	39%	38%	38%	37%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	40%	40%	40%	40%	39%
09/05/2025	40%	40%	40%	40%	39%	39%	39%	39%	44%	49%	50%	49%	50%	49%	49%	49%	48%	46%	43%	41%	40%	41%	40%	40%	43%
10/05/2025	40%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	41%	41%	41%	41%	40%	38%	38%	40%	40%	39%	38%	39%	40%	40%	40%	40%
11/05/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	39%	39%	38%	37%	37%	38%	38%	37%	37%	38%	39%	40%	40%	41%	41%	41%	39%
12/05/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	43%	49%	57%	58%	58%	58%	57%	59%	58%	57%	50%	46%	44%	44%	45%	44%	44%	48%
13/05/2025	44%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	46%	51%	61%	63%	63%	62%	61%	62%	62%	61%	55%	48%	44%	45%	45%	45%	45%	51%
14/05/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	46%	50%	56%	57%	58%	57%	55%	55%	54%	54%	49%	45%	44%	45%	46%	45%	45%	49%
15/05/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	46%	46%	51%	58%	60%	60%	59%	59%	59%	58%	59%	54%	48%	45%	44%	46%	46%	46%	51%
16/05/2025	46%	45%	45%	45%	45%	44%	44%	44%	48%	53%	54%	55%	54%	55%	56%	55%	53%	49%	45%	43%	43%	42%	42%	42%	48%
17/05/2025	42%	42%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	42%	42%	41%	40%	40%	40%	41%	41%	41%	40%	40%	40%	40%	40%	41%
18/05/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	39%	39%	39%	38%	38%	37%	37%	38%	37%	37%	38%	37%	38%	39%	40%	41%	41%	39%
19/05/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	47%	56%	57%	58%	58%	58%	57%	56%	56%	50%	46%	44%	44%	44%	44%	44%	48%
20/05/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	51%	60%	61%	60%	61%	61%	62%	63%	60%	52%	45%	42%	42%	44%	43%	43%	50%
21/05/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	42%	47%	52%	53%	53%	54%	53%	52%	52%	50%	45%	42%	41%	43%	44%	44%	43%	46%
22/05/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	43%	48%	54%	57%	58%	56%	55%	55%	58%	57%	53%	49%	46%	46%	45%	45%	45%	49%
23/05/2025	45%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	49%	54%	55%	54%	54%	53%	55%	56%	54%	49%	45%	43%	44%	45%	43%	43%	48%
24/05/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	42%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	43%	43%	43%	43%	41%	43%	44%	43%	42%	43%
25/05/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	41%	40%	40%	39%	40%	41%	41%	41%	40%	40%	40%	41%	42%	42%	42%	43%	41%
26/05/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	50%	58%	60%	59%	58%	59%	59%	60%	58%	54%	48%	46%	46%	46%	46%	46%	50%
27/05/2025	46%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	53%	62%	65%	64%	63%	63%	64%	64%	62%	57%	49%	45%	44%	45%	46%	45%	52%
28/05/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	45%	49%	56%	58%	58%	57%	57%	56%	56%	55%	50%	45%	43%	43%	44%	45%	45%	49%
29/05/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	43%	42%	42%	41%	40%	40%	40%	41%	41%	43%	45%	46%	46%	46%	44%
30/05/2025	46%	46%	46%	46%	46%	46%	45%	46%	47%	48%	48%	47%	48%	48%	48%	47%	46%	44%	43%	42%	43%	44%	43%	43%	46%
31/05/2025	43%	43%	44%	44%	44%	44%	44%	43%	44%	44%	44%	44%	44%	43%	43%	43%	43%	44%	43%	42%	43%	44%	45%	45%	43%
01/06/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	43%	43%	42%	41%	42%	41%	41%	41%	41%	42%	44%	44%	45%	45%	46%	43%
02/06/2025	46%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	47%	54%	63%	65%	65%	64%	64%	64%	65%	63%	55%	50%	48%	48%	49%	48%	48%	53%
03/06/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	49%	56%	65%	67%	67%	66%	66%	68%	68%	60%	53%	45%	43%	44%	44%	44%	44%	53%
04/06/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	44%	48%	55%	56%	58%	57%	54%	54%	54%	53%	49%	45%	42%	42%	43%	44%	44%	48%
05/06/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	49%	55%	57%	57%	56%	55%	54%	55%	55%	51%	47%	45%	46%	46%	46%	45%	49%
06/06/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	49%	54%	55%	55%	56%	55%	56%	56%	53%	49%	45%	43%	43%	44%	43%	43%	48%
07/06/2025	43%	43%	43%	43%	43%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	43%	43%	43%	43%	42%	43%	44%	44%	45%	45%	45%	44%	43%	44%
08/06/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	42%	42%	40%	40%	40%	39%	38%	39%	40%	40%	41%	41%	42%	42%	42%
09/06/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	41%	41%	40%	40%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	41%	42%	42%	42%	41%

10/06/2025	43%	43%	43%	43%	43%	42%	42%	43%	50%	60%	64%	65%	63%	62%	64%	65%	63%	56%	48%	45%	45%	46%	46%	46%	51%
11/06/2025	46%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	50%	55%	57%	56%	55%	54%	54%	54%	54%	50%	46%	44%	43%	43%	44%	45%	49%
12/06/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	52%	59%	60%	61%	60%	60%	60%	60%	61%	55%	49%	46%	46%	46%	46%	45%	51%
13/06/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	48%	53%	54%	54%	53%	55%	55%	56%	55%	51%	48%	45%	43%	44%	44%	44%	49%
14/06/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	44%	44%	43%	43%	42%	42%	42%	41%	40%	42%	42%	42%	42%	44%
15/06/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	43%	43%	42%	41%	40%	39%	38%	38%	38%	37%	38%	38%	39%	40%	41%	42%	43%	43%	41%
16/06/2025	43%	44%	44%	44%	43%	43%	43%	44%	49%	57%	58%	58%	58%	58%	57%	58%	57%	51%	47%	45%	46%	47%	48%	48%	50%
17/06/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	47%	48%	54%	62%	65%	65%	64%	64%	65%	65%	63%	58%	53%	50%	51%	50%	50%	49%	55%
18/06/2025	49%	49%	49%	49%	49%	48%	48%	49%	53%	58%	59%	58%	58%	57%	57%	58%	57%	53%	49%	46%	46%	48%	49%	47%	52%
19/06/2025	46%	46%	46%	46%	46%	46%	45%	46%	52%	61%	64%	64%	63%	63%	64%	63%	46%	36%	29%	25%	25%	26%	26%	25%	46%
20/06/2025	25%	25%	24%	24%	25%	25%	24%	25%	28%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	31%	28%	25%	22%	22%	22%	22%	23%	27%
21/06/2025	23%	23%	23%	23%	22%	22%	22%	22%	22%	24%	24%	24%	24%	24%	23%	23%	24%	25%	25%	25%	32%	47%	53%	50%	27%
22/06/2025	36%	26%	23%	22%	23%	22%	22%	22%	21%	20%	19%	19%	19%	19%	19%	18%	19%	19%	19%	20%	20%	20%	21%	21%	21%
23/06/2025	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	26%	33%	35%	35%	34%	35%	36%	36%	36%	30%	25%	25%	25%	25%	24%	24%	27%
24/06/2025	24%	24%	24%	24%	24%	24%	23%	24%	28%	39%	41%	40%	39%	38%	40%	40%	40%	34%	28%	27%	27%	26%	26%	25%	30%
25/06/2025	24%	24%	24%	24%	24%	23%	23%	24%	27%	34%	36%	36%	36%	35%	35%	34%	33%	29%	26%	26%	28%	28%	28%	27%	29%
26/06/2025	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	33%	40%	42%	41%	41%	41%	42%	42%	40%	36%	31%	27%	27%	28%	28%	28%	33%
27/06/2025	27%	27%	27%	27%	28%	27%	27%	27%	30%	37%	38%	38%	37%	34%	35%	36%	34%	29%	25%	24%	25%	25%	24%	23%	30%
28/06/2025	23%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	23%	23%	23%	23%	21%	22%	22%	22%	21%	20%	21%	23%	24%	24%	23%	22%
29/06/2025	24%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	22%	20%	19%	20%	19%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	21%	22%	23%	23%	21%
30/06/2025	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	24%	28%	34%	35%	35%	34%	32%	33%	34%	32%	28%	23%	24%	25%	25%	25%	24%	27%
01/07/2025	24%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	26%	34%	41%	43%	43%	41%	42%	42%	41%	40%	34%	28%	26%	27%	27%	27%	26%	32%
02/07/2025	26%	26%	26%	26%	26%	26%	26%	27%	31%	38%	40%	40%	39%	37%	38%	38%	37%	32%	27%	25%	26%	26%	26%	26%	31%
03/07/2025	26%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	32%	38%	39%	39%	40%	39%	39%	38%	38%	32%	27%	24%	24%	24%	25%	25%	31%
04/07/2025	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	26%	31%	37%	37%	38%	37%	37%	37%	35%	34%	28%	26%	24%	24%	25%	25%	25%	29%
05/07/2025	24%	24%	24%	25%	25%	24%	25%	24%	24%	25%	24%	23%	22%	23%	22%	22%	23%	22%	21%	20%	22%	22%	21%	21%	23%
06/07/2025	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	22%	21%	21%	20%	19%	19%	20%	19%	19%	19%	20%	20%	21%	22%	22%	22%	21%	21%
07/07/2025	22%	23%	23%	23%	23%	23%	22%	24%	28%	34%	35%	34%	34%	33%	34%	34%	33%	30%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	27%
08/07/2025	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	30%	37%	40%	39%	39%	39%	41%	40%	39%	34%	27%	26%	26%	28%	28%	27%	31%
09/07/2025	26%	26%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	29%	34%	36%	35%	35%	33%	33%	32%	32%	29%	26%	24%	24%	25%	24%	24%	28%
10/07/2025	25%	25%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	28%	35%	36%	36%	36%	36%	36%	37%	36%	33%	29%	27%	26%	27%	26%	25%	29%
11/07/2025	26%	26%	27%	27%	26%	26%	26%	26%	28%	31%	33%	32%	31%	31%	31%	31%	31%	27%	25%	24%	25%	26%	26%	26%	28%
12/07/2025	26%	26%	26%	26%	26%	26%	25%	25%	24%	24%	24%	23%	22%	22%	23%	23%	23%	24%	24%	23%	23%	23%	23%	23%	24%
13/07/2025	24%	24%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	24%	23%	21%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	21%	22%	22%	22%	22%
14/07/2025	22%	22%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	22%	22%	21%	21%	21%	21%	21%	20%	21%	22%	23%	28%	35%	44%	46%	25%
15/07/2025	29%	26%	25%	25%	25%	24%	25%	25%	28%	33%	33%	32%	33%	33%	34%	33%	32%	29%	25%	24%	26%	26%	26%	26%	28%
16/07/2025	26%	26%	26%	26%	26%	26%	26%	26%	28%	30%	29%	30%	30%	29%	31%	30%	30%	28%	25%	23%	24%	24%	24%	24%	27%
17/07/2025	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	24%	28%	32%	32%	32%	32%	32%	33%	33%	32%	31%	26%	24%	24%	25%	25%	24%	27%
18/07/2025	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	27%	31%	31%	30%	30%	30%	30%	30%	28%	26%	25%	23%	24%	24%	24%	24%	26%
19/07/2025	24%	23%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	23%	22%	22%	21%	22%	22%	21%	20%	21%	22%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%
20/07/2025	23%	23%	23%	23%	23%	22%	22%	22%	22%	21%	20%	19%	19%	19%	18%	18%	18%	18%	19%	19%	21%	22%	22%	21%	21%
21/07/2025	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	23%	27%	30%	31%	31%	30%	29%	32%	31%	32%	29%	25%	24%	26%	26%	27%	26%	26%
22/07/2025	26%	26%	26%	26%	26%	26%	27%	27%	29%	35%	38%	37%	36%	37%	38%	39%	39%	35%	31%	30%	33%	33%	32%	29%	32%
23/07/2025	29%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	32%	36%	36%	36%	37%	37%	37%	36%	36%	32%	28%	27%	28%	28%	27%	26%	31%
24/07/2025	26%	27%	27%	27%	27%	26%	27%	27%	31%	37%	39%	39%	38%	36%	37%	37%	36%	34%	30%	27%	29%	30%	29%	28%	31%
25/07/2025	27%	26%	26%	26%	26%	26%	25%	26%	28%	33%	33%	32%	32%	33%	33%	34%	34%	30%	27%	24%	24%	27%	27%	26%	29%
26/07/2025	26%	26%	26%	26%	26%	26%	27%	26%	25%	24%	23%	22%	21%	21%	21%	22%	22%	22%	23%	22%	22%	23%	23%	22%	24%
27/07/2025	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	22%	21%	20%	20%	20%	20%	19%	19%	20%	20%	21%	22%	23%	23%	23%	22%
28/07/2025	23%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	27%	31%	32%	33%	33%	32%	34%	34%	32%	30%	25%	25%	25%	25%	26%	26%	27%
29/07/2025	26%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	28%	31%	37%	38%	37%	37%	37%	38%	37%	37%	33%	27%	27%	28%	28%	28%	28%	31%
30/07/2025	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	31%	35%	36%	35%	34%	33%	32%	33%	33%	31%	27%	25%	25%	26%	26%	25%	30%
31/07/2025	26%	26%	26%	26%	26%	26%	26%	27%	30%	36%	36%	36%	35%	35%	35%	34%	33%	31%	28%	26%	27%	28%	28%	27%	30%
01/08/2025	26%	26%	26%	26%	26%	26%	26%	26%	29%	34%	33%	34%	34%	33%	34%	34%	34%	31%	30%	28%	29%	29%	29%	29%	30%
02/08/2025	29%	29%	30%	30%	30%	30%	30%	29%	27%	27%	25%	24%	23%	23%	23%	21%	20%	21%	22%	22%	24%	25%	24%	24%	25%

03/08/2025	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	24%	23%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	22%	22%	23%	24%	24%	23%
04/08/2025	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	27%	31%	31%	30%	30%	30%	31%	31%	31%	28%	25%	25%	25%	26%	27%	27%	27%
05/08/2025	27%	28%	28%	28%	27%	27%	27%	27%	30%	35%	34%	34%	34%	34%	35%	35%	34%	32%	28%	27%	28%	28%	27%	26%	30%
06/08/2025	26%	26%	26%	26%	26%	26%	26%	26%	29%	34%	34%	34%	32%	31%	31%	31%	32%	29%	25%	23%	24%	25%	26%	26%	28%
07/08/2025	27%	27%	27%	27%	26%	26%	26%	26%	30%	35%	34%	33%	33%	35%	34%	34%	35%	32%	29%	27%	29%	30%	30%	29%	30%
08/08/2025	29%	28%	28%	28%	28%	28%	27%	27%	30%	34%	34%	33%	32%	33%	33%	34%	35%	34%	31%	30%	31%	32%	32%	32%	31%
09/08/2025	33%	33%	34%	34%	34%	34%	33%	32%	30%	28%	26%	24%	24%	24%	24%	23%	25%	25%	25%	25%	27%	29%	29%	29%	29%
10/08/2025	29%	29%	29%	30%	30%	30%	29%	29%	28%	27%	25%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	23%	24%	25%	25%	25%	25%	26%
11/08/2025	25%	26%	26%	26%	26%	25%	26%	26%	30%	34%	32%	31%	31%	31%	32%	32%	31%	30%	28%	26%	26%	27%	28%	28%	28%
12/08/2025	28%	28%	28%	27%	27%	27%	27%	29%	32%	37%	36%	36%	35%	35%	36%	35%	35%	34%	30%	29%	29%	29%	29%	29%	31%
13/08/2025	29%	29%	29%	29%	29%	28%	29%	29%	33%	37%	35%	35%	33%	32%	33%	32%	32%	29%	29%	27%	26%	27%	27%	27%	30%
14/08/2025	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	29%	32%	35%	34%	33%	33%	33%	34%	34%	32%	31%	29%	27%	29%	31%	31%	30%	31%
15/08/2025	30%	30%	30%	31%	31%	31%	30%	29%	29%	27%	26%	25%	24%	24%	24%	23%	23%	23%	24%	25%	28%	29%	29%	31%	27%
16/08/2025	32%	32%	32%	32%	32%	32%	31%	31%	30%	28%	26%	25%	24%	25%	24%	23%	23%	24%	24%	25%	27%	28%	29%	30%	28%
17/08/2025	30%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	30%	29%	27%	26%	24%	24%	24%	23%	22%	23%	24%	24%	25%	26%	27%	27%	27%
18/08/2025	27%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	29%	30%	32%	31%	30%	29%	29%	31%	31%	30%	27%	25%	24%	24%	24%	25%	25%	28%
19/08/2025	25%	25%	25%	25%	25%	25%	26%	27%	30%	35%	36%	36%	37%	35%	36%	36%	35%	32%	28%	26%	28%	28%	28%	28%	30%
20/08/2025	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	31%	35%	35%	36%	35%	32%	33%	32%	31%	29%	27%	26%	28%	27%	27%	27%	30%
21/08/2025	27%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	29%	33%	36%	36%	35%	35%	35%	36%	35%	34%	31%	27%	25%	25%	28%	28%	27%	30%
22/08/2025	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	30%	33%	33%	32%	31%	31%	31%	30%	30%	29%	27%	26%	26%	27%	27%	27%	29%
23/08/2025	27%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	27%	26%	26%	25%	24%	24%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	25%	26%	26%	27%	26%
24/08/2025	27%	27%	27%	27%	28%	28%	28%	27%	27%	26%	25%	24%	22%	23%	22%	21%	20%	21%	22%	23%	24%	25%	25%	26%	25%
25/08/2025	26%	26%	26%	26%	26%	26%	27%	28%	33%	37%	36%	36%	35%	34%	34%	34%	32%	30%	25%	24%	24%	25%	25%	24%	29%
26/08/2025	24%	24%	24%	24%	24%	24%	25%	26%	31%	36%	38%	37%	37%	35%	37%	37%	37%	33%	28%	28%	31%	31%	29%	27%	30%
27/08/2025	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	28%	31%	35%	35%	35%	34%	33%	33%	33%	33%	29%	27%	26%	28%	28%	27%	27%	30%
28/08/2025	28%	28%	28%	28%	28%	28%	29%	30%	33%	38%	39%	38%	38%	37%	38%	37%	36%	33%	28%	25%	26%	26%	25%	24%	31%
29/08/2025	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	27%	33%	33%	34%	35%	33%	34%	33%	32%	28%	25%	23%	24%	24%	24%	24%	28%
30/08/2025	24%	23%	24%	24%	23%	23%	23%	23%	23%	24%	25%	25%	25%	24%	24%	24%	25%	25%	24%	23%	23%	24%	24%	24%	24%
31/08/2025	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	23%	22%	21%	21%	22%	22%	22%	22%	22%	23%	23%	23%	24%	24%	24%	23%
01/09/2025	24%	25%	25%	25%	25%	24%	25%	25%	30%	36%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	36%	32%	28%	27%	29%	29%	28%	28%	30%
02/09/2025	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	29%	35%	44%	45%	44%	44%	44%	47%	46%	45%	40%	32%	27%	27%	28%	28%	28%	34%
03/09/2025	28%	28%	28%	28%	28%	28%	29%	28%	31%	37%	37%	38%	38%	37%	37%	36%	36%	33%	29%	27%	26%	26%	26%	26%	31%
04/09/2025	26%	26%	26%	26%	26%	26%	26%	27%	31%	39%	41%	41%	41%	42%	43%	43%	42%	36%	29%	25%	24%	25%	26%	25%	32%
05/09/2025	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	28%	34%	35%	34%	34%	34%	34%	35%	35%	30%	26%	24%	24%	24%	25%	25%	28%
06/09/2025	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	26%	26%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	24%	25%	25%	24%	24%	25%
07/09/2025	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	23%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	23%	24%	24%	24%	25%	25%	23%
08/09/2025	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	26%	30%	39%	41%	40%	40%	40%	40%	39%	37%	33%	27%	26%	27%	27%	27%	27%	31%
09/09/2025	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	29%	33%	43%	45%	46%	45%	44%	45%	46%	44%	40%	33%	31%	32%	32%	32%	31%	35%
10/09/2025	31%	31%	31%	31%	31%	31%	30%	31%	35%	40%	40%	39%	39%	40%	41%	41%	40%	38%	33%	30%	32%	31%	30%	30%	34%
11/09/2025	30%	30%	30%	30%	30%	29%	29%	30%	35%	43%	44%	44%	44%	45%	44%	44%	44%	39%	32%	30%	31%	32%	32%	31%	35%
12/09/2025	31%	30%	30%	30%	30%	30%	29%	30%	33%	39%	40%	40%	42%	42%	43%	43%	41%	35%	30%	31%	30%	31%	31%	30%	34%
13/09/2025	29%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	31%	30%	29%	29%	28%	29%	29%	29%	31%	30%	28%	30%	31%	30%	29%	29%
14/09/2025	29%	29%	28%	29%	29%	28%	29%	29%	28%	27%	26%	25%	26%	26%	26%	25%	25%	25%	26%	27%	28%	28%	28%	28%	27%
15/09/2025	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	29%	33%	42%	44%	43%	42%	41%	43%	42%	43%	39%	32%	31%	32%	32%	32%	32%	34%
16/09/2025	32%	32%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	37%	46%	48%	48%	49%	50%	50%	49%	48%	44%	35%	31%	32%	33%	32%	32%	39%
17/09/2025	32%	32%	32%	32%	32%	32%	32%	32%	36%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	41%	40%	37%	33%	30%	31%	32%	32%	31%	36%
18/09/2025	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	32%	36%	44%	46%	45%	44%	42%	43%	43%	44%	40%	33%	30%	31%	29%	29%	29%	36%
19/09/2025	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	32%	37%	38%	38%	38%	38%	38%	37%	37%	33%	28%	27%	27%	29%	28%	28%	32%
20/09/2025	28%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	30%	30%	29%	28%	28%	27%	26%	26%	26%	26%	26%	26%	26%	28%	29%	27%	28%
21/09/2025	27%	27%	27%	27%	26%	26%	26%	26%	26%	25%	25%	25%	24%	24%	25%	24%	24%	24%	25%	26%	27%	27%	28%	28%	26%
22/09/2025	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	31%	40%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	41%	36%	30%	28%	29%	29%	30%	30%	33%
23/09/2025	30%	30%	30%	31%	31%	31%	31%	31%	37%	48%	49%	49%	50%	51%	51%	51%	50%	43%	33%	30%	30%	31%	31%	31%	38%
24/09/2025	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	32%	36%	44%	44%	44%	43%	42%	41%	40%	40%	38%	33%	29%	30%	31%	30%	30%	35%
25/09/2025	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	31%	35%	46%	46%	47%	45%	43%	45%	45%	45%	40%	32%	31%	31%	31%	30%	29%	36%

26/09/2025	29%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	33%	41%	42%	43%	42%	42%	42%	41%	40%	36%	32%	30%	29%	29%	28%	29%	34%
27/09/2025	29%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	27%	28%	29%	29%	29%	28%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	26%	27%	28%	27%	26%	28%
28/09/2025	26%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	26%	25%	25%	24%	24%	24%	25%	24%	25%	24%	25%	26%	27%	27%	27%	27%	26%
29/09/2025	27%	28%	28%	28%	27%	27%	27%	28%	33%	39%	40%	40%	41%	41%	41%	41%	41%	36%	30%	29%	31%	30%	30%	31%	33%
30/09/2025	31%	31%	31%	31%	32%	32%	32%	32%	37%	45%	47%	46%	45%	44%	45%	46%	45%	40%	32%	30%	30%	31%	31%	31%	37%
01/10/2025	31%	32%	32%	32%	32%	32%	32%	32%	36%	44%	45%	44%	43%	43%	44%	43%	41%	37%	32%	29%	29%	29%	30%	30%	36%
02/10/2025	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	31%	34%	42%	44%	44%	44%	46%	45%	44%	44%	40%	33%	30%	30%	30%	30%	30%	35%
03/10/2025	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	34%	43%	44%	44%	43%	43%	44%	42%	41%	36%	32%	29%	31%	31%	30%	29%	35%
04/10/2025	29%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	30%	30%	30%	30%	29%	29%	29%	28%	29%	29%	28%	30%	31%	30%	29%	29%
05/10/2025	29%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	30%	29%	28%	28%	27%	27%	26%	26%	27%	27%	27%	27%	28%	27%	27%	28%
06/10/2025	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	28%	32%	43%	44%	44%	44%	43%	45%	46%	44%	40%	31%	30%	35%	35%	35%	34%	35%
07/10/2025	34%	34%	34%	35%	35%	35%	35%	35%	39%	48%	49%	49%	49%	49%	48%	49%	48%	42%	32%	30%	33%	35%	35%	35%	39%
08/10/2025	36%	35%	35%	35%	36%	36%	35%	36%	39%	42%	43%	43%	42%	42%	43%	43%	43%	39%	32%	30%	33%	33%	32%	32%	37%
09/10/2025	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	37%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	41%	41%	37%	31%	29%	30%	29%	29%	29%	35%
10/10/2025	29%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	33%	39%	39%	39%	39%	38%	38%	37%	36%	32%	28%	28%	29%	28%	28%	27%	32%
11/10/2025	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	28%	28%	28%	27%	26%	27%	27%	27%	26%	25%	28%	29%	29%	28%	27%
12/10/2025	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	26%	26%	26%	25%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	25%	25%	26%	28%	28%	28%	28%	26%
13/10/2025	28%	28%	28%	28%	28%	28%	29%	29%	33%	41%	42%	42%	41%	40%	41%	41%	41%	38%	32%	29%	30%	30%	30%	31%	34%
14/10/2025	31%	31%	31%	31%	31%	31%	32%	32%	36%	45%	47%	47%	47%	49%	50%	51%	46%	41%	35%	32%	31%	31%	31%	31%	37%
15/10/2025	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	32%	36%	46%	46%	45%	44%	42%	44%	44%	42%	38%	32%	29%	29%	29%	29%	29%	36%
16/10/2025	30%	30%	30%	30%	30%	30%	31%	31%	35%	45%	47%	47%	47%	48%	47%	48%	46%	43%	33%	30%	30%	31%	31%	31%	37%
17/10/2025	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	35%	43%	42%	42%	42%	41%	43%	41%	40%	37%	31%	29%	29%	31%	31%	31%	35%
18/10/2025	31%	31%	31%	31%	30%	30%	30%	30%	30%	31%	30%	30%	29%	27%	27%	26%	27%	28%	28%	29%	30%	32%	31%	30%	30%
19/10/2025	29%	29%	29%	29%	29%	29%	30%	30%	41%	45%	40%	43%	50%	46%	57%	63%	58%	40%	34%	34%	35%	34%	35%	35%	39%
20/10/2025	35%	35%	35%	35%	35%	35%	36%	36%	39%	45%	45%	45%	44%	45%	45%	46%	45%	41%	37%	37%	38%	37%	37%	38%	40%
21/10/2025	38%	37%	37%	37%	37%	37%	38%	38%	42%	49%	51%	50%	51%	50%	51%	51%	49%	47%	40%	38%	40%	39%	37%	36%	43%
22/10/2025	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	40%	48%	48%	48%	46%	47%	45%	45%	44%	42%	37%	36%	37%	37%	36%	35%	40%
23/10/2025	35%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	36%	39%	46%	48%	48%	48%	47%	48%	48%	47%	43%	37%	35%	37%	37%	37%	36%	40%
24/10/2025	35%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	35%	38%	47%	48%	48%	47%	48%	47%	46%	45%	42%	36%	34%	33%	34%	33%	33%	39%
25/10/2025	32%	32%	32%	32%	32%	32%	32%	32%	32%	33%	34%	34%	34%	33%	33%	34%	35%	35%	34%	34%	36%	37%	36%	35%	34%
26/10/2025	34%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	34%	33%	32%	30%	31%	31%	30%	30%	30%	29%	30%	31%	32%	33%	33%	33%	32%
27/10/2025	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	36%	41%	43%	42%	41%	41%	42%	41%	39%	35%	33%	33%	34%	35%	35%	34%	36%
28/10/2025	34%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	39%	48%	49%	49%	47%	47%	49%	50%	49%	43%	37%	33%	34%	35%	34%	34%	39%
29/10/2025	34%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	39%	47%	47%	47%	47%	47%	49%	47%	46%	41%	36%	34%	34%	34%	33%	33%	39%
30/10/2025	33%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	38%	45%	46%	47%	48%	49%	48%	47%	46%	42%	37%	34%	35%	35%	34%	34%	39%
31/10/2025	34%	34%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	36%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	38%	36%	31%	27%	26%	27%	28%	27%	26%	34%
01/11/2025	26%	26%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	24%	23%	24%	25%	25%	23%	24%	24%	24%	24%	24%	25%	25%	24%	25%
02/11/2025	24%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	24%	24%	23%	22%	22%	22%	22%	21%	21%	22%	24%	25%	26%	26%	26%	26%	24%
03/11/2025	26%	26%	26%	26%	26%	26%	27%	27%	30%	39%	40%	40%	39%	37%	40%	40%	39%	34%	28%	27%	27%	28%	27%	27%	31%
04/11/2025	27%	27%	27%	28%	28%	28%	28%	29%	33%	45%	47%	47%	46%	45%	46%	46%	43%	38%	28%	27%	29%	30%	29%	28%	35%
05/11/2025	28%	28%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	34%	40%	41%	42%	40%	39%	39%	38%	38%	34%	29%	28%	28%	29%	29%	29%	33%
06/11/2025	29%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	33%	43%	46%	45%	45%	44%	44%	43%	43%	39%	29%	27%	26%	27%	27%	27%	34%
07/11/2025	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	31%	38%	39%	40%	39%	39%	38%	38%	36%	31%	26%	24%	24%	25%	26%	25%	31%
08/11/2025	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	26%	26%	25%	25%	25%	26%	26%	25%	24%	23%	22%	23%	24%	24%	24%	24%
09/11/2025	24%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	22%	22%	23%	23%	23%	23%	23%	24%	25%	26%	26%	26%	26%	24%
10/11/2025	26%	26%	26%	26%	26%	26%	26%	27%	30%	33%	33%	31%	32%	33%	33%	33%	33%	30%	27%	25%	26%	26%	26%	26%	29%
11/11/2025	26%	26%	26%	26%	26%	26%	25%	25%	25%	24%	24%	23%	24%	24%	25%	25%	25%	25%	25%	26%	26%	26%	26%	26%	25%
12/11/2025	26%	26%	26%	26%	26%	26%	26%	26%	29%	38%	40%	39%	38%	37%	39%	39%	38%	34%	29%	27%	28%	28%	28%	27%	31%
13/11/2025	27%	27%	27%	27%	27%	27%	28%	27%	32%	42%	43%	43%	42%	42%	41%	41%	40%	35%	29%	28%	29%	29%	28%	27%	33%
14/11/2025	26%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	28%	34%	35%	34%	35%	36%	36%	37%	36%	31%	28%	26%	26%	27%	27%	26%	29%
15/11/2025	25%	25%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	25%	25%	25%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	22%	25%	28%	27%	25%	24%
16/11/2025	25%	24%	24%	24%	23%	23%	23%	23%	23%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	21%	21%	21%	22%	23%	24%	24%	25%	25%	23%
17/11/2025	25%	25%	25%	25%	25%	24%	24%	25%	28%	39%	42%	41%	41%	40%	39%	39%	38%	33%	26%	25%	26%	25%	25%	26%	30%
18/11/2025	26%	26%	26%	25%	25%	25%	25%	26%	30%	44%	46%	46%	46%	46%	47%	47%	46%	41%	30%	27%	26%	27%	26%	25%	34%

19/11/2025	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	26%	29%	38%	40%	41%	39%	39%	39%	39%	39%	35%	28%	26%	25%	25%	25%	25%	31%
20/11/2025	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	26%	30%	43%	45%	45%	43%	41%	43%	42%	41%	37%	29%	26%	27%	26%	25%	25%	32%
21/11/2025	24%	24%	24%	24%	24%	24%	23%	24%	27%	35%	36%	34%	35%	35%	35%	36%	34%	30%	26%	24%	23%	24%	24%	24%	28%
22/11/2025	24%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	24%	24%	25%	26%	26%	26%	25%	26%	26%	26%	25%	24%	24%	25%	26%	25%	24%	25%
23/11/2025	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	22%	23%	23%	23%	22%	22%	24%	24%	25%	25%	26%	26%	23%
24/11/2025	26%	26%	26%	26%	26%	26%	26%	27%	31%	38%	40%	41%	40%	38%	39%	39%	38%	33%	27%	25%	27%	27%	27%	27%	31%
25/11/2025	27%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	29%	32%	42%	44%	45%	43%	43%	46%	45%	44%	39%	31%	29%	29%	28%	28%	28%	34%
26/11/2025	28%	28%	28%	28%	28%	27%	27%	27%	28%	34%	36%	36%	35%	34%	36%	36%	36%	31%	27%	24%	25%	26%	26%	25%	30%
27/11/2025	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	28%	40%	42%	42%	40%	40%	40%	40%	40%	34%	27%	23%	24%	24%	25%	24%	31%
28/11/2025	24%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	27%	36%	37%	37%	37%	37%	36%	34%	33%	29%	24%	21%	21%	24%	24%	24%	28%
29/11/2025	24%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	24%	24%	25%	25%	27%	25%	26%	32%	41%	53%	51%	40%	35%	30%	27%	29%
30/11/2025	25%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	23%	23%	22%	21%	22%	22%	22%	23%	29%	34%	32%	27%	25%	24%	24%	24%	25%
01/12/2025	24%	24%	24%	24%	24%	24%	23%	24%	26%	32%	32%	31%	31%	31%	32%	32%	30%	26%	22%	21%	23%	23%	23%	23%	26%
02/12/2025	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	24%	29%	41%	44%	45%	42%	41%	42%	42%	40%	37%	27%	23%	23%	24%	24%	25%	31%
03/12/2025	25%	25%	25%	25%	25%	24%	24%	25%	29%	36%	36%	36%	35%	35%	36%	35%	35%	31%	25%	22%	22%	22%	22%	21%	28%
04/12/2025	22%	22%	22%	22%	22%	21%	21%	22%	25%	35%	37%	37%	37%	37%	38%	39%	37%	32%	24%	23%	22%	22%	23%	21%	28%
05/12/2025	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	22%	25%	33%	33%	33%	33%	32%	33%	32%	29%	24%	21%	20%	21%	22%	22%	21%	25%
06/12/2025	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	22%	22%	22%	22%	21%	21%	22%	27%	34%	45%	44%	38%	31%	25%	22%	25%
07/12/2025	22%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	20%	19%	19%	19%	19%	19%	20%	20%	25%	30%	30%	25%	22%	21%	20%	20%	22%
08/12/2025	20%	20%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	24%	32%	34%	33%	33%	33%	35%	35%	33%	28%	22%	21%	22%	22%	22%	23%	26%
09/12/2025	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	25%	28%	40%	42%	41%	40%	40%	42%	43%	41%	33%	27%	23%	24%	24%	23%	23%	30%
10/12/2025	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	26%	34%	34%	34%	33%	31%	32%	32%	32%	29%	24%	21%	21%	21%	21%	22%	26%
11/12/2025	22%	22%	21%	21%	21%	21%	21%	22%	26%	35%	37%	38%	37%	38%	38%	37%	37%	32%	25%	23%	24%	26%	26%	25%	28%
12/12/2025	23%	22%	23%	23%	22%	22%	22%	21%	24%	31%	32%	33%	32%	28%	29%	29%	28%	23%	20%	19%	19%	19%	18%	18%	24%
13/12/2025	18%	17%	18%	18%	18%	17%	17%	17%	17%	19%	19%	19%	26%	26%	26%	26%	35%	46%	51%	44%	34%	28%	26%	25%	25%
14/12/2025	24%	24%	24%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	22%	22%	22%	23%	23%	24%	31%	36%	36%	31%	27%	25%	25%	24%	25%
15/12/2025	25%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	25%	29%	38%	39%	40%	40%	39%	40%	40%	38%	31%	26%	24%	25%	25%	26%	26%	30%
16/12/2025	26%	26%	26%	26%	26%	26%	25%	26%	30%	39%	42%	42%	39%	41%	42%	42%	40%	36%	31%	29%	29%	29%	28%	27%	32%
17/12/2025	27%	27%	27%	27%	27%	26%	27%	27%	31%	37%	40%	39%	38%	38%	38%	38%	36%	31%	27%	26%	27%	28%	27%	26%	31%
18/12/2025	26%	27%	27%	27%	27%	26%	26%	27%	31%	41%	43%	43%	44%	45%	45%	44%	42%	36%	30%	26%	28%	28%	27%	26%	33%
19/12/2025	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	28%	36%	38%	36%	36%	36%	36%	35%	35%	30%	25%	25%	27%	27%	27%	26%	29%
20/12/2025	25%	24%	24%	23%	23%	23%	23%	23%	24%	25%	26%	25%	24%	25%	26%	26%	30%	36%	41%	38%	32%	29%	26%	24%	27%
21/12/2025	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	24%	34%	42%	34%	28%	25%	24%	23%	22%	25%
22/12/2025	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	26%	32%	32%	33%	32%	33%	34%	33%	35%	34%	33%	28%	26%	25%	24%	23%	27%
23/12/2025	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	24%	27%	34%	35%	34%	34%	35%	37%	38%	40%	38%	36%	30%	26%	25%	23%	23%	29%
24/12/2025	23%	23%	23%	23%	23%	23%	24%	24%	27%	32%	32%	31%	31%	28%	27%	27%	24%	21%	20%	19%	19%	19%	19%	19%	24%
25/12/2025	19%	20%	21%	21%	22%	22%	22%	22%	22%	21%	20%	19%	17%	17%	17%	17%	17%	18%	18%	19%	20%	20%	20%	21%	20%
26/12/2025	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	22%	24%	24%	23%	23%	23%	24%	24%	24%	26%	25%	23%	22%	22%	22%	21%	22%
27/12/2025	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	22%	22%	21%	22%	23%	23%	24%	27%	28%	28%	26%	25%	24%	23%	22%	23%
28/12/2025	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	21%	20%	19%	19%	20%	21%	20%	21%	21%	22%	22%	23%	23%	23%	22%	22%
29/12/2025	22%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	22%	25%	28%	28%	26%	27%	27%	29%	28%	28%	26%	23%	22%	22%	23%	22%	22%	24%
30/12/2025	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	23%	25%	28%	29%	29%	28%	29%	29%	30%	32%	30%	26%	24%	23%	23%	22%	22%	25%
31/12/2025	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	23%	25%	30%	30%	30%	29%	29%	29%	27%	25%	21%	20%	19%	18%	19%	18%	19%	23%

COMPTE DE RÉSULTAT

MARCEL PAUL						
COMPTE DE RESULTAT						
	AU 31/12/25	AU 31/12/24	AU 31/12/25	AU 31/12/24	Variation	Variation en %
PRODUITS						
Abonnements	179 134	231 747				
Horaires	38 835	42 120				
Amodiations	27 475	27 475				
Autres produits de stationnement	36 323	41 073				
MONTANT NET DU CHIFFRE D'AFFAIRE	281 766	342 415	281 765,98	342 414,65	- 60 648,67	Production vendue (A)
Production stockée						
Production immobilisée						
Subventions d'exploitation	0	0				
Reprises sur prov. et amortis., transfert de charges	0	1 340				
Autres produits						
TOTAL	281 766	343 755				
CHARGES D'EXPLOITATION						
Achats de fluides (elec, eau, petites fournitures, ...)	12 842	14 613	8 118,15	10 377,81	- 2 259,66	dont Electricité (B) (charges variables)
Achat/prestation de services						
Achat de marchandises/variation de stock						
Services extérieurs : maintenance et entretiens	31 558	50 865				
Services extérieurs divers	26 836	26 610				
Autres charges externes	4 652	21 691				
Impôts, taxes et versements assimilés	6 989	8 348				
Salaires et traitements	44 977	59 910				
Charges sociales	18 922	24 668				
Dot. amortissements et provisions sur immobilisations	84 028	84 028				
Dot. provisions sur actif circulant						
Dot. provisions pour risques et charges						
Autres charges	3 313	4 228				
TOTAL	234 117	294 961				
RESULTAT D'EXPLOITATION	47 649	48 794	273 647,83	332 036,84	- 58 389,01	-17,59% MARGE BRUTE SUR COUT VARIABLE C=A-B
QUOTES-PARTS DE RESULTAT INTER-ETABLISSEMENT						
Charges communes affectées						
Transfert de charges aux programmes	54 230	42 583				
TOTAL	54 230	42 583				
PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS						
Produits financiers						
Charges financiers	1 206	3 023				
RESULTAT FINANCIER	-1 206	-3 023				
PRODUITS ET CHARGES EXCEPTIONNELS						
Produits exceptionnels						
Charges exceptionnelles						
RESULTAT EXCEPTIONNEL	0	0				
Participation des salariés						
Impôts sur les bénéfices	0	337				
TOTAL DES PRODUITS	281 766	343 755				
TOTAL DES CHARGES	289 553	340 904				
RESULTAT DE L'EXERCICE	-7 787	2 851	- 7 787,04	2 851,42		-373,09% MARGE NETTE

Compte de résultat sous réserve de la validation de l'Assemblée Générale du 23 juin 2026

Les économies d'énergie

Après l'équipement total des parkings en LED, la mise en place de cellules de détection à sécurité positive sur les circuits d'éclairage permanents, la SO SPACE reste attentive à toutes évolutions technologiques permettant de réduire sa consommation d'électricité.

Nom	conso kwh				cout fourniture				cout total			
	2024	2025	Ecart 2025/2024	Variation	2024	2025	Ecart 2025/2024	Variation	2024	2025	Ecart 2025/2024	Variation
Marcel Paul	40 745	37 247	-3 498	-8,59%	5 874,27	4 076,71	-1 797,56	-30,60%	8 451,24	6 860,79	-1 590,45	-18,82%

Les indicateurs de la qualité de service

La SO SPACE place la relation avec l'utilisateur au centre de ses axes prioritaires en s'efforçant de répondre à toutes ses attentes.

Aucune réclamation émanant de la clientèle n'a été enregistrée.

☐ Service **e-clic** : A noter que la SO SPACE met à la disposition des usagers du stationnement (clients ou non) une adresse e-mail permettant aux usagers de l'interroger sur leurs cas particuliers et d'obtenir rapidement réponse à leur demande.

☐ Via le site internet de la SO SPACE un formulaire de contact permet d'apporter dans la journée (ou maximum 48 heures) une réponse à toute interrogation.



LES TRAVAUX SIGNIFICATIFS

Les informations ci-après permettent d'informer la collectivité sur l'état du patrimoine.

Les **ANNEXES 15** et **16** présentent un état du suivi du programme d'investissements et gros entretien nécessaires au maintien en bon état des équipements et matériels permettant la marche de l'exploitation du service public ainsi que la charge économique correspondante.

Les gros entretiens / renouvellement d'équipements / nouveaux investissements au cours de l'exercice 2025

- Réfection des peintures des murs du rez de chaussée,

Etabli à Niort, le 28 mai 2026

Le Directeur Général
Sébastien PORTET



CADENCEMENT DES TRAVAUX DE GROS ENTRETIENS PARKING MARCEL PAUL FONCTIONNEMENT (CHARGES)

Mise à jour 31-12-2025

Coûts prévisionnels	Désignation	Durée de Vie																	
			2017	2017 réalisé	2018	2018 réalisé	2019	2019 réalisé	2020	2021	2021 réalisé	2022	2023	2024	2024 réalisé	2025	2025 réalisé	2026	
	Réfection résine	10 ans																	
45 000 €	* R.D.C (2016)																		
45 000 €	* N+1 (2017)			24 666 €															
45 000 €	* N+2					13 670 €		26 500 €											
52 000 €	* N+3 (2001)										51 587 €								
30 000 €	* Terrasse	25 ans																	
	Réfection peinture plafond et mur	10 ans																	
10 000 €	* R.D.C mur (2010)														10 000 €				
55 000 €	* R.D.C plafond (2009)																		
8 294 €	* Mur niveau 0 (2024)														8 294 €				
8 896 €	* Mur et plafond Entrée / Sortie (2024)														8 896 €				
19 913 €	* N+1 (2010)																		
19 913 €	* N+2 (2010)																		
19 913 €	* N+3																		
18 020 €	* Terrasse (Charpente métallique) (2006)																		
15 600 €	Réfection grilles protection (2007)	10 ans																	
4 247 €	* Grille RDC (2024/2025)														2 654 €		1 593 €		
5 176 €	* Grille 1er étage (2024)														5 176 €				
	Réfection peinture escaliers	10 ans																	
3 900 €	* Rue Tartifume								4 087 €										
4 000 €	* Rue de La Boule d'Or							5 372 €											
	Hall piétons	20 ans																	
5 000 €	* Mur carrelage (2003)																		
	Réfection peinture portails entrée/sortie									4 054 €									
	Réfection façades	20 ans																	
20 000 €	* Rue Tartifume (2008)																		
40 000 €	* Rue de La Boule d'Or (2008)																		
37 000 €	* Coté EDF (2009)																		
20 000 €	Réfection toiture	30 ans																	

Prévisionnel	Montant travaux		24 666 €		13 670 €		35 959 €	0 €	19 000 €	55 641 €	0 €	0 €		35 020 €		1 593 €	0 €
--------------	-----------------	--	----------	--	----------	--	----------	-----	----------	----------	-----	-----	--	----------	--	---------	-----

partiellement effectué

CADENCEMENT DES TRAVAUX DE REMPLACEMENT PARKING MARCEL PAUL INVESTISSEMENTS

Mise à jour 31-12-2025

Coûts prévisionnels	Désignation	Durée de Vie	Années															
			2017	2017 réalisé	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	Réfection sol escaliers + hall																	
18 000 €	* Rue Tartifume (2008)	20 ans																
15 000 €	* Rue de La Boule d'Or (2008)																	
	Remplacement contrôle d'accès et caisses	10 ans	X	97 423,60 €												X		
115 000 €																		
8 137 €	Installation fibre optique (2011)																	
38 079 €	Remplacement GTC (2011)	10 ans																
50 000 €	Remplacement ascenseurs	20 ans																
15 000 €	Remplacement groupe	20 ans																
3 000 €	Remplacement échappement (2006)	20 ans													X			
	Remplacement détection incendie	10 ans																
3 600 €	Réfection de gouttières (2003)	30 ans																
7 700 €	Châssis vitré alu escalier principal (2004)	20 ans													X			
	Montant investissements		115 000 €	97 424 €											10 700 €	115 000 €	33 000 €	



SOCIÉTÉ ANONYME D'ÉCONOMIE MIXTE
Société à Conseil d'Administration
Capital : 3 488 742,50 €

Siège Social : Hôtel de Ville de NIORT

Établissement Stationnement :
64, avenue Saint-Jean d'Angély
79000 NIORT

so-space.fr



RAPPORT ANNUEL DU DÉLÉGATAIRE À L'AUTORITÉ DÉLÉGANTE

**Activité des
parkings en
Délégation des
Services Publics**

SAINT-JEAN

EXERCICE 2025



Conformément au décret n° 2005-236 du 14 mars 2005 modifiant le Code Général des collectivités Territoriales,
la SO SPACE a établi ses rapports présentant l'activité et un compte rendu financier des biens confiés.

TABLE DES MATIERES

PRÉAMBULE.....	3
LES MOYENS HUMAINS	8
LES MOYENS COMMUNS MIS EN ŒUVRE POUR L'EXÉCUTION DES MISSIONS DE SERVICE PUBLIC CONFIÉES	12
LA PRÉSENTATION DU SERVICE DÉLÉGUÉ	18
LES INDICATEURS D'EXPLOITATION.....	28
LE COMPTE DE RÉSULTAT	54
LES TRAVAUX SIGNIFICATIFS	56

PRÉAMBULE

LA COMPOSITION STRUCTURELLE

La SO SPACE est une **S**ociété d'**E**conomie **M**ixte qui a été créée le 21 novembre 1986 à l'initiative de la Ville de NIORT avec un actionnariat majoritairement détenu par la Ville de NIORT. Son statut assure à ses actionnaires une transparence de gestion et de qualité de la maîtrise et du contrôle de ses activités.

Entreprise des collectivités locales, la **SEM** est soumise pour l'essentiel de son fonctionnement aux règles du droit privé (***loi du 24 juillet 1966 sur les sociétés commerciales***). S'y ajoutent des dispositions dérogatoires (***lois du 7 juillet 1983 et du 2 janvier 2002***), notamment pour régir les relations entre la **SEM** et ses actionnaires publics. Ce régime juridique est codifié pour la partie législative aux articles L.1521-1 à L.1525-3 du CGCT qui la définit comme entreprise des collectivités locales qui lui accorde souplesse et réactivité.

Une **E**ntreprise **P**ublique **L**ocale (EPL) fait la preuve au quotidien de son dynamisme et de sa capacité à répondre aux attentes des élus et collectivités en proposant des solutions pérennes d'optimisation en matière d'action publique locale. Elle agit au cœur du développement du territoire en conciliant la satisfaction de l'intérêt général et les atouts de l'entreprise tout en s'appuyant sur les ressources locales.

Qu'il s'agisse d'initier un projet d'envergure ou de gestion du quotidien, une **EPL** se consacre de par sa nature même, à améliorer la qualité de vie des citoyens, à l'échelle d'un quartier, d'une ville ou d'un territoire.

Une **EPL** est avant tout une entreprise, et doit chaque jour être performante et pertinente pour réussir dans ses missions.

Lors de sa séance du 10 mars 2025, le Conseil d'Administration de la SO SPACE a approuvé la création de la filiale **SO SPACE ÉVÉNEMENTS**, consécutivement à l'attribution de la Délégation de Service Public (DSP) MICE & Grands Événements pour l'exploitation de L'Acclameur et du Niort Parc Expo sur la période allant du 1er mai 2025 au 30 avril 2040. Cette décision vise à garantir une organisation opérationnelle optimisée et une gestion pleinement conforme aux exigences contractuelles de la Collectivité délégante. La mise en place de cette structure dédiée permet d'assurer une exploitation spécialisée et réactive, en parfaite adéquation avec les objectifs fixés, pour développer et valoriser durablement ces équipements structurants du territoire niortais.



Une Société d'Économie Mixte (SEM)

Réactivité dans l'action

Performance dans les résultats
Intérêt général et **Qualité** de service du public
100% du résultat réinvesti sur le **territoire**



Membre de **réseaux nationaux** garantissant :
échanges, accompagnement,
mise en œuvre de solutions émergentes et
expertises au plus haut niveau
SCET – Fédération des EPL - FNMS



Maîtrise des outils actuels de gestion et du
fonctionnement des parcs et ouvrages



39 ans d'**expérience** dans la gestion
du stationnement payant des parcs et ouvrages
du secteur public et privé



Une **équipe d'exploitation du stationnement**
compétitive en termes de moyens humains
affectés :

- ☒ Un Directeur du stationnement
- ☒ Un Responsable d'Exploitation du Stationnement : formation SST, Habilitation Electrique, SIAPP 1 et CACES
- ☒ Un Adjoint au Responsable d'Exploitation du Stationnement : formation SST, Habilitation Electrique, SIAPP 1 et CACES
- ☒ Deux Techniciens : formation SST, Habilitation Electrique, SIAPP 1 et CACES
- ☒ Un Gestionnaire régisseur d'avances et de recettes
- ☒ Une Gestionnaire et une Chargée d'Accueil mandataires de la Régie
- ☒ Cinq Opérateurs PCC : formation SST, SIAPP 1

Une équipe dédiée et investie exclusivement à la
qualité du service de nos parkings



Une **démarche RSE** en cours incluant un volet :

- ✦ Environnemental
- ✦ Social
- ✦ Economique et sociétal

SO SPACE les dates clés

21 Novembre 1986

Création de la SOPAC, à l'initiative de la Ville de Niort. Cette Société d'Economie Mixte dont l'actionnaire majoritaire est la Ville de Niort, a pour vocation la gestion du stationnement payant de la ville



1^{er} Mars 1996

Une seconde activité est confiée à la SOPAC, après une mise en concurrence : l'exploitation du réseau de transports en commun



1^{er} Janvier 2007

Décision de la ville de Niort et la Communauté d'Agglomération du Niortais de séparer les activités. Le Stationnement est conservé par la SOPAC et le Transport est transféré à la SEMTAN (autorité de tutelle Communauté d'Agglomération du Niortais) dans le cadre de transfert de compétences



24 juin 2011

Décision de la Ville de Niort et des actionnaires d'élargir l'objet social de la SOPAC à la gestion et l'exploitation d'équipements et de services dédiés à l'organisation d'événements économiques, de loisirs, sportifs et culturels



Novembre 2011

Changement de nom pour la société : SOPAC devient SO SPACE



1^{er} juin 2012

Première DSP sous forme d'affermage pour l'exploitation de l'Acclameur d'une durée de 6 ans - Avenant en date du 28 février 2018 actant le renouvellement jusqu'au 30 juin 2019



05 juin 2012

Premier appel d'offres pour l'exploitation du parc de stationnement sécurisé pour poids-lourds sur le centre routier de La Crèche



1^{er} juillet 2019

Contrat de concession d'une durée de 5 ans dans le cadre d'une Délégation de Service Public pour l'exploitation et la maintenance de l'Acclameur.



2024

Premier contrat de prestations de services pour l'exploitation d'un parking privé



1^{er} mai 2025

Concession de service public relative aux activités MICE & Grands événements à L'Acclameur et au Parc des expositions



**1986
2025**

Composition du Conseil d'Administration au 31 décembre 2025

Le Conseil d'Administration composé de 11 membres est chargé de la bonne marche de la SO SPACE, de ses orientations stratégiques, de ses activités sociales et du contrôle de ses organes de direction.

►► **Les membres publics**

Ville de Niort

- ✓ Monsieur Jérôme BALOGÉ, Président,
- ✓ Monsieur Dominique SIX,
- ✓ Madame Christelle CHASSAGNE,
- ✓ Monsieur François GUYON,
- ✓ Monsieur Gérard LEFEVRE.

Communauté d'Agglomération du Niortais

- ✓ Monsieur Alain LECOINTE.

►► **Le collège du second groupe**

- ✓ **MACIF PARTICIPATIONS** représentée par Monsieur Franck HERON,
- ✓ **CAISSE FÉDÉRALE CREDIT MUTUEL OCÉAN** représentée par Monsieur Jean-Philippe PELLET,
- ✓ **Caisse Régionale de CRÉDIT AGRICOLE Mutuel Charente-Maritime Deux-Sèvres** représentée par Monsieur Louis du HAMEL,
- ✓ **SAS TRENTE ORMEAUX DISTRIBUTION** représentée par Monsieur Frédéric LEGAL,
- ✓ **CHAMBRE de COMMERCE et D'INDUSTRIE Territoriale des Deux-Sèvres** représentée par Monsieur Jean-François CACHET.

►► **Président et Directeur Général**

La Présidence est assurée depuis le 08/02/2021 par Monsieur Jérôme BALOGÉ, Maire de NIORT, Président de la Communauté d'Agglomération du Niortais.

Le mandat de Directeur Général est dévolu à Monsieur Sébastien PORTET.

►► **Vice-Présidents**

Le Conseil d'Administration en date du 24 novembre 2020 a nommé la Ville de Niort Vice-Présidente du Conseil d'Administration représentée par :

- ✓ Monsieur Dominique SIX
- ✓ Madame Christelle CHASSAGNE
- ✓ Monsieur François GUYON

COMPOSITION DE LA COMMISSION D'APPEL D'OFFRE (CAO) AU 31 DECEMBRE 2025

La Commission d'Appel d'Offres de la SO SPACE est composée d'un collège ayant voix délibérative composé de cinq membres titulaires et autant de membres suppléants suivants :

- ✓ 5 membres titulaires et 5 membres suppléants choisis parmi les administrateurs

Les membres de la CAO

Titulaires	Suppléants (non affectés à un titulaire)
Monsieur Gérard LEFEVRE Président	Madame Christelle CHASSAGNE
Monsieur Dominique SIX	Monsieur Alain LECOINTE
Monsieur François GUYON	Monsieur Jean-Philippe PELLET représentant la Caisse Fédérale de CREDIT MUTUEL OCEAN
Monsieur Franck HERON représentant la MACIF PARTICIPATIONS	Monsieur Louis du HAMEL représentant la Caisse Régionale de CREDIT AGRICOLE
Monsieur Frédéric LEGAL représentant la SAS TRENTE ORMEAUX DISTRIBUTION	Monsieur Jean-François CACHET représentant la CHAMBRE DE COMMERCE et D'INDUSTRIE TERRITORIALE des Deux-Sèvres

SON CAPITAL SOCIAL

SO SPACE

ACTIONNAIRES	% du capital	Capital en euros	Nbre d'actions	Nbre de sièges de Conseillers
1. PERSONNES PUBLIQUES				
Ville de NIORT	70,07 %	2 444 437,75	160 291	5
Communauté d'Agglomération de NIORT	0,04 %	1 525,00	100	1
TOTAL Personnes Publiques	70,11 %			
2. AUTRES ACTIONNAIRES				
- MACIF PARTICIPATIONS SAS	9,64 %	336 338,75	22 055	1
- MAIF	9,64 %	336 338,75	22 055	
- Q-PARK SERVICES	2,62 %	91 500,00	6 000	
- C.R.C.A. Mutuel Charente-Maritime Deux-Sèvres	2,37 %	80 825,00	5 300	1
- CAISSE D'EPARGNE Aquitaine Poitou-Charentes	2,32 %	80 825,00	5 300	
- SAS TRENTE ORMEAUX DISTRIBUTION	1,31 %	45 750,00	3 000	1
- CAISSE DES DEPOTS & CONSIGNATIONS	1,31 %	45 765,25	3 001	
- CREDIT MUTUEL OCEAN	0,39 %	13 450,50	882	1
- BANQUE POPULAIRE Centre Atlantique	0,131 %	4 575,00	300	
- CHAMBRE DE COMMERCE & D'INDUSTRIE Territoriale des Deux-Sèvres	0,107 %	3 736,25	245	1
- Association des Commerçants quartier Saint Jean	0,044 %	1 525,00	100	
- SEM des HALLES	0,004 %	152,50	10	
- Groupement des Commerçants rue du Rabot	0,004 %	152,50	10	
- Association des Commerçants Avenue de Paris	0,004 %	152,50	10	
TOTAL Autres Actionnaires	29,89 %			
TOTAL	100 %	3 488 742,50	228 770	11

SO SPACE EVENEMENTS

ACTIONNAIRE	% du capital	Capital en euros
SO SPACE	100 %	2 000 000

SON ACTIVITÉ :

L'activité se décline suivant trois volets :

- ✓ Stationnement
- ✓ SO SPACE EVENEMENTS : L'Acclameur et Niort Parc expo
- ✓ Vie sociale

(Fonctions Supports Administrative, juridique, RH, comptable et financière)

Le fonctionnement intrinsèque de la société est ventilé ci-après par activité.

LES MOYENS HUMAINS

Au 31 décembre 2025, 28 collaborateurs œuvraient au sein de la SO SPACE et de SO SPACE EVENEMENTS (voir organigramme **ANNEXE 1**).

Deux **Conventions Collectives Nationales (CCN)** sont applicables :

- ➔ Les membres du personnel SO SPACE affectés aux fonctions supports, et ceux dédiés à l'activité stationnement relèvent de la **Convention Collective Nationale des Services de l'Automobile**, soit **16 personnes**.
- ➔ Les droits et obligations des salariés affectés à SO SPACE EVENEMENTS - L'Acclameur et au Niorc Parc Expo sont régis par la CCN SYNTEC soit **12 personnes**.

Les ressources humaines de la SO SPACE, sont organisées autour du schéma suivant :

→ **Au 31 décembre 2025**

- **Monsieur Jérôme BALOGÉ** assure les fonctions de Président
- **Monsieur Sébastien PORTET** assure les fonctions de Directeur Général et de Directeur de la Stratégie, du Développement et du Stationnement
- **Monsieur Dominique SIX, Vice-Président** en charge des dossiers du stationnement
- **Madame Christelle CHASSAGNE, Vice-Présidente** en charge des dossiers de l'Acclameur
- **Monsieur François GUYON, Vice-Président** en transversalité sur les sujets liés à l'innovation
- Les fonctions supports regroupant les ressources humaines, juridique, comptable et financière
- Un Etablissement Stationnement avec une Direction d'Exploitation dédiée et des moyens humains propres
- Une filiale SO SPACE EVENEMENTS avec L'Acclameur et le Niorc Parc Expo avec une Direction d'Exploitation dédiée et des moyens humains propres

NOS VALEURS

Le service



Écoute & disponibilité
Accueil de qualité
Attention
Sécurité



Esprit d'équipe
Réactivité & Engagement
Adaptabilité & Polyvalence
Vigilance / Collègues-Clients

L'agilité

Le territoire

Image
Rayonnement local
& national
Responsabilité
sociétale
des entreprises



SO
SPACE
NIORT

RÉGIME DU CONTRAT

Le Traité de Concession pour la réalisation et l'exploitation du parking Saint-Jean a été signé le 22 juillet 1994 pour une durée de 40 ans avec échéance le 21 juillet 2034.

*La SO SPACE se rémunère directement sur les droits payés par l'utilisateur et gère à ses risques et périls.
La fixation des tarifs applicables dans ce parking relève de la compétence de la Ville de Niort.*

En ce qui concerne les modalités financières pour ce contrat ci-dessus mentionné, la SO SPACE est tenue de verser à la Collectivité une redevance pour occupation du Domaine Public et fixée à 1 % du chiffre d'affaires de l'année précédente.

Par ailleurs, chaque emprunt contracté par la SO SPACE pour leur financement, fait l'objet d'une garantie de remboursement de la Ville de Niort à hauteur de 50 % du montant emprunté.

La Ville de Niort vote chaque année les tarifs du stationnement et compense financièrement la SO SPACE, le différentiel entre les tarifs « économiques » permettant l'équilibre financier du contrat et les tarifs « politiquement » votés.

LES MOYENS COMMUNS MIS EN ŒUVRE POUR L'EXÉCUTION DES MISSIONS DE SERVICE PUBLIC CONFIÉES

Depuis 39 ans maintenant, la SO SPACE assure des missions de services publics dans la gestion du stationnement de la Ville de NIORT.

L'exploitation simultanée des différents sites niortais lui permet d'optimiser ses coûts via la mutualisation des moyens humains et techniques situés 64 avenue Saint-Jean d'Angély et dans le Poste de Contrôle Centralisé du parking de La Brèche et ainsi d'assurer la gestion, l'exploitation et la surveillance 24h/24.

1. LE POSTE DE CONTROLE CENTRALISÉ (PCC)

Le PCC situé au parking de La Brèche, permet de gérer en local le parking de La Brèche, et à distance l'ensemble des parkings que la SO SPACE a en gestion (**Marcel Paul, La Roulière, St Jean, Hôtel de Ville, Henri-Gelin, Jacques De Liniers**). L'ensemble des parkings sont reliés au PCC via une fibre optique ou en liaison ADSL. Notre système de gestion technique centralisé permet à un seul opérateur de gérer l'ensemble de nos sites.

Afin d'assurer les missions en termes de sécurité incendie (**levée de doute en moins de 15 minutes**), notre PCC peut être basculé à tout moment à un prestataire et l'opérateur peut ainsi intervenir sur site et procéder à la levée de doute.

2. L'ENTRETIEN DES MATÉRIELS

Le schéma de circulation des informations entre les différents services, instauré par la Direction de la SO SPACE, permet d'assurer la fluidité de transmission et la réactivité d'intervention.

Ainsi toutes les données provenant directement des usagers ou remontant des terminaux informatiques de la Gestion Technique Centralisée (GTC) sont traitées sur site très rapidement. A noter qu'une modernisation de ces réseaux de connexions s'est opérée en 2011 pour passer du filaire à la fibre optique.

L'équipe chargée de la maintenance assure la plupart des travaux de réparations courantes jusqu'au niveau 4 de la norme AFNOR X-60-010 de maintenance, ce qui permet de solutionner la majorité des défaillances techniques. Une formation adéquate leur est dispensée.

Pour ce faire la SO SPACE a investi dans l'acquisition d'outils (**dotation individuelle en outillage FACOM des techniciens**) et matériels nécessaires (**plateforme élévatrice pour tous les travaux en hauteur...**).

En outre, chaque technicien a reçu un Equipement Individuel de Protection pour effectuer les réparations en application des règles de sécurité.

De plus, des formations et recyclages leur sont dispensés pour leur permettre d'acquérir de nouvelles compétences ou de mettre à jour leurs connaissances.

Lorsque les travaux à réaliser dépassent les compétences en interne, la SO SPACE fait appel à des entreprises extérieures, après mise en concurrence organisée dans le respect des dispositions du Code de la commande publique.

En fonction du montant et de l'objet des marchés, parmi les critères de sélection figurent :

- Qualité de prestations,
- Valeur technique,
- Coût,
- Performance en matière de développement durable...

Un tel mode de fonctionnement permet d'assurer à l'utilisateur une continuité et une qualité dans le service public fourni.

La SO SPACE assure, selon les termes contractuels de chacun des contrats confiés par la Ville de Niort, la mise aux normes des différents matériels équipant les parkings et permettant leur exploitation tels que les ascenseurs, les systèmes de ventilation...

3. LA COMMUNICATION

La SO SPACE assure la valorisation de l'offre de stationnement selon deux vecteurs :

a) De manière globale :

La SO SPACE sollicite une agence de communication à chaque changement de tarif pour la réalisation d'un « GUIDE DES TARIFS DU STATIONNEMENT » destiné à la clientèle. Il est disponible aux accueils de la SO SPACE, de l'Office de tourisme et de l'Hôtel de Ville de Niort. Ce guide comprend :

- les tarifs du stationnement géré par horodateurs,
- le dispositif « forfait résident »,
- les tarifs des abonnements,
- le dispositif du « forfait actif ».

Un plan, permettant de localiser les différentes zones de stationnement et les parkings, est intégré dans ce guide.



Depuis mai 2021, la SO SPACE dispose d'un nouveau site INTERNET www.so-space.fr détaillant toute l'offre de stationnement payant en centre-ville de Niort, dont le stationnement en voirie avec les différents dispositifs de paiement existants et un plan de localisation interactif des différentes zones (rouge/orange/verte).

Les internautes peuvent aussi, via ce site :

- télécharger leurs demandes de souscription,
- résilier leurs abonnements,
- et recevoir une réponse précise et adaptée à leur demande.

Un guidage intuitif est proposé en fonction de la catégorie de l'utilisateur : résident, étudiant et actif, occasionnel, Ce site relaie également toutes les actualités de la SO SPACE (**travaux d'embellissement des parkings, mise aux normes...**).

La SO SPACE met à la disposition des usagers une adresse e-mail leur permettant d'obtenir rapidement des réponses à leurs demandes : so-space@so-space.fr.



QUI SOMMES-NOUS LES PARKINGS LA VOIRIE RÉSIDENTS NOUS CONTACTER

Parkings à Niort : Le stationnement facilité et comme vous l'aimez !

Sélectionnez le parking de votre choix

Choix par la carte

Le centre-ville de Niort dispose d'environ **6 600 places** dont **3 860 places** de stationnement payant créant ainsi une large gamme de possibilités pour un stationnement serein, des tarifs adaptés à chaque situation, dans un des parkings couverts, de surface ou sur voirie.

Parking	Places disponibles
La Brèche	164
Moulin du Milieu	57
Hôtel de Ville	5
Marcel Paul	91
La Roulière	44

VOIR LA LISTE DES PARKINGS

➔ A noter que depuis 2012, la Ville de NIORT a mis en place un système de jalonnement dynamique assurant une bonne accessibilité et information aux usagers des parkings Marcel Paul, Hôtel de Ville, La Roulière, Moulin du Milieu et La Brèche.

Ce dispositif composé de onze panneaux, permet de connaître en temps réel le nombre de places disponibles sur les parkings sus-désignés et notamment d'améliorer la circulation des véhicules sur les grands axes convergeant vers le centre-ville.

La SO SPACE en qualité d'exploitant et de gestionnaire met à disposition de la Ville de NIORT les données nécessaires pour alimenter ce dispositif géré par cette dernière.

b) De manière ciblée :

La SO SPACE a fait la promotion de la 1ère heure gratuite instituée au sein des parkings La Brèche, Marcel-Paul, La Roulière et Hôtel de Ville à l'aide des affiches ci-dessous qui ont été relayées tout au long de l'année 2025 dans les divers supports suivants :

- Le Petit Zappeur,
- J'adore Niort,
- Réseau d'affichage Giraudy,
- Réseau d'affichage JC DECAUX

Cette communication a aussi été diffusée avec un spot publicitaire sur les radios Alouette et NRJ.

GIRAUDY :



JC DECAUX :



LE PETIT ZAPPEUR :



Une campagne de distribution de flyers en boîtes aux lettres a été réalisée auprès des habitants niortais résidant à proximité du parking Saint-Jean.



Saint-Jean

**Une place de parking,
chaque jour,
rien que pour vous !**

mensuel 70 € annuel 700 €	mensuel 76 € annuel 760 €	mensuel 82 € annuel 820 €
NIORT	NIORT	NIORT



Saint-Jean

**Une place de parking,
chaque jour,
rien que pour vous !**

Stationnez au parking **SAINT-JEAN 24h/24**
7j/7 en toute tranquillité.

Contactez nous au **05 49 06 84 50**
www.so-space.fr

En collaboration avec NIORT ASSOCIATIONS, la SO SPACE a également participé à la mise en service d'un véhicule associatif :



4. LES ESPACES PUBLICITAIRES

Dans les parkings de La Brèche, Hôtel de Ville, Marcel Paul, des panneaux avec insertion de publicités sont installés (43 au total).

5. LA DÉMARCHE QUALITÉ ET RSE

A. LA SATISFACTION DE L'USAGER

Le sens de l'écoute et la réactivité de l'ensemble du personnel de la SO SPACE ont permis d'assurer la satisfaction des usagers du stationnement.

B. LA RESPONSABILITE SOCIETALE D'ENTREPRISE

1) FORMATIONS

Le Responsable d'Exploitation, son Adjoint et tous les techniciens disposent :

- d'une habilitation électrique personnel effectuant des opérations électriques basse tension B1, B2, B2V, BC, BR, BE essai, BS,
- d'une habilitation CACES,
- d'une formation SST,
- d'une formation SIAPP 1.

Les cinq opérateurs au Poste de Contrôle Centralisée disposent :

- d'une formation SST,
- d'une formation habilitation électrique
- d'une formation SIAPP 1.

Par ailleurs, les techniciens de la SO SPACE amenés à porter assistance à la clientèle des parkings ont reçu une formation linguistique visant à acquérir des connaissances de base en anglais.

2) VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Depuis 2011, la SO SPACE possède un véhicule électrique (**RENAULT KANGOO**) pour répondre à ses besoins de mobilité et d'interventions de proximité.

LA PRÉSENTATION DU SERVICE DÉLÉGUÉ

Caractéristiques du contrat

Le contrat de concession signé entre la Ville de Niort et la SO SPACE en date du 22 juillet 1994, d'une durée de 40 ans, a confié à cette dernière la construction puis l'exploitation de ce parking. Ce traité est complété au 31 décembre 2019 par cinq avenants dont l'un approuvé en date du 30 janvier 2007 par le Conseil de Surveillance de la SO SPACE porte sur le montant de la redevance versée par le concessionnaire à la collectivité, la fixant à 1% du chiffre d'affaires de l'année précédente et reconduisant cette disposition pour les exercices suivants.

Au titre de l'année 2019, les Conseils d'Administration des 4 janvier et 15 novembre 2019 ont autorisé la signature avec la Ville de Niort de l'avenant N° 5 dont l'objet est de formaliser :

- la décision de la Ville de Niort concédante, de ne plus refacturer à la SO SPACE concessionnaire, à compter du 1^{er} janvier 2020, la taxe foncière sur les propriétés bâties, de la taxe spéciale d'équipement et de la taxe d'enlèvement des ordures ménagères dédiés aux ouvrages concédés,
- la décision d'uniformiser dans les délais réglementaires, la transmission par le concessionnaire à la collectivité un compte rendu annuel comprenant un compte rendu technique et un compte rendu financier.

La durée de la concession a été calée sur la durée d'amortissement technique de l'ouvrage, hors matériel d'exploitation.

Caractéristiques de l'ouvrage

Ce parking en ouvrage sur 3 niveaux plus un ½ niveau, situé à deux pas du cœur de ville, offre une solution de stationnement aux personnes travaillant en centre-ville mais également aux résidents qui représentent la majorité des abonnés.

Le garage Saint-Jean a une capacité de 130 places, est ouvert 24h/24 et reçoit une clientèle d'abonnés ainsi que d'amodiataires.

Le garage Saint-Jean comprend en plus 16 places privatives qui sont isolées sur le premier demi-niveau et pour lesquelles les usagers disposent d'un droit d'accès par les rampes d'entrée et sortie de la partie publique de l'ouvrage.

Pour rappel, au début de l'exploitation de cet ouvrage, ces 16 places avaient été isolées et affectées à un promoteur privé (places intégrées physiquement dans le parking mais gérées différemment des autres places).

La SO SPACE selon les termes d'une convention de gestion signée le 20 avril 2015 refacture en direct à chacun des détenteurs au prorata de leurs places :

- les frais de gestion des contrôles d'accès et de télégestion,
- les charges d'entretien et de fonctionnement.

Il est ouvert 24h/24 et reçoit une clientèle d'abonnés et d'amodiataires.

Grâce à un mode de gestion centralisée à partir d'un Poste de Contrôle Centralisé situé au niveau -2 du parking de La Brèche, il est possible d'assurer la surveillance et l'assistance à la clientèle 24h/24, ceci avec un effectif de cinq opérateurs qui interviennent 7J/7 toute l'année.

Les matériels et contrats de maintenance

Le tableau ci-après liste les matériels par nature, et indique leur date de mise en service. Il précise également les contrats de maintenance souscrits.

INVENTAIRE AU 31/12/2025

OUVRAGE : SAINT JEAN

DESCRIPTION DES MATERIELS	NOMBRE	DATE DE MISE EN SERVICE	CONTRAT DE MAINTENANCE	ETAT	OBSERVATION
ASCENSEURS	1	1997	oui	Moyen	
PORTAILS	2	1997	oui	Moyen	
BARRIERES	2	2017	oui	Bon	
SYSTEME GTC	1	2011/2012	oui	Moyen	
GROUPE ELECTROGENE	1	1997	oui	Moyen	
BORNE PIETONS AVEC PIED	1	2017	oui	Bon	
BORNES D'ENTREE/SORTIE	2	2017	oui	Bon	
CENTRALE DETECTION INCENDIE	1	2015	oui	Bon	
CENTRALE DETECTION CO/NO	1	2017	oui	Bon	
LPM SERVEUR	1	2017	oui	Bon	
BORNES LPM	2	2017	oui	Bon	
CAMERAS	10	2017	non	Bon	
MONITEUR VIDEO	1	2017	non	Bon	
Serveur vidéo	1	2017	oui	Bon	
INTERPHONIE	1	2005	oui	Moyen	
HAUTS PARLEURS	23	1997	non	Moyen	
EXTRACTEURS	7	1997	oui	Moyen	
ARMOIRES TG/BT	1	1997	non	Moyen	Contrôle annuel par thermographie
ONDULEUR	1	2018	non	Moyen	
FIBRE OPTIQUE	1	2011	non	Bon	

La main courante 2025

 Main courante SO SPACE JANVIER 2025							
Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
vendredi 10 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
22h50		SJ			le parking (la cliente était à l'intérieur). Elle a eu peur de se faire agresser et a appelé pour signaler l'évènement.		
mercredi 15 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
21h13		SJ			Alarme incendie ==> Appel astreinte ==> OK après passage		Herve
lundi 20 janvier 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
22h15		SJ	E1		La grille reste ouverte---appel astreinte	OK	Herve

 Main courante SO SPACE FEVRIER 2025							
Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
jeudi 6 février 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h58		SJ			Arrivée de la société SOCOTEC		
lundi 17 février 2025					<i>Prise des commandes par Benjamin</i>		
10h15		SJ			Appel d'une cliente → Fuite au niveau du tuyau PVC niveau N-1		
vendredi 21 février 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
02h06		SJ			passage des commandes à la société Axiome Connect puis déplacement sur place, levée de doute (RAS), détecteur mis Hors Service depuis la centrale + réarmement de celle-ci sur place avec Nicolas	OK	Nicolas

 Main courante SO SPACE MARS 2025							
Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
jeudi 20 mars 2025					<i>Prise de commandes par Louis</i>		
17h00		SJ			Passage de Florent technicien de la société INEO pour changement détecteur Z005/A8	OK	

	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
jeudi 3 avril 2025					Prise des commandes par Quentin (Phenix)		
10h15		SJ			Point phonie niveau N-4 coté voiture ne marche pas (dysfonctionnement des appels vers le pupitre du PCC)		
jeudi 10 avril 2025					Prise des commandes par guillaume et alexandre (formation Phenix 08h30/17h00)		
14h45		SJ			Arrivée de l'entreprise ORTEC pour nettoyage des canalisations = ouverture manuelle des accès entrée et sortie		
15h55		SJ			Départ de la société Ortec fermeture manuelle des accès entrée et sortie		
jeudi 17 avril 2025					Prise des commandes par Louis		
22H20		SJ	E1	Grille	Appel astreinte pour portail d'entrée qui ne s'ouvre plus, Nicolas est intervenu et a effectué un redémarrage de la platine, ainsi que plusieurs tests, OK à son départ		
mercredi 23 avril 2025					Prise des commandes par Alexandre (Phenix)		
16h19		SJ			Arrivée de la société ORTEC pour un débouchage		
17h56		SJ			Départ de la société ORTEC		
jeudi 24 avril 2025					Prise des commandes par Guillaume (Phenix)		
13h22		SJ			Arrivée de la société ORTEC pour débouchage canalisation		
15h40		SJ	S1		Portail de sortie maintenu en mode ouvert pour la société ORTEC		
15h50		SJ			Arrivée de la société SCHINDLER pour maintenance ascenseur		
16h10		SJ			Départ de la société ORTEC - remis en service le portail et barrière en automatique		
jeudi 24 avril 2025					Prise des commandes par Alexandre (Phenix)		
18h15		SJ			Arrivée de la société ORTEC pour un débouchage		
19h18		SJ			Départ de la société ORTEC		
vendredi 25 avril 2025					Prise des commandes par Guillaume (Phenix)		
11h30		SJ			Arrivée de la société ORTEC puis portail entrée maintenu en mode ouvert	ok	benjamin
Samedi 26 avril 2025					Prise des commandes par Guillaume (Phenix)		
4h40		SJ	E1		Un groupe de jeunes s'est bagarre à l'entrée du parking, au niveau des barrières ; la police a ensuite été contactée afin de signaler ces individus.		

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
mardi 6 mai 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
08h18	Panne	SJ	E1		Redémarrage de l'entrée ==> OK	OK	Nicolas
lundi 12 mai 2025					<i>Prise des commandes par Guillaume (Phenix)</i>		
16h00	panne	SJ			Reboot enregistreur - Rien A Signaler	ok	Benjamin
vendredi 30 mai 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
13h46		SJ			Redémarrage enregistreur (retour de toutes les caméras)	OK	Benjamin

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
samedi 14 juin 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
15h00	Panne	SJ	E1	Grille	Grille d'entrée qui s'ouvre jusqu'à la moitié ==> Nicolas se déplace : un condensateur montre des signes de dysfonctionnement. Appel société CHAUVET pour demande d'intervention	OK	Nicolas
15h20	Panne	SJ	S1		Borne qui dysfonctionne ==> Nicolas se rend sur place	OK	Nicolas
lundi 16 juin 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
14h07		SJ			Arrivée de l'entreprise CHAUVET		
16h00		SJ			Test groupe électrogène		Nicolas
mardi 17 juin 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
14h05	Panne	SJ	E1		Entrée 1 Hors Service ==> Redémarrage sur place	NOK	Nicolas
dimanche 22 juin 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
21H08	Panne	SJ	Alarme		Déclenchement Alarme feu / parking N-1 -Z003 / A1-----> niveau -1 HAUT PLACE G	ok	Alex
lundi 23 juin 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
10h10		SJ			Réarmement du détecteur HS (Zone 3, adr 1, N-1 haut, place G)		Nicolas

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
jeudi 3 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
11h10		SJ			Test incendie : Opérateur Louis	Ok	
mardi 8 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
06h04	Panne	SJ			Alarme Incendie ==> Déplacement sur place + appel de l'astreinte. Quentin : détecteur Z003 A30 au niveau de la rampe qui descend au niv -1 qui s'est déclenché	OK	Herve
mercredi 9 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
7h10	Panne	SJ			Alarme Incendie ==> Hervé se déplace détecteur Z003 A30 au niveau de la rampe qui descend au niv -1 qui s'est déclenché ==> Mis en Hors Service : appel société INEO	NOK	herve
mercredi 9 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
11H55		SJ			Appel société INEO pour détecteur Z003 A30		
jeudi 10 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
09h33		SJ			Détecteur changé par société INEO		
lundi 28 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Quentin</i>		
20h50	Panne	SJ			Appel d'une personne signalant que l'ascenseur est en panne --> un technicien a mis en place des affiches pour prévenir le hors service	NOK	
mardi 29 juillet 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
08h24		SJ	Ascenseur		Appel Hotline société SCHINDLER ==> Réf : 74186779		

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
lundi 11 août 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
16h00		SJ			Eclairage automatique niveau n-1 haut coupé depuis le PC	OK	Herve
mardi 26 août 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
21h57		SJ	E1		déjà levée - La barrière restant fermée, ouverture manuelle.		
dimanche 31 août 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
8h30		SJ	E1		Plusieurs personnes informent que leurs cartes d'abonnés n'ouvrent pas la barrière en entrée		
10h30	Panne	SJ	E1		Impossible d'ouvrir la barrière depuis le système S&B - Appel de l'astreinte pour rebooter la borne d	OK	Nicolas

Main courante SO SPACE SEPTEMBRE 2025

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
lundi 8 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
13h00		SJ			Technicien INEO présent pour maintenance système incendie		
mercredi 17 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
11h45		SJ			Arrivée société OLDHAM remplacement écran---départ 12h05		
mardi 30 septembre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
22h41		SJ	E1		Appel astreinte pour borne entrée N°1 qui dysfonctionne (Détection power fail)	OK	Benjamin

Main courante SO SPACE OCTOBRE 2025

	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
jeudi 9 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
09h10		SJ	Ascenseur		APPEL Hotline société Schindler Ascenseur Hors Service ==> Dépêche: 75584482		
jeudi 9 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
10h52		SJ	Ascenseur		Arrivée de la société Schindler pour l'ascenseur ==>Départ 11h43 : OK		
vendredi 17 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Louis</i>		
10h40		SJ			Comptage SJ : 81 VP		Benjamin
mardi 21 octobre 2025					<i>Prise des commandes par guillaume (phénix)</i>		
12h07		SJ	E1		Arrivée société Schindler pour l'ascenseur = ouverture en entrée		
13h30		SJ			Société Schindler = fin d'intervention sortie manuellement		
jeudi 23 octobre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
18h55		SJ	Alarme		Alarme incendie zone n-1/-2 - Appel d'un abonné pour cause d'échappement défectueux	OK	Herve

Main courante SO SPACE NOVEMBRE 2025

Date et heure	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
lundi 3 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
17h20		SJ	Ascenseur		Passage du technicien : ok		
mardi 4 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Idriss</i>		
11h00		SJ			Exercice pompiers en présence d'Alexandre		Alex
mercredi 5 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
10h30		SJ			Exercice pompiers en présence d'Alexandre		
jeudi 6 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
10h00		SJ			Exercice pompiers au niveau N-4 en présence d'Alexandre et Philippe		
10h20		SJ			Déclenchement incendie exercice pompiers		
mercredi 19 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
08h22		SJ			Présence de la société GEMA, maintenance groupe électrogène		
jeudi 20 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Alexandre (Phénix)</i>		
09h39		SJ			Présence de société S&B, maintenance sur parking		
10h05		SJ			Présence de SOCOTEC, maintenance incendie avec Benjamin		
jeudi 27 novembre 2025					<i>Prise des commandes par Philippe</i>		
20h05		SJ			Fuite place M niveau -1 haut, Alexandre a été prévenu		

Main courante SO SPACE DECEMBRE 2025

	Panne	Parkings	Equipement	Matériel	Observations opérateurs / tech	Etat	Tech
jeudi 4 décembre 2025					<i>Prise des commandes par Toufik</i>		
10h15	Panne	SJ			Entrée figée redémarrage-----OK	OK	Benjamin

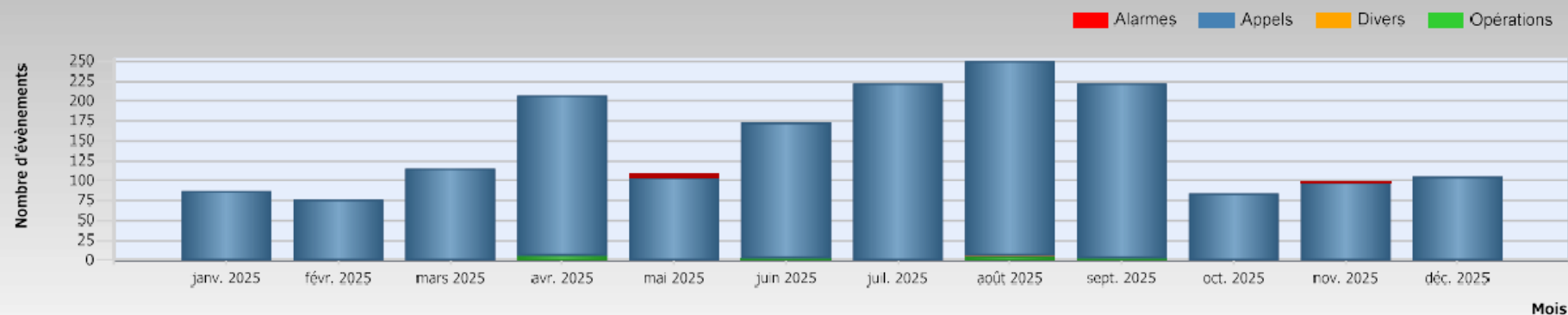
AXI-Pms - Rapport annuel - Année 2025

Site(s) : 79003-Niort - Saint Jean

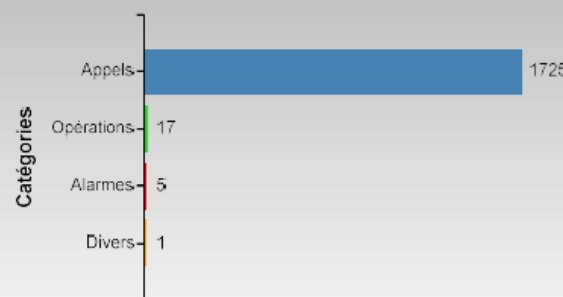
Les appels PHONIE 2025

Détail mensuel des 1748 évènements de l'année

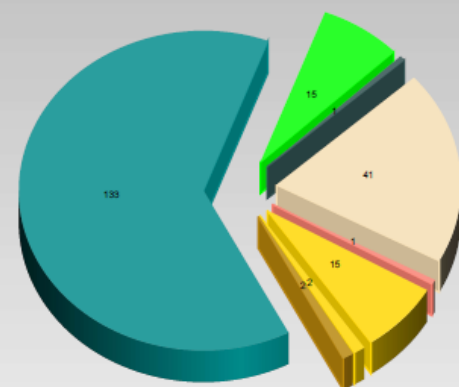
Edité le 06/05/2026 13:40:10



Répartition des 1748 évènements par catégorie

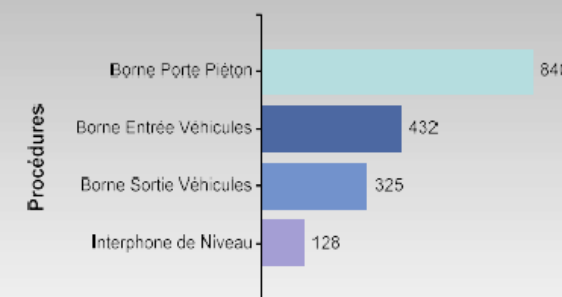


Répartition des 210 ouvertures manuelles de barrière



Autre situation
 Autres situations
 Carte Abonné
 Carte oubliée
 Ouverture barrière maintenue
 Ticket illisible et autres cas
 Ticket perdu
 Ticket oublié

Répartition des 1725 appels par procédure



La tarification

Les tarifs du stationnement abonnements ont évolué au 1^{er} janvier 2025.



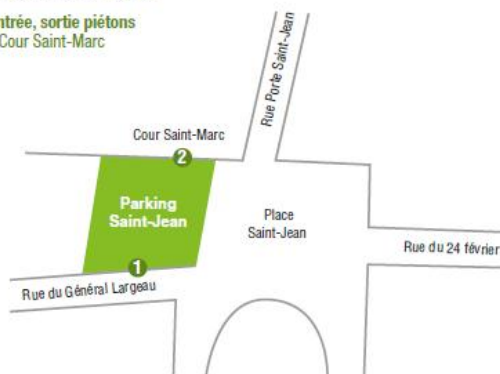
ST-JEAN

146 places en centre-ville

- Stationnement tous les jours y compris dimanches et jours fériés.
- Accessible par abonnement.

ABONNEMENTS	TARIFS
Mensuel.....	82 €
Annuel.....	820 €
Résident mensuel.....	70 €
Résident annuel.....	700 €
Actif/étudiant mensuel.....	76 €
Actif/étudiant annuel.....	760 €

- ❶ entrée, sortie voitures
- Rue du Général Lorgeau
- ❷ entrée, sortie piétons
- Cour Saint-Marc



TARIFS « Forfaits parkings »

Selon places disponibles. Non remboursables.
À souscrire auprès de la SO SPACE avant utilisation.

	MARCEL PAUL	LA ROULIÈRE	HENRI GELIN	SAINT JEAN	HÔTEL DE VILLE	LA BRÈCHE
Week-end	-	-	10 €	12 €	-	-
Semaine 7 jours	26 €	26 €	26 €	26 €	26 €	-
1 mois	prix de l'abonnement en cours au tarif normal					
Carte perdue	18,00 €					
Caution	8,00 €					

LES INDICATEURS D'EXPLOITATION

➔ Afin d'apporter une information claire et précise à la clientèle, un panneau d'information détaillant les tarifs abonnés et forfaits a été apposé à l'entrée du parking.

➔ Les actions d'animation et de promotion visant à renforcer la fréquentation du parking et à optimiser son usage sont détaillées de la page 13 à 16 du présent rapport.

La fréquentation

❑ Au 31 décembre 2025, **114 abonnés**, soit une diminution de **12** abonnements par rapport au 31 décembre 2024 (**ANNEXE 2**).

❑ Au 31 décembre 2025, **38 contrats d'amodiations** souscrits, soit une diminution de 3 contrats par rapport au 31 décembre 2024 (**ANNEXE 3**).

❑ Pour l'année 2025, le nombre de **contrats deux-roues** est resté stable avec 7 contrats souscrits (**ANNEXE 4**).

❑ L'**ANNEXE 5** détaille les affectations des cartes par type de produits d'abonnements.

❑ L'**ANNEXE 6** présente l'évolution cumulée des abonnés et amodiataires.

❑ L'**ANNEXE 7** présente le taux d'occupation moyen.

❑ L'**ANNEXE 8** présente le taux d'occupation jour et nuit.

❑ L'**ANNEXE 9** détaille le taux d'occupation horaire.

Le résultat de l'exercice ressort à **- 22 410,00 € H.T.** (**ANNEXE 10**).

Annexe 2

**Évolution du nombre d'abonnés
Parcs en Concession
(Hors Vélos)
Année 2025**

	ST JEAN 130 Places		
	Nbre Abts au 31 du mois précédent	Nbre Abts fin de mois	Variation
JAN	126	117	-9
FEV	117	116	-1
MAR	116	117	1
AVR	117	116	-1
MAI	116	117	1
JUIN	117	115	-2
JUIL	115	111	-4
AOU	111	110	-1
SEP	110	114	4
OCT	114	113	-1
NOV	113	114	1
DEC	114	114	-
			-12

Annexe 3

**ÉVOLUTION DU NOMBRE D'AMODIATAIRES
ANNÉE 2025**

	SAINT-JEAN	
	Nombre	Quota maxi
JANVIER	41	60
FEVRIER	41	60
MARS	41	60
AVRIL	41	60
MAI	41	60
JUIN	41	60
JUILLET	41	60
AOÛT	40	60
SEPTEMBRE	40	60
OCTOBRE	38	60
NOVEMBRE	38	60
DÉCEMBRE	38	60

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ABONNEMENT DEUX-ROUES

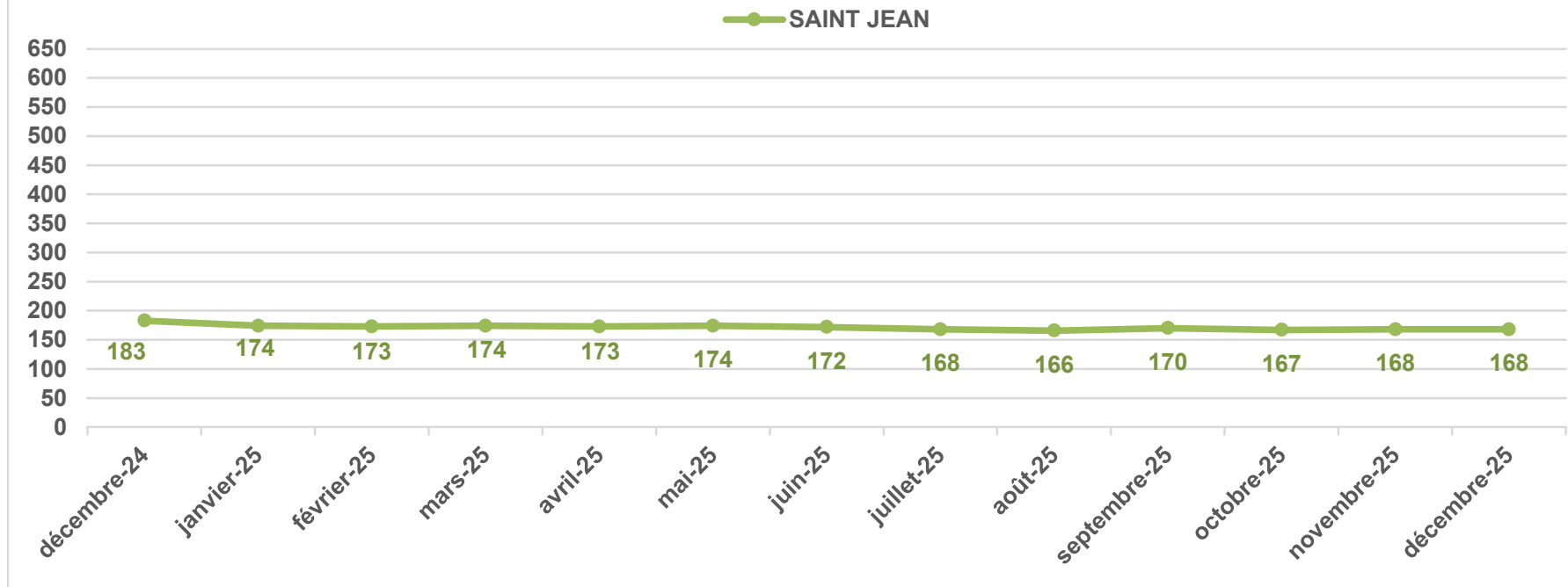
ANNÉE 2025

	ST JEAN
JANVIER	7
FÉVRIER	7
MARS	7
AVRIL	7
MAI	6
JUIN	6
JUILLET	6
AOÛT	6
SEPTEMBRE	6
OCTOBRE	6
NOVEMBRE	7
DÉCEMBRE	7

GARAGE SAINT-JEAN
AFFECTATION DES CARTES PAR TYPES DE PRODUITS D'ABONNEMENTS - 2025

	JANVIER	FÉVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DÉCEMBRE
AMODIATIONS	41	41	41	41	41	41	41	40	40	38	38	38
DEUX-ROUES ANNUEL	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
DEUX-ROUES MENSUEL	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
DEUX-ROUES MENSUEL PRÉLÈVEMENT	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3
SOUS TOTAL TARIF DEUX-ROUES	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	7	7
ACTIF ANNUEL	24	24	24	24	24	24	25	25	26	26	27	27
ACTIF MENSUEL	6	5	8	7	7	6	4	2	2	3	1	0
ACTIF MENSUEL PRÉLÈVEMENT	13	13	13	14	13	13	11	10	10	10	12	13
SOUS TOTAL TARIF ACTIF	43	42	45	45	44	43	40	37	38	39	40	40
ANNUEL	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
MENSUEL	1	0	1	2	1	0	1	1	1	1	0	0
MENSUEL PRÉLÈVEMENT	1	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1
SOUS TOTAL TARIF DE BASE	5	5	6	6	6	4	5	5	5	5	4	4
ETUDIANT MENSUEL										1	0	0
SOUS TOTAL TARIF ETUDIANT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
RÉSIDENT ANNUEL	29	29	29	29	29	30	31	32	35	34	35	35
RÉSIDENT MENSUEL	6	6	5	6	10	9	8	11	11	8	8	10
RÉSIDENT MENSUEL PRÉLÈVEMENT	27	27	25	23	22	23	21	19	19	20	20	18
SOUS TOTAL TARIF RESIDENT	62	62	59	58	61	62	60	62	65	62	63	63
	158	157	158	157	158	156	152	150	154	151	152	152

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ABONNÉS ET AMODIATAIRES
(Hors vélos)
ANNÉE 2025



Taux d'occupation moyen - 2025 - Saint-Jean

	Occupation minimale sur 24 heures	Occupation maximale sur 24 heures	Moyenne occupation réelle	Moyenne occupation en %
Janvier 2025	66	76	72	36%
01/01/2025	52	65	58	29%
02/01/2025	45	67	58	29%
03/01/2025	52	69	63	32%
04/01/2025	55	71	64	32%
05/01/2025	59	68	65	33%
06/01/2025	59	75	67	34%
07/01/2025	63	83	71	35%
08/01/2025	59	75	68	34%
09/01/2025	53	81	70	35%
10/01/2025	57	80	69	34%
11/01/2025	56	70	65	33%
12/01/2025	56	71	66	33%
13/01/2025	60	78	70	35%
14/01/2025	65	83	74	37%
15/01/2025	59	79	73	36%
16/01/2025	69	86	75	38%
17/01/2025	66	85	74	37%
18/01/2025	56	74	67	33%
19/01/2025	58	77	68	34%
20/01/2025	63	83	76	38%
21/01/2025	66	83	76	38%
22/01/2025	66	84	76	38%
23/01/2025	67	84	78	39%
24/01/2025	69	86	78	39%
25/01/2025	64	79	71	35%
26/01/2025	66	84	72	36%
27/01/2025	69	89	80	40%
28/01/2025	68	89	84	42%
29/01/2025	71	89	83	41%
30/01/2025	77	95	86	43%
31/01/2025	65	92	81	41%
Février 2025	72	84	79	40%
01/02/2025	57	79	70	35%
02/02/2025	64	84	72	36%
03/02/2025	64	89	79	39%
04/02/2025	66	87	80	40%
05/02/2025	74	89	81	41%
06/02/2025	70	97	85	42%
07/02/2025	69	98	83	42%
08/02/2025	71	88	81	40%
09/02/2025	73	88	80	40%
10/02/2025	67	93	84	42%
11/02/2025	74	94	87	43%
12/02/2025	69	91	83	41%
13/02/2025	72	95	87	44%
14/02/2025	71	99	85	43%
15/02/2025	66	83	75	37%
16/02/2025	63	84	73	37%

17/02/2025	68	91	83	42%
18/02/2025	77	90	85	42%
19/02/2025	70	88	80	40%
20/02/2025	72	91	83	41%
21/02/2025	70	83	78	39%
22/02/2025	63	81	71	36%
23/02/2025	59	78	69	35%
24/02/2025	65	83	75	38%
25/02/2025	69	85	78	39%
26/02/2025	71	84	79	40%
27/02/2025	63	84	78	39%
28/02/2025	65	82	76	38%
Mars 2025	73	84	80	40%
01/03/2025	60	74	69	34%
02/03/2025	56	81	69	34%
03/03/2025	70	83	78	39%
04/03/2025	69	83	77	38%
05/03/2025	67	82	78	39%
06/03/2025	70	85	80	40%
07/03/2025	73	85	80	40%
08/03/2025	66	81	75	37%
09/03/2025	69	85	79	39%
10/03/2025	73	93	84	42%
11/03/2025	76	94	84	42%
12/03/2025	71	87	81	41%
13/03/2025	73	97	86	43%
14/03/2025	69	96	83	42%
15/03/2025	63	82	75	38%
16/03/2025	72	84	77	39%
17/03/2025	63	88	80	40%
18/03/2025	71	90	82	41%
19/03/2025	62	84	76	38%
20/03/2025	75	95	85	42%
21/03/2025	68	92	83	41%
22/03/2025	64	82	76	38%
23/03/2025	72	84	78	39%
24/03/2025	67	94	82	41%
25/03/2025	72	92	83	41%
26/03/2025	69	97	84	42%
27/03/2025	70	92	83	41%
28/03/2025	73	98	86	43%
29/03/2025	70	83	78	39%
30/03/2025	71	80	77	38%
31/03/2025	72	86	79	40%
Avril 2025	84	97	92	46%
01/04/2025	65	83	78	39%
02/04/2025	73	88	79	40%
03/04/2025	69	96	82	41%
04/04/2025	63	90	78	39%
05/04/2025	64	80	74	37%
06/04/2025	57	79	71	36%
07/04/2025	62	85	77	38%
08/04/2025	66	89	80	40%
09/04/2025	71	85	79	40%
10/04/2025	68	93	82	41%
11/04/2025	70	96	83	41%

12/04/2025	66	80	74	37%
13/04/2025	62	86	76	38%
14/04/2025	67	90	81	41%
15/04/2025	73	120	89	45%
16/04/2025	106	130	118	59%
17/04/2025	95	124	114	57%
18/04/2025	101	128	114	57%
19/04/2025	91	110	101	51%
20/04/2025	93	102	99	49%
21/04/2025	91	105	99	49%
22/04/2025	100	115	107	54%
23/04/2025	100	116	110	55%
24/04/2025	101	119	111	55%
25/04/2025	94	118	107	54%
26/04/2025	91	107	101	50%
27/04/2025	86	109	101	50%
28/04/2025	89	110	103	51%
29/04/2025	90	109	103	51%
30/04/2025	65	96	83	41%
Mai 2025	82	95	90	45%
01/05/2025	78	99	91	45%
02/05/2025	80	98	90	45%
03/05/2025	80	91	86	43%
04/05/2025	78	102	89	45%
05/05/2025	98	111	104	52%
06/05/2025	91	109	101	51%
07/05/2025	81	104	93	47%
08/05/2025	77	96	87	43%
09/05/2025	78	92	86	43%
10/05/2025	71	90	82	41%
11/05/2025	74	93	85	42%
12/05/2025	86	102	93	47%
13/05/2025	83	107	96	48%
14/05/2025	84	103	94	47%
15/05/2025	87	108	98	49%
16/05/2025	87	106	97	48%
17/05/2025	72	91	83	42%
18/05/2025	75	88	82	41%
19/05/2025	84	102	92	46%
20/05/2025	83	104	96	48%
21/05/2025	79	106	94	47%
22/05/2025	80	108	98	49%
23/05/2025	79	111	96	48%
24/05/2025	74	92	85	42%
25/05/2025	73	91	82	41%
26/05/2025	83	103	94	47%
27/05/2025	77	105	92	46%
28/05/2025	72	94	83	42%
29/05/2025	66	82	76	38%
30/05/2025	74	87	80	40%
31/05/2025	65	81	75	38%
Juin 2025	81	91	88	44%
01/06/2025	71	86	78	39%
02/06/2025	81	96	88	44%
03/06/2025	79	100	91	46%
04/06/2025	82	98	91	45%

05/06/2025	81	104	93	46%
06/06/2025	80	102	94	47%
07/06/2025	71	94	82	41%
08/06/2025	69	84	78	39%
09/06/2025	73	90	81	40%
10/06/2025	81	100	92	46%
11/06/2025	82	99	91	45%
12/06/2025	86	100	95	47%
13/06/2025	82	102	94	47%
14/06/2025	70	93	83	42%
15/06/2025	77	90	84	42%
16/06/2025	74	95	87	44%
17/06/2025	80	106	94	47%
18/06/2025	75	94	87	43%
19/06/2025	83	100	91	45%
20/06/2025	76	98	90	45%
21/06/2025	72	91	83	41%
22/06/2025	76	93	85	43%
23/06/2025	77	95	90	45%
24/06/2025	81	95	90	45%
25/06/2025	81	95	90	45%
26/06/2025	81	97	91	46%
27/06/2025	76	93	86	43%
28/06/2025	72	86	80	40%
29/06/2025	77	88	83	41%
30/06/2025	77	95	87	44%
Juillet 2025	70	80	76	41%
01/07/2025	82	99	90	45%
02/07/2025	80	92	87	44%
03/07/2025	79	98	89	44%
04/07/2025	75	92	86	43%
05/07/2025	69	83	76	38%
06/07/2025	75	85	80	40%
07/07/2025	75	92	84	42%
08/07/2025	74	90	83	42%
09/07/2025	77	97	87	44%
10/07/2025	73	93	86	43%
11/07/2025	73	91	84	42%
12/07/2025	60	79	70	35%
13/07/2025	58	68	64	32%
14/07/2025	61	76	65	33%
15/07/2025	69	84	77	39%
16/07/2025	69	81	76	38%
17/07/2025	72	85	79	40%
18/07/2025	71	83	78	39%
19/07/2025	61	80	71	35%
20/07/2025	67	75	71	36%
21/07/2025	65	78	74	37%
22/07/2025	64	78	73	41%
23/07/2025	63	76	72	48%
24/07/2025	62	76	71	47%
25/07/2025	55	76	69	46%
26/07/2025	55	72	64	42%
27/07/2025	56	73	62	42%
28/07/2025	62	73	69	46%
29/07/2025	58	72	67	45%

30/07/2025	63	73	69	46%
31/07/2025	61	74	70	46%
Août 2025	66	74	70	47%
01/08/2025	61	74	69	46%
02/08/2025	58	71	66	44%
03/08/2025	62	73	68	46%
04/08/2025	64	78	72	48%
05/08/2025	69	83	76	51%
06/08/2025	66	80	74	49%
07/08/2025	66	78	74	49%
08/08/2025	60	79	72	48%
09/08/2025	60	73	66	44%
10/08/2025	60	71	65	43%
11/08/2025	65	76	69	46%
12/08/2025	64	80	73	49%
13/08/2025	61	81	71	47%
14/08/2025	56	76	68	45%
15/08/2025	63	76	70	47%
16/08/2025	60	75	67	44%
17/08/2025	57	73	65	43%
18/08/2025	64	77	70	47%
19/08/2025	64	79	72	48%
20/08/2025	61	79	71	47%
21/08/2025	62	78	70	47%
22/08/2025	63	74	70	47%
23/08/2025	62	78	71	47%
24/08/2025	62	74	69	46%
25/08/2025	59	74	68	45%
26/08/2025	63	78	71	47%
27/08/2025	65	79	74	49%
28/08/2025	65	77	73	49%
29/08/2025	66	77	73	49%
30/08/2025	61	73	69	46%
31/08/2025	61	73	68	45%
Septembre 2025	65	74	71	47%
01/09/2025	65	78	73	49%
02/09/2025	69	86	77	51%
03/09/2025	69	79	74	49%
04/09/2025	70	88	79	53%
05/09/2025	64	81	74	49%
06/09/2025	52	72	64	43%
07/09/2025	53	71	63	42%
08/09/2025	56	76	69	46%
09/09/2025	63	77	72	48%
10/09/2025	69	83	76	51%
11/09/2025	65	86	74	50%
12/09/2025	60	78	72	48%
13/09/2025	60	76	68	45%
14/09/2025	61	74	69	46%
15/09/2025	59	76	68	45%
16/09/2025	62	77	71	48%
17/09/2025	62	75	71	47%
18/09/2025	64	80	72	48%
19/09/2025	56	75	66	44%
20/09/2025	56	63	60	40%
21/09/2025	56	71	64	43%

22/09/2025	56	78	69	46%
23/09/2025	64	87	76	51%
24/09/2025	69	80	75	50%
25/09/2025	71	84	78	52%
26/09/2025	69	83	76	50%
27/09/2025	48	69	62	41%
28/09/2025	56	74	67	45%
29/09/2025	60	78	72	48%
30/09/2025	64	80	74	50%
Octobre 2025	65	72	69	46%
01/10/2025	60	72	67	45%
02/10/2025	63	82	72	48%
03/10/2025	59	76	68	45%
04/10/2025	51	66	60	40%
05/10/2025	54	66	60	40%
06/10/2025	61	77	69	46%
07/10/2025	61	76	69	46%
08/10/2025	59	71	66	44%
09/10/2025	57	79	68	45%
10/10/2025	57	76	64	43%
11/10/2025	52	67	61	40%
12/10/2025	52	67	60	40%
13/10/2025	62	76	67	45%
14/10/2025	59	73	67	44%
15/10/2025	62	72	67	45%
16/10/2025	61	80	70	46%
17/10/2025	60	80	69	46%
18/10/2025	57	72	67	44%
19/10/2025	63	74	68	45%
20/10/2025	72	84	77	51%
21/10/2025	74	87	80	53%
22/10/2025	70	81	76	50%
23/10/2025	73	86	79	53%
24/10/2025	64	80	74	49%
25/10/2025	60	71	66	44%
26/10/2025	59	76	70	47%
27/10/2025	64	76	72	48%
28/10/2025	64	75	72	48%
29/10/2025	66	78	74	50%
30/10/2025	66	79	75	50%
31/10/2025	59	78	71	48%
Novembre 2025	67	75	71	48%
01/11/2025	60	69	65	43%
02/11/2025	60	68	65	43%
03/11/2025	59	79	70	47%
04/11/2025	63	81	74	49%
05/11/2025	65	76	71	47%
06/11/2025	63	86	75	50%
07/11/2025	68	84	76	51%
08/11/2025	58	75	68	46%
09/11/2025	60	70	67	45%
10/11/2025	65	75	70	47%
11/11/2025	58	76	69	46%
12/11/2025	70	83	75	50%
13/11/2025	68	83	76	50%
14/11/2025	65	83	73	49%

15/11/2025	60	71	67	44%
16/11/2025	62	73	66	44%
17/11/2025	57	74	69	46%
18/11/2025	60	78	71	47%
19/11/2025	67	81	74	49%
20/11/2025	65	82	77	51%
21/11/2025	64	84	73	49%
22/11/2025	59	73	68	45%
23/11/2025	61	72	69	46%
24/11/2025	61	82	73	48%
25/11/2025	62	85	75	50%
26/11/2025	68	80	75	50%
27/11/2025	65	90	78	52%
28/11/2025	67	80	74	49%
29/11/2025	61	77	69	46%
30/11/2025	67	78	72	48%
Décembre 2025	57	65	62	42%
01/12/2025	62	77	72	48%
02/12/2025	66	84	75	50%
03/12/2025	63	74	69	46%
04/12/2025	62	82	72	48%
05/12/2025	54	73	66	44%
06/12/2025	55	72	63	42%
07/12/2025	64	74	68	46%
08/12/2025	55	78	70	47%
09/12/2025	61	75	70	46%
10/12/2025	60	78	69	46%
11/12/2025	56	79	72	48%
12/12/2025	55	75	67	45%
13/12/2025	46	64	58	38%
14/12/2025	51	62	56	37%
15/12/2025	56	69	63	42%
16/12/2025	54	72	66	44%
17/12/2025	57	70	65	43%
18/12/2025	50	73	65	43%
19/12/2025	51	71	63	42%
20/12/2025	48	62	58	38%
21/12/2025	54	66	61	41%
22/12/2025	49	66	61	41%
23/12/2025	46	62	57	38%
24/12/2025	44	60	52	35%
25/12/2025	40	54	47	31%
26/12/2025	47	58	54	36%
27/12/2025	47	57	54	36%
28/12/2025	51	61	56	37%
29/12/2025	45	61	56	37%
30/12/2025	47	60	55	37%
31/12/2025	43	61	53	36%

Taux occupation jour / nuit Saint-Jean

	Taux occupation 6h00 à 21h00		Taux occupation 21h00 à 6h00	
	Moyenne de l'occupation	Moyenne de l'occupation en %	Moyenne de l'occupation	Moyenne de l'occupation en %
Janvier 2025	71	36%	73	36%
01/01/2025	57	28%	59	29%
02/01/2025	55	27%	64	32%
03/01/2025	61	30%	67	33%
04/01/2025	63	31%	67	33%
05/01/2025	64	32%	67	33%
06/01/2025	67	34%	67	34%
07/01/2025	71	36%	70	35%
08/01/2025	67	34%	69	34%
09/01/2025	70	35%	68	34%
10/01/2025	69	34%	68	34%
11/01/2025	64	32%	67	33%
12/01/2025	65	33%	68	34%
13/01/2025	70	35%	69	35%
14/01/2025	75	37%	72	36%
15/01/2025	72	36%	74	37%
16/01/2025	75	37%	75	37%
17/01/2025	74	37%	73	36%
18/01/2025	65	32%	71	35%
19/01/2025	67	34%	71	35%
20/01/2025	75	38%	77	38%
21/01/2025	76	38%	78	39%
22/01/2025	75	38%	77	39%
23/01/2025	77	38%	79	40%
24/01/2025	77	39%	79	39%
25/01/2025	70	35%	72	36%
26/01/2025	71	36%	74	37%
27/01/2025	79	40%	83	41%
28/01/2025	82	41%	86	43%
29/01/2025	81	40%	87	43%
30/01/2025	86	43%	84	42%
31/01/2025	80	40%	83	41%
Février 2025	78	39%	81	41%
01/02/2025	68	34%	74	37%
02/02/2025	71	35%	75	37%
03/02/2025	77	39%	82	41%
04/02/2025	79	40%	82	41%
05/02/2025	80	40%	84	42%
06/02/2025	85	42%	84	42%
07/02/2025	83	42%	83	41%
08/02/2025	79	40%	83	41%
09/02/2025	79	39%	82	41%
10/02/2025	83	42%	86	43%
11/02/2025	86	43%	87	44%
12/02/2025	80	40%	88	44%
13/02/2025	87	44%	87	43%
14/02/2025	85	43%	85	43%
15/02/2025	73	36%	79	39%

16/02/2025	72	36%	77	38%
17/02/2025	83	41%	84	42%
18/02/2025	84	42%	85	42%
19/02/2025	78	39%	83	41%
20/02/2025	83	42%	82	41%
21/02/2025	77	39%	80	40%
22/02/2025	69	35%	74	37%
23/02/2025	68	34%	72	36%
24/02/2025	75	37%	77	38%
25/02/2025	78	39%	79	40%
26/02/2025	79	39%	80	40%
27/02/2025	76	38%	81	40%
28/02/2025	75	37%	76	38%
Mars 2025	79	39%	81	40%
01/03/2025	67	33%	72	36%
02/03/2025	66	33%	74	37%
03/03/2025	76	38%	80	40%
04/03/2025	75	37%	81	40%
05/03/2025	77	38%	80	40%
06/03/2025	78	39%	82	41%
07/03/2025	80	40%	81	41%
08/03/2025	73	36%	78	39%
09/03/2025	79	39%	80	40%
10/03/2025	84	42%	83	42%
11/03/2025	85	42%	83	41%
12/03/2025	81	40%	82	41%
13/03/2025	86	43%	84	42%
14/03/2025	83	42%	83	41%
15/03/2025	74	37%	77	39%
16/03/2025	77	38%	78	39%
17/03/2025	79	40%	82	41%
18/03/2025	82	41%	82	41%
19/03/2025	73	37%	81	41%
20/03/2025	85	43%	84	42%
21/03/2025	83	41%	82	41%
22/03/2025	74	37%	79	40%
23/03/2025	78	39%	79	40%
24/03/2025	81	40%	83	41%
25/03/2025	83	41%	83	42%
26/03/2025	84	42%	83	42%
27/03/2025	83	41%	83	41%
28/03/2025	87	44%	83	42%
29/03/2025	76	38%	80	40%
30/03/2025	76	38%	78	39%
31/03/2025	80	40%	79	39%
Avril 2025	91	45%	93	47%
01/04/2025	77	38%	80	40%
02/04/2025	80	40%	79	39%
03/04/2025	83	42%	79	39%
04/04/2025	78	39%	78	39%
05/04/2025	72	36%	77	39%
06/04/2025	68	34%	77	39%
07/04/2025	76	38%	79	39%
08/04/2025	80	40%	79	40%
09/04/2025	78	39%	81	40%
10/04/2025	82	41%	81	40%

11/04/2025	84	42%	81	40%
12/04/2025	72	36%	78	39%
13/04/2025	73	37%	81	40%
14/04/2025	80	40%	83	41%
15/04/2025	88	44%	92	46%
16/04/2025	118	59%	117	58%
17/04/2025	114	57%	115	58%
18/04/2025	115	58%	111	55%
19/04/2025	99	50%	105	53%
20/04/2025	98	49%	100	50%
21/04/2025	97	48%	102	51%
22/04/2025	107	54%	106	53%
23/04/2025	110	55%	109	54%
24/04/2025	110	55%	112	56%
25/04/2025	107	54%	106	53%
26/04/2025	99	49%	103	52%
27/04/2025	98	49%	105	53%
28/04/2025	101	50%	107	54%
29/04/2025	101	51%	105	52%
30/04/2025	77	38%	94	47%
Mai 2025	89	45%	91	45%
01/05/2025	88	44%	96	48%
02/05/2025	89	45%	92	46%
03/05/2025	86	43%	88	44%
04/05/2025	88	44%	92	46%
05/05/2025	105	52%	104	52%
06/05/2025	99	50%	105	52%
07/05/2025	92	46%	96	48%
08/05/2025	84	42%	92	46%
09/05/2025	85	42%	88	44%
10/05/2025	80	40%	87	44%
11/05/2025	83	42%	88	44%
12/05/2025	93	47%	93	47%
13/05/2025	95	48%	97	48%
14/05/2025	94	47%	94	47%
15/05/2025	99	50%	96	48%
16/05/2025	97	49%	96	48%
17/05/2025	82	41%	85	43%
18/05/2025	82	41%	84	42%
19/05/2025	93	47%	90	45%
20/05/2025	96	48%	95	48%
21/05/2025	94	47%	93	47%
22/05/2025	99	49%	95	48%
23/05/2025	96	48%	94	47%
24/05/2025	83	41%	87	44%
25/05/2025	81	40%	85	43%
26/05/2025	95	47%	92	46%
27/05/2025	95	47%	87	44%
28/05/2025	85	42%	81	40%
29/05/2025	74	37%	80	40%
30/05/2025	81	40%	79	40%
31/05/2025	74	37%	77	39%
Juin 2025	87	43%	89	45%
01/06/2025	77	38%	81	40%
02/06/2025	88	44%	89	44%
03/06/2025	91	46%	91	46%

04/06/2025	91	45%	90	45%
05/06/2025	93	47%	91	45%
06/06/2025	94	47%	93	46%
07/06/2025	78	39%	88	44%
08/06/2025	76	38%	80	40%
09/06/2025	79	39%	85	42%
10/06/2025	93	46%	91	46%
11/06/2025	89	45%	94	47%
12/06/2025	95	47%	94	47%
13/06/2025	94	47%	95	47%
14/06/2025	80	40%	89	44%
15/06/2025	83	42%	86	43%
16/06/2025	85	43%	90	45%
17/06/2025	94	47%	93	47%
18/06/2025	85	42%	89	45%
19/06/2025	92	46%	89	45%
20/06/2025	88	44%	91	46%
21/06/2025	80	40%	88	44%
22/06/2025	83	42%	89	45%
23/06/2025	89	44%	91	46%
24/06/2025	89	45%	92	46%
25/06/2025	88	44%	94	47%
26/06/2025	91	45%	92	46%
27/06/2025	85	42%	88	44%
28/06/2025	79	39%	83	42%
29/06/2025	82	41%	84	42%
30/06/2025	87	44%	87	43%
Juillet 2025	74	41%	78	42%
01/07/2025	89	45%	90	45%
02/07/2025	86	43%	89	45%
03/07/2025	89	45%	87	44%
04/07/2025	86	43%	86	43%
05/07/2025	74	37%	80	40%
06/07/2025	79	39%	81	41%
07/07/2025	84	42%	84	42%
08/07/2025	81	41%	86	43%
09/07/2025	86	43%	90	45%
10/07/2025	85	42%	87	44%
11/07/2025	83	41%	85	42%
12/07/2025	68	34%	74	37%
13/07/2025	63	32%	66	33%
14/07/2025	65	32%	67	34%
15/07/2025	77	39%	77	39%
16/07/2025	74	37%	78	39%
17/07/2025	78	39%	80	40%
18/07/2025	77	39%	79	39%
19/07/2025	68	34%	76	38%
20/07/2025	70	35%	73	37%
21/07/2025	73	37%	76	38%
22/07/2025	71	42%	76	41%
23/07/2025	70	47%	75	51%
24/07/2025	70	47%	73	49%
25/07/2025	68	45%	71	48%
26/07/2025	61	41%	68	46%
27/07/2025	60	40%	66	44%
28/07/2025	67	45%	71	48%

29/07/2025	65	43%	70	47%
30/07/2025	68	45%	70	47%
31/07/2025	68	46%	72	48%
Août 2025	68	46%	73	49%
01/08/2025	68	45%	69	46%
02/08/2025	64	43%	69	46%
03/08/2025	67	44%	71	47%
04/08/2025	71	48%	72	48%
05/08/2025	76	51%	76	51%
06/08/2025	73	48%	77	51%
07/08/2025	73	49%	75	50%
08/08/2025	71	47%	73	49%
09/08/2025	65	43%	69	46%
10/08/2025	64	43%	68	45%
11/08/2025	68	45%	72	48%
12/08/2025	71	47%	79	52%
13/08/2025	67	44%	77	52%
14/08/2025	65	43%	73	49%
15/08/2025	68	46%	73	49%
16/08/2025	64	43%	70	47%
17/08/2025	63	42%	67	45%
18/08/2025	69	46%	72	48%
19/08/2025	69	46%	77	51%
20/08/2025	68	45%	76	51%
21/08/2025	67	45%	74	49%
22/08/2025	69	46%	72	48%
23/08/2025	69	46%	74	49%
24/08/2025	68	45%	71	47%
25/08/2025	68	45%	67	45%
26/08/2025	69	46%	74	49%
27/08/2025	72	48%	76	51%
28/08/2025	72	48%	74	50%
29/08/2025	72	48%	75	50%
30/08/2025	67	45%	72	48%
31/08/2025	66	44%	71	47%
Septembre 2025	70	47%	72	48%
01/09/2025	73	48%	73	49%
02/09/2025	77	52%	76	51%
03/09/2025	73	49%	76	51%
04/09/2025	79	53%	78	52%
05/09/2025	73	49%	74	49%
06/09/2025	61	41%	68	45%
07/09/2025	60	40%	67	44%
08/09/2025	68	45%	71	47%
09/09/2025	71	47%	74	49%
10/09/2025	76	51%	76	50%
11/09/2025	74	50%	74	49%
12/09/2025	71	47%	73	49%
13/09/2025	66	44%	71	48%
14/09/2025	67	45%	72	48%
15/09/2025	65	43%	73	49%
16/09/2025	70	47%	74	49%
17/09/2025	70	47%	72	48%
18/09/2025	72	48%	73	49%
19/09/2025	65	43%	67	45%
20/09/2025	60	40%	61	40%

21/09/2025	63	42%	66	44%
22/09/2025	68	46%	70	47%
23/09/2025	76	51%	75	50%
24/09/2025	74	49%	76	51%
25/09/2025	78	52%	77	51%
26/09/2025	76	51%	74	50%
27/09/2025	59	40%	67	45%
28/09/2025	65	43%	70	47%
29/09/2025	71	47%	74	49%
30/09/2025	74	50%	74	49%
Octobre 2025	69	46%	70	47%
01/10/2025	66	44%	69	46%
02/10/2025	72	48%	70	46%
03/10/2025	68	45%	67	45%
04/10/2025	59	39%	62	42%
05/10/2025	59	39%	63	42%
06/10/2025	70	46%	67	45%
07/10/2025	69	46%	69	46%
08/10/2025	65	43%	66	44%
09/10/2025	68	46%	67	44%
10/10/2025	64	43%	63	42%
11/10/2025	60	40%	62	42%
12/10/2025	58	39%	64	42%
13/10/2025	67	45%	67	45%
14/10/2025	66	44%	67	45%
15/10/2025	66	44%	68	45%
16/10/2025	71	47%	67	45%
17/10/2025	71	47%	67	45%
18/10/2025	65	43%	69	46%
19/10/2025	67	44%	71	47%
20/10/2025	78	52%	75	50%
21/10/2025	80	54%	78	52%
22/10/2025	75	50%	77	51%
23/10/2025	80	53%	78	52%
24/10/2025	73	48%	76	51%
25/10/2025	65	43%	70	47%
26/10/2025	69	46%	73	48%
27/10/2025	70	46%	75	50%
28/10/2025	71	47%	74	50%
29/10/2025	74	49%	75	50%
30/10/2025	73	49%	77	51%
31/10/2025	70	47%	73	49%
Novembre 2025	71	47%	72	48%
01/11/2025	64	43%	67	44%
02/11/2025	64	43%	66	44%
03/11/2025	71	47%	69	46%
04/11/2025	75	50%	73	49%
05/11/2025	70	47%	73	49%
06/11/2025	75	50%	74	49%
07/11/2025	76	51%	75	50%
08/11/2025	66	44%	72	48%
09/11/2025	66	44%	69	46%
10/11/2025	70	46%	70	46%
11/11/2025	68	45%	72	48%
12/11/2025	75	50%	75	50%
13/11/2025	76	51%	75	50%

14/11/2025	72	48%	73	49%
15/11/2025	66	44%	68	46%
16/11/2025	65	44%	67	45%
17/11/2025	68	45%	71	47%
18/11/2025	70	47%	72	48%
19/11/2025	72	48%	77	51%
20/11/2025	75	50%	80	53%
21/11/2025	72	48%	74	49%
22/11/2025	66	44%	71	48%
23/11/2025	67	45%	71	47%
24/11/2025	73	49%	72	48%
25/11/2025	75	50%	75	50%
26/11/2025	73	49%	77	51%
27/11/2025	78	52%	76	50%
28/11/2025	74	49%	74	49%
29/11/2025	67	45%	74	49%
30/11/2025	71	48%	72	48%
Décembre 2025	61	41%	64	43%
01/12/2025	70	47%	74	49%
02/12/2025	76	51%	73	49%
03/12/2025	67	45%	72	48%
04/12/2025	72	48%	72	48%
05/12/2025	66	44%	67	44%
06/12/2025	63	42%	64	43%
07/12/2025	68	45%	69	46%
08/12/2025	69	46%	71	47%
09/12/2025	69	46%	72	48%
10/12/2025	67	44%	73	49%
11/12/2025	71	47%	74	50%
12/12/2025	66	44%	69	46%
13/12/2025	56	37%	60	40%
14/12/2025	55	37%	56	37%
15/12/2025	64	42%	63	42%
16/12/2025	65	43%	66	44%
17/12/2025	64	43%	67	45%
18/12/2025	64	42%	66	44%
19/12/2025	63	42%	63	42%
20/12/2025	56	37%	61	41%
21/12/2025	59	40%	64	42%
22/12/2025	60	40%	63	42%
23/12/2025	56	37%	58	39%
24/12/2025	51	34%	54	36%
25/12/2025	46	30%	50	33%
26/12/2025	53	36%	56	37%
27/12/2025	53	36%	57	38%
28/12/2025	56	37%	57	38%
29/12/2025	53	36%	60	40%
30/12/2025	53	35%	59	39%
31/12/2025	52	35%	55	37%

Saint-Jean– Taux occupation horaire - Année 2025

Annexe 9

	0h/1h	1h/2h	2h / 3h	3h / 4h	4h/5h	5h / 6h	6h / 7h	7h / 8h	8h / 9h	9h/10h	10h/11h	11h/12h	12h/13h	13h/14h	14h/15h	15h/16h	16h/17h	17h/18h	18h/19h	19h/20h	20h/21h	21h/22h	22h/23h	23h/0h	Moyenne
01/01/2025	28%	28%	28%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	28%	27%	27%	27%	27%	27%	27%	28%	29%	29%	31%	31%	31%	32%	32%	29%
02/01/2025	33%	33%	32%	32%	32%	32%	32%	31%	29%	29%	30%	28%	27%	25%	23%	23%	23%	24%	26%	28%	30%	32%	32%	33%	29%
03/01/2025	34%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	33%	33%	31%	30%	31%	30%	28%	27%	28%	29%	30%	29%	29%	31%	32%	33%	32%
04/01/2025	34%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	33%	34%	35%	34%	33%	32%	30%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	30%	31%	32%	32%
05/01/2025	32%	33%	34%	34%	34%	34%	34%	33%	34%	33%	33%	33%	32%	32%	31%	30%	30%	31%	32%	32%	33%	34%	33%	34%	33%
06/01/2025	34%	34%	34%	34%	34%	33%	33%	32%	32%	34%	35%	36%	36%	36%	37%	35%	33%	31%	31%	31%	32%	34%	34%	35%	34%
07/01/2025	35%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	33%	34%	37%	38%	38%	38%	39%	41%	39%	37%	32%	33%	32%	32%	34%	35%	35%	35%
08/01/2025	35%	35%	35%	35%	34%	34%	33%	32%	32%	35%	37%	37%	35%	36%	35%	33%	31%	31%	32%	31%	31%	34%	35%	35%	34%
09/01/2025	35%	35%	35%	35%	34%	35%	34%	32%	33%	39%	40%	38%	39%	38%	39%	39%	38%	36%	29%	27%	29%	32%	33%	34%	35%
10/01/2025	35%	35%	35%	35%	35%	34%	33%	32%	33%	38%	38%	37%	36%	36%	39%	38%	35%	31%	31%	31%	30%	32%	32%	33%	34%
11/01/2025	33%	34%	34%	34%	33%	33%	34%	34%	34%	34%	34%	33%	33%	32%	32%	30%	29%	29%	29%	32%	32%	33%	33%	33%	33%
12/01/2025	33%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	35%	35%	35%	35%	33%	32%	30%	30%	29%	30%	32%	34%	33%	33%	34%	34%	33%
13/01/2025	34%	35%	34%	34%	34%	34%	34%	33%	33%	37%	37%	38%	38%	38%	37%	36%	35%	32%	32%	31%	32%	35%	36%	37%	35%
14/01/2025	36%	36%	36%	36%	37%	36%	35%	34%	35%	39%	40%	40%	40%	39%	39%	41%	40%	37%	34%	34%	35%	36%	37%	38%	37%
15/01/2025	37%	37%	37%	37%	37%	37%	36%	36%	36%	39%	39%	38%	38%	38%	37%	37%	36%	34%	32%	31%	33%	36%	37%	38%	36%
16/01/2025	38%	38%	38%	38%	37%	37%	37%	36%	36%	38%	38%	37%	38%	39%	40%	41%	42%	39%	35%	35%	35%	36%	37%	38%	38%
17/01/2025	38%	38%	38%	37%	37%	37%	36%	36%	37%	41%	42%	40%	39%	38%	38%	38%	37%	35%	35%	34%	34%	34%	34%	35%	37%
18/01/2025	36%	37%	37%	36%	36%	36%	35%	35%	35%	34%	33%	32%	32%	33%	31%	29%	30%	31%	31%	32%	32%	33%	34%	34%	33%
19/01/2025	34%	34%	34%	34%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	33%	32%	32%	32%	32%	30%	30%	33%	35%	36%	38%	38%	38%	38%	34%
20/01/2025	38%	39%	39%	39%	38%	38%	38%	37%	37%	39%	40%	41%	40%	40%	40%	39%	38%	35%	33%	33%	35%	38%	39%	40%	38%
21/01/2025	40%	40%	40%	40%	40%	39%	38%	37%	37%	40%	41%	41%	39%	39%	41%	39%	38%	34%	34%	34%	35%	37%	38%	38%	38%
22/01/2025	38%	38%	39%	39%	39%	39%	39%	37%	38%	40%	42%	41%	39%	38%	39%	38%	37%	35%	34%	34%	36%	38%	39%	40%	38%
23/01/2025	41%	41%	41%	40%	40%	40%	39%	38%	39%	40%	42%	40%	38%	39%	40%	39%	39%	37%	35%	35%	36%	38%	39%	40%	39%
24/01/2025	41%	41%	41%	41%	41%	40%	40%	39%	39%	42%	43%	40%	39%	38%	39%	41%	41%	36%	35%	36%	35%	36%	37%	37%	39%
25/01/2025	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	39%	37%	37%	38%	35%	33%	33%	32%	33%	34%	34%	33%	33%	33%	33%	35%
26/01/2025	33%	34%	35%	35%	35%	35%	36%	36%	36%	36%	35%	35%	34%	33%	34%	34%	34%	34%	36%	38%	40%	41%	42%	42%	36%
27/01/2025	42%	42%	42%	42%	41%	41%	41%	40%	41%	44%	43%	42%	41%	41%	40%	39%	39%	36%	36%	35%	37%	41%	42%	43%	40%
28/01/2025	43%	43%	43%	44%	43%	43%	43%	42%	42%	43%	43%	44%	44%	43%	42%	40%	40%	35%	37%	38%	40%	42%	44%	44%	42%
29/01/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	42%	42%	43%	43%	43%	40%	38%	37%	37%	36%	38%	41%	40%	40%	43%	42%	42%	41%
30/01/2025	43%	43%	43%	42%	42%	42%	42%	40%	40%	45%	47%	46%	45%	44%	45%	44%	45%	42%	40%	41%	41%	42%	42%	42%	43%
31/01/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	42%	43%	46%	44%	42%	42%	41%	40%	42%	41%	38%	36%	34%	34%	36%	36%	36%	41%
01/02/2025	37%	39%	39%	39%	40%	40%	39%	39%	38%	37%	35%	34%	34%	34%	32%	30%	29%	32%	33%	32%	32%	33%	33%	34%	35%
02/02/2025	35%	35%	36%	36%	37%	37%	36%	36%	35%	35%	35%	35%	35%	34%	33%	32%	32%	33%	37%	38%	40%	41%	41%	42%	36%
03/02/2025	42%	42%	42%	42%	41%	41%	41%	41%	41%	44%	42%	41%	39%	38%	37%	36%	34%	33%	35%	36%	38%	40%	41%	41%	39%
04/02/2025	41%	41%	41%	41%	42%	41%	41%	40%	39%	43%	43%	43%	42%	42%	40%	40%	39%	36%	34%	36%	38%	40%	42%	42%	40%
05/02/2025	43%	43%	43%	42%	42%	42%	41%	40%	39%	42%	43%	44%	41%	40%	38%	37%	39%	39%	40%	38%	38%	40%	42%	43%	41%
06/02/2025	43%	43%	43%	43%	42%	42%	41%	41%	42%	46%	48%	47%	44%	44%	45%	44%	44%	42%	39%	37%	37%	40%	41%	42%	42%
07/02/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	41%	42%	48%	47%	46%	44%	45%	44%	43%	41%	38%	37%	35%	37%	39%	40%	41%	42%
08/02/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	42%	42%	43%	42%	41%	41%	41%	39%	36%	37%	37%	37%	37%	37%	38%	39%	39%	40%
09/02/2025	39%	39%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	41%	41%	41%	40%	40%	38%	37%	37%	37%	38%	39%	40%	42%	43%	43%	44%	40%
10/02/2025	44%	44%	44%	44%	44%	43%	43%	42%	43%	46%	46%	45%	44%	45%	43%	42%	42%	37%	35%	36%	38%	41%	43%	43%	42%
11/02/2025	43%	43%	43%	43%	44%	44%	44%	42%	43%	46%	46%	47%	46%	47%	46%	44%	44%	41%	39%	38%	38%	43%	45%	45%	43%
12/02/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	42%	43%	42%	41%	41%	39%	40%	39%	38%	36%	35%	36%	37%	40%	42%	43%	41%
13/02/2025	44%	44%	44%	44%	43%	43%	43%	42%	43%	45%	47%	47%	46%	47%	46%	46%	46%	41%	37%	38%	41%	42%	43%	44%	44%
14/02/2025	45%	45%	44%	44%	45%	44%	44%	44%	46%	49%	48%	46%	45%	44%	44%	42%	41%	39%	38%	37%	38%	38%	39%	40%	43%
15/0																									

23/02/2025	34%	34%	35%	36%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	34%	32%	31%	30%	30%	32%	33%	36%	37%	38%	39%	39%	35%
24/02/2025	39%	39%	38%	38%	38%	38%	38%	37%	38%	41%	39%	38%	39%	39%	39%	39%	37%	35%	34%	33%	35%	38%	39%	40%	38%
25/02/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	41%	39%	40%	41%	41%	42%	41%	40%	39%	38%	38%	37%	36%	35%	37%	38%	39%	40%	39%
26/02/2025	40%	40%	40%	40%	39%	39%	40%	39%	38%	41%	42%	41%	41%	40%	39%	40%	39%	37%	38%	37%	39%	40%	41%	41%	40%
27/02/2025	42%	42%	42%	41%	41%	41%	41%	40%	38%	39%	41%	42%	41%	41%	39%	37%	37%	36%	33%	33%	35%	37%	38%	39%	39%
28/02/2025	40%	40%	40%	39%	39%	39%	39%	38%	38%	39%	40%	40%	40%	40%	38%	37%	37%	36%	35%	33%	33%	34%	36%	36%	38%
01/03/2025	36%	37%	37%	37%	37%	37%	36%	36%	35%	35%	35%	32%	32%	32%	31%	31%	32%	32%	34%	34%	34%	35%	35%	35%	34%
02/03/2025	35%	36%	36%	36%	36%	36%	35%	35%	34%	34%	34%	31%	31%	31%	31%	29%	29%	32%	34%	36%	37%	39%	39%	40%	34%
03/03/2025	41%	41%	40%	39%	39%	39%	39%	38%	38%	40%	39%	40%	40%	39%	39%	38%	38%	36%	36%	36%	38%	39%	41%	41%	39%
04/03/2025	42%	41%	42%	42%	41%	41%	40%	38%	37%	40%	41%	39%	38%	36%	36%	35%	36%	36%	35%	36%	36%	38%	39%	39%	38%
05/03/2025	40%	41%	41%	41%	40%	39%	39%	37%	37%	40%	40%	41%	40%	39%	40%	39%	38%	38%	37%	35%	37%	39%	39%	41%	39%
06/03/2025	42%	43%	42%	42%	41%	41%	40%	39%	40%	40%	41%	41%	40%	38%	39%	41%	39%	37%	37%	37%	39%	40%	40%	41%	40%
07/03/2025	41%	42%	42%	42%	41%	41%	41%	40%	40%	41%	42%	41%	42%	40%	38%	38%	40%	41%	39%	39%	39%	39%	39%	40%	40%
08/03/2025	40%	41%	41%	40%	40%	40%	40%	40%	38%	37%	36%	37%	36%	35%	34%	34%	34%	36%	37%	37%	36%	37%	37%	37%	37%
09/03/2025	37%	39%	40%	40%	40%	40%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	40%	39%	36%	35%	37%	38%	38%	39%	40%	41%	42%	39%
10/03/2025	43%	42%	42%	42%	41%	41%	40%	39%	38%	45%	45%	45%	46%	45%	44%	44%	43%	40%	39%	40%	41%	42%	42%	42%	42%
11/03/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	40%	39%	45%	46%	46%	45%	45%	45%	45%	45%	42%	39%	38%	39%	40%	41%	41%	42%
12/03/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	41%	42%	41%	42%	40%	40%	42%	42%	41%	39%	37%	38%	39%	41%	41%	42%	41%
13/03/2025	43%	43%	43%	43%	43%	42%	42%	41%	41%	47%	48%	48%	48%	46%	46%	44%	45%	41%	38%	37%	39%	41%	41%	42%	43%
14/03/2025	43%	43%	43%	43%	43%	42%	42%	43%	45%	48%	46%	46%	44%	44%	43%	43%	41%	39%	36%	35%	37%	38%	38%	38%	42%
15/03/2025	39%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	41%	40%	39%	38%	37%	34%	33%	33%	35%	36%	36%	35%	36%	36%	36%	38%
16/03/2025	37%	37%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	38%	38%	38%	39%	40%	39%	38%	36%	36%	36%	38%	39%	40%	40%	42%	42%	39%
17/03/2025	42%	42%	42%	42%	41%	41%	40%	39%	40%	44%	43%	43%	43%	41%	42%	41%	38%	34%	34%	36%	37%	39%	40%	41%	40%
18/03/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	40%	40%	44%	45%	45%	45%	44%	42%	42%	42%	37%	37%	36%	37%	39%	40%	40%	41%
19/03/2025	41%	41%	41%	41%	40%	40%	40%	39%	39%	38%	38%	37%	38%	37%	36%	34%	34%	34%	32%	34%	36%	40%	41%	42%	38%
20/03/2025	42%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	44%	45%	47%	47%	46%	45%	43%	44%	43%	39%	38%	39%	39%	40%	40%	41%	42%
21/03/2025	41%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	41%	43%	45%	44%	46%	44%	43%	43%	43%	41%	38%	35%	36%	38%	38%	40%	40%	41%
22/03/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	38%	38%	38%	38%	37%	37%	35%	33%	33%	33%	34%	35%	37%	38%	38%
23/03/2025	38%	39%	39%	39%	39%	40%	40%	40%	40%	40%	39%	39%	39%	37%	36%	37%	37%	38%	39%	40%	40%	41%	41%	42%	39%
24/03/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	41%	43%	46%	44%	43%	45%	43%	41%	41%	39%	35%	35%	35%	37%	39%	41%	42%	41%
25/03/2025	41%	41%	41%	41%	42%	42%	42%	41%	41%	43%	45%	44%	44%	44%	42%	41%	40%	37%	37%	38%	40%	41%	42%	43%	41%
26/03/2025	43%	43%	43%	42%	42%	41%	42%	40%	42%	45%	48%	48%	46%	44%	43%	42%	42%	39%	38%	36%	37%	40%	41%	42%	42%
27/03/2025	42%	42%	42%	42%	42%	41%	41%	40%	40%	44%	45%	45%	43%	44%	43%	42%	41%	39%	38%	37%	39%	40%	41%	42%	41%
28/03/2025	42%	43%	43%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	47%	47%	47%	47%	46%	47%	48%	47%	41%	39%	37%	39%	40%	40%	40%	43%
29/03/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	40%	40%	39%	39%	38%	37%	36%	37%	37%	37%	36%	36%	38%	39%	39%	39%
30/03/2025	39%	39%	0%	39%	39%	40%	39%	39%	39%	40%	39%	39%	38%	37%	36%	36%	37%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	40%	38%
31/03/2025	40%	40%	40%	39%	39%	39%	38%	38%	39%	41%	42%	42%	42%	41%	43%	41%	40%	38%	38%	37%	39%	39%	39%	41%	40%
01/04/2025	42%	42%	42%	42%	41%	40%	40%	39%	39%	40%	41%	40%	41%	41%	40%	39%	39%	37%	33%	33%	35%	36%	37%	38%	39%
02/04/2025	39%	40%	39%	39%	39%	39%	38%	37%	39%	42%	43%	44%	43%	41%	41%	39%	39%	39%	38%	37%	38%	40%	40%	40%	40%
03/04/2025	41%	41%	40%	40%	40%	39%	39%	38%	40%	44%	47%	46%	45%	46%	45%	46%	44%	41%	38%	36%	36%	37%	38%	39%	41%
04/04/2025	39%	40%	41%	40%	40%	40%	40%	38%	40%	44%	43%	42%	42%	41%	42%	40%	39%	35%	33%	32%	34%	36%	37%	37%	39%
05/04/2025	38%	39%	40%	40%	40%	40%	40%	39%	38%	39%	38%	38%	35%	34%	33%	34%	35%	33%	33%	34%	35%	37%	37%	38%	37%
06/04/2025	39%	40%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	38%	38%	37%	35%	34%	33%	32%	31%	29%	29%	30%	32%	34%	37%	38%	39%	36%
07/04/2025	39%	40%	39%	39%	39%	39%	39%	38%	38%	40%	42%	42%	40%	39%	40%	39%	39%	35%	32%	33%	35%	38%	40%	41%	38%
08/04/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	39%	40%	43%	43%	44%	43%	43%	42%	43%	43%	39%	35%	33%	35%	36%	38%	40%	40%
09/04/2025	41%	41%	41%	41%	41%	40%	40%	40%	40%	42%	41%	42%	40%	39%	40%	39%	38%	37%	36%	36%	37%	39%	40%	41%	40%
10/04/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	40%	40%	43%	44%	45%	46%	45%	43%	43%	42%	39%	35%	35%	36%	37%	39%	40%	41%
11/04/2025	41%	42%	42%	42%	42%	4																			

18/04/2025	57%	57%	57%	57%	56%	56%	56%	55%	58%	63%	63%	63%	62%	61%	59%	59%	57%	54%	54%	52%	51%	52%	53%	54%	57%
19/04/2025	54%	55%	55%	54%	54%	54%	54%	53%	53%	53%	52%	51%	50%	48%	48%	47%	46%	47%	49%	49%	48%	48%	49%	50%	51%
20/04/2025	50%	50%	50%	50%	51%	51%	51%	51%	51%	50%	50%	49%	49%	49%	48%	47%	47%	47%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%
21/04/2025	50%	51%	51%	51%	51%	50%	50%	50%	50%	50%	49%	48%	47%	47%	46%	46%	46%	47%	48%	50%	51%	51%	52%	53%	49%
22/04/2025	53%	54%	53%	53%	53%	52%	52%	51%	52%	56%	54%	55%	55%	55%	57%	57%	55%	55%	51%	51%	52%	54%	55%	55%	54%
23/04/2025	55%	55%	55%	55%	54%	53%	53%	52%	51%	54%	56%	57%	55%	55%	57%	57%	56%	57%	55%	54%	55%	54%	56%	56%	55%
24/04/2025	56%	57%	57%	57%	56%	55%	55%	53%	52%	57%	59%	59%	59%	58%	56%	55%	56%	54%	52%	52%	52%	54%	56%	56%	55%
25/04/2025	56%	56%	56%	55%	55%	55%	54%	53%	52%	58%	57%	57%	58%	56%	56%	56%	56%	53%	51%	48%	47%	49%	48%	49%	54%
26/04/2025	52%	53%	53%	53%	53%	53%	52%	52%	52%	52%	51%	50%	49%	49%	49%	48%	46%	47%	48%	48%	48%	49%	49%	50%	50%
27/04/2025	50%	52%	52%	53%	53%	53%	53%	52%	52%	51%	51%	50%	49%	47%	46%	44%	44%	46%	48%	51%	51%	53%	54%	54%	50%
28/04/2025	55%	55%	55%	55%	54%	54%	53%	53%	53%	54%	54%	53%	53%	52%	50%	48%	46%	45%	45%	47%	48%	50%	52%	54%	51%
29/04/2025	54%	55%	55%	55%	55%	54%	54%	53%	52%	53%	51%	53%	53%	52%	51%	51%	50%	49%	47%	45%	46%	48%	48%	48%	51%
30/04/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	47%	46%	43%	38%	37%	36%	35%	34%	33%	33%	33%	35%	40%	40%	41%	43%	44%	46%	41%
01/05/2025	47%	48%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	48%	46%	45%	45%	44%	43%	41%	39%	41%	41%	41%	41%	44%	45%	47%	45%
02/05/2025	47%	48%	48%	48%	48%	47%	47%	47%	47%	49%	46%	46%	45%	46%	46%	43%	43%	42%	41%	42%	42%	43%	42%	43%	45%
03/05/2025	43%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	45%	44%	44%	44%	45%	42%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	42%	43%
04/05/2025	43%	44%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	45%	44%	44%	44%	44%	43%	42%	41%	39%	41%	44%	48%	49%	51%	51%	45%
05/05/2025	51%	52%	52%	51%	51%	51%	51%	50%	51%	55%	54%	55%	54%	53%	53%	53%	54%	52%	51%	50%	51%	53%	53%	54%	52%
06/05/2025	54%	55%	55%	55%	55%	54%	54%	53%	49%	49%	51%	52%	51%	51%	49%	50%	49%	49%	47%	46%	48%	48%	48%	49%	51%
07/05/2025	50%	51%	50%	50%	50%	50%	50%	49%	49%	51%	50%	50%	46%	44%	45%	46%	45%	42%	41%	42%	43%	43%	44%	45%	47%
08/05/2025	46%	47%	47%	48%	48%	47%	47%	47%	46%	45%	43%	42%	42%	42%	40%	39%	39%	39%	39%	40%	41%	42%	44%	45%	43%
09/05/2025	45%	46%	45%	45%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	45%	44%	42%	41%	41%	42%	42%	42%	42%	40%	40%	42%	42%	43%	43%
10/05/2025	44%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	44%	43%	42%	41%	39%	39%	38%	36%	36%	36%	38%	38%	39%	40%	41%	41%	41%
11/05/2025	42%	43%	44%	44%	44%	44%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	42%	42%	40%	39%	38%	39%	41%	42%	42%	44%	46%	46%	42%
12/05/2025	46%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	44%	45%	49%	50%	50%	50%	49%	47%	46%	46%	46%	44%	44%	45%	47%	48%	49%	47%
13/05/2025	48%	49%	50%	50%	49%	49%	49%	49%	49%	52%	53%	53%	51%	50%	48%	47%	45%	42%	43%	44%	44%	46%	47%	47%	48%
14/05/2025	47%	47%	48%	48%	48%	48%	47%	46%	47%	50%	50%	50%	49%	51%	49%	48%	48%	46%	44%	43%	44%	46%	47%	48%	47%
15/05/2025	49%	49%	49%	49%	49%	48%	48%	48%	48%	51%	52%	53%	52%	53%	53%	54%	53%	50%	45%	44%	45%	47%	47%	48%	49%
16/05/2025	50%	50%	50%	49%	49%	48%	48%	46%	48%	52%	52%	49%	51%	51%	49%	49%	50%	48%	46%	45%	46%	48%	47%	46%	48%
17/05/2025	44%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	42%	42%	43%	41%	39%	38%	38%	38%	37%	36%	37%	38%	39%	42%
18/05/2025	40%	41%	41%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	41%	42%	41%	41%	41%	40%	39%	38%	39%	41%	42%	42%	43%	44%	44%	41%
19/05/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	43%	43%	45%	49%	50%	51%	49%	48%	48%	48%	48%	46%	43%	43%	44%	47%	48%	49%	46%
20/05/2025	49%	49%	49%	49%	48%	48%	48%	48%	48%	50%	51%	51%	52%	51%	50%	51%	50%	45%	44%	42%	44%	46%	46%	47%	48%
21/05/2025	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	49%	52%	52%	52%	51%	50%	48%	48%	47%	46%	40%	42%	43%	45%	47%	48%	47%
22/05/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	52%	53%	53%	53%	52%	53%	52%	52%	50%	46%	41%	43%	46%	47%	49%	49%
23/05/2025	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	48%	51%	55%	54%	53%	52%	50%	49%	49%	46%	44%	43%	41%	42%	42%	43%	44%	48%
24/05/2025	45%	45%	46%	46%	46%	46%	46%	45%	44%	45%	45%	44%	43%	42%	39%	38%	38%	38%	39%	40%	39%	39%	40%	41%	42%
25/05/2025	41%	41%	42%	42%	42%	42%	42%	43%	43%	43%	42%	43%	41%	39%	38%	37%	37%	38%	39%	40%	41%	42%	45%	46%	41%
26/05/2025	46%	47%	47%	47%	47%	46%	47%	47%	47%	50%	52%	50%	48%	49%	51%	50%	49%	45%	43%	42%	43%	44%	45%	46%	47%
27/05/2025	45%	45%	45%	46%	45%	46%	46%	45%	46%	50%	51%	52%	51%	51%	51%	51%	51%	47%	44%	42%	39%	39%	39%	40%	46%
28/05/2025	41%	42%	42%	42%	41%	41%	41%	41%	43%	45%	45%	45%	45%	46%	46%	45%	44%	41%	39%	37%	37%	38%	38%	39%	42%
29/05/2025	40%	40%	41%	41%	40%	40%	40%	40%	40%	39%	39%	37%	35%	35%	34%	34%	34%	36%	36%	37%	38%	38%	38%	39%	38%
30/05/2025	40%	41%	41%	40%	39%	39%	39%	38%	41%	42%	43%	41%	41%	41%	42%	43%	41%	40%	40%	38%	37%	38%	40%	40%	40%
31/05/2025	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	39%	40%	39%	39%	39%	37%	36%	35%	36%	35%	35%	33%	35%	36%	36%	37%	38%
01/06/2025	38%	39%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	38%	37%	37%	37%	37%	36%	36%	36%	37%	40%	40%	42%	43%	43%	39%
02/06/2025	43%	44%	44%	43%	43%	42%	42%	41%	42%	45%	44%	43%	45%	46%	46%	45%	46%	43%	41%	44%	44%	48%	47%	47%	44%
03/06/2025	47%	47%	47%	47%	46%	46%	45%	43%	44%	47%	49%	48%	47%	48%	50%	49%	47%	44%	41%	42%	43%	44%	45%	46%	46%
04/06/2025	46%	46%	46%	45%	45%	44%	44%	44%	44%	48%	48%	47%	47%	47%	45%	46%	47%	44%	43%	42%	43%	45%	46%	46%	45%
05/06/2025	46%	46%	47%	46%	46%	45%	45%	44%	45%	49%	51%	51%	51%	49%	49%	49%	49%	46%	42%	41%	42%	44%	44%	46%	46%
06/06/2025	47%	48%	48%	48%	47%	47%	47%	46%	47%	50%	50%	50%	51%	49%	50%	50%	47%	45%	43%	42%	44%	44%	45%	45%	47%
07/06/2025	45%	46%	47%	47%	47%	47%	46%	45%	43%	43%	38%	37%	36%	37%	37%	36%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	39%	41%
08/06/2025	39%	39%	41%	40%	40%	40%	40%	40%	39%	39%	40%	40%	38%	38%	36%	36%	35%	36%	36%	38%	39%	40%	41%	42%	39%
09/06/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	41%	40%	39%	39%	37%	37%	39%	38%	37%	37%	39%	40%	40%	42%	43%	43%	44%	40%
10/06/2025	45%	46%	45%	45%	45%	45%	45%	43%	45%	49%	49%	48%	48%	50%	48%	49%	48%	47%	42%	42%	44%	46%	46%	47%	46%

11/06/2025	48%	48%	48%	48%	47%	47%	47%	45%	46%	49%	48%	47%	45%	43%	44%	43%	43%	43%	43%	42%	43%	46%	46%	47%	45%
12/06/2025	47%	48%	48%	48%	48%	47%	47%	46%	46%	48%	48%	49%	49%	49%	49%	49%	50%	49%	44%	44%	47%	47%	46%	48%	47%
13/06/2025	49%	49%	50%	50%	49%	49%	48%	46%	48%	50%	49%	49%	50%	49%	49%	48%	49%	46%	43%	42%	42%	43%	43%	45%	47%
14/06/2025	45%	46%	46%	46%	47%	47%	46%	44%	43%	44%	43%	42%	40%	40%	38%	36%	35%	37%	38%	38%	38%	40%	41%	41%	42%
15/06/2025	41%	42%	42%	43%	43%	43%	44%	44%	43%	43%	42%	41%	42%	42%	42%	41%	39%	39%	39%	40%	42%	43%	44%	45%	42%
16/06/2025	45%	45%	45%	45%	45%	44%	44%	43%	42%	44%	43%	44%	45%	44%	42%	43%	43%	41%	38%	40%	43%	46%	46%	48%	44%
17/06/2025	48%	47%	48%	48%	48%	47%	46%	46%	45%	48%	52%	52%	50%	50%	48%	48%	48%	45%	41%	42%	44%	45%	45%	46%	47%
18/06/2025	46%	47%	46%	46%	46%	46%	45%	44%	43%	43%	44%	45%	43%	41%	42%	43%	45%	42%	40%	39%	41%	41%	42%	42%	43%
19/06/2025	44%	45%	45%	45%	45%	44%	44%	43%	42%	47%	49%	48%	49%	48%	47%	46%	47%	44%	44%	44%	45%	46%	45%	46%	45%
20/06/2025	47%	48%	48%	47%	47%	47%	46%	45%	45%	47%	48%	46%	46%	44%	44%	46%	45%	43%	42%	39%	39%	41%	43%	44%	45%
21/06/2025	45%	45%	44%	44%	44%	44%	43%	42%	42%	42%	41%	39%	38%	38%	37%	37%	38%	38%	38%	40%	42%	43%	45%	45%	41%
22/06/2025	44%	45%	45%	44%	44%	44%	44%	43%	43%	42%	41%	43%	42%	41%	38%	39%	39%	40%	42%	43%	44%	45%	46%	47%	43%
23/06/2025	47%	46%	46%	46%	46%	45%	45%	45%	45%	47%	46%	47%	45%	46%	46%	45%	43%	41%	40%	41%	43%	46%	45%	46%	45%
24/06/2025	46%	46%	46%	46%	46%	46%	45%	44%	44%	46%	47%	47%	46%	46%	45%	44%	43%	43%	41%	43%	45%	46%	46%	47%	45%
25/06/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	47%	46%	45%	45%	45%	45%	45%	42%	44%	45%	43%	42%	41%	43%	44%	45%	46%	46%	45%
26/06/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	47%	47%	44%	46%	47%	46%	46%	46%	46%	47%	48%	46%	43%	41%	42%	44%	43%	44%	46%
27/06/2025	45%	46%	46%	46%	46%	45%	45%	43%	44%	46%	44%	43%	44%	44%	42%	41%	42%	41%	41%	39%	39%	40%	41%	41%	43%
28/06/2025	41%	42%	43%	43%	43%	43%	43%	41%	41%	41%	41%	42%	41%	39%	38%	37%	37%	38%	37%	37%	39%	39%	40%	40%	40%
29/06/2025	40%	42%	42%	42%	42%	42%	43%	43%	43%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	40%	40%	39%	39%	41%	42%	43%	44%	41%
30/06/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	41%	45%	47%	47%	47%	46%	46%	46%	44%	41%	39%	39%	41%	43%	44%	45%	44%
01/07/2025	46%	47%	47%	47%	46%	45%	44%	43%	43%	44%	47%	46%	45%	44%	46%	48%	49%	46%	42%	43%	43%	43%	45%	44%	45%
02/07/2025	44%	46%	46%	46%	45%	45%	45%	43%	44%	44%	44%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	43%	41%	41%	42%	43%	43%	43%	44%
03/07/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	43%	43%	44%	46%	47%	47%	48%	47%	47%	48%	46%	41%	41%	41%	42%	44%	44%	44%
04/07/2025	44%	45%	45%	45%	44%	44%	44%	42%	42%	43%	44%	45%	45%	45%	45%	46%	44%	41%	41%	39%	38%	40%	40%	41%	43%
05/07/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	39%	38%	37%	36%	36%	36%	35%	36%	37%	37%	35%	36%	35%	37%	38%	38%	38%
06/07/2025	39%	40%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	40%	40%	40%	39%	39%	39%	39%	38%	38%	38%	39%	40%	40%	40%	41%	42%	40%
07/07/2025	43%	43%	43%	43%	42%	42%	41%	41%	41%	43%	45%	45%	44%	43%	43%	42%	44%	42%	39%	38%	39%	41%	41%	42%	42%
08/07/2025	43%	44%	44%	43%	43%	42%	41%	39%	37%	41%	40%	39%	40%	42%	43%	41%	43%	40%	40%	39%	42%	43%	44%	45%	42%
09/07/2025	45%	46%	46%	46%	45%	45%	45%	44%	44%	48%	48%	47%	44%	43%	42%	42%	41%	39%	40%	39%	41%	42%	44%	45%	44%
10/07/2025	45%	45%	45%	45%	44%	44%	44%	43%	42%	44%	45%	45%	46%	45%	45%	44%	43%	39%	37%	38%	39%	40%	42%	43%	43%
11/07/2025	44%	45%	45%	45%	44%	44%	44%	43%	44%	45%	44%	44%	43%	42%	42%	40%	42%	39%	39%	38%	37%	37%	38%	39%	42%
12/07/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	38%	37%	36%	36%	35%	35%	36%	36%	34%	32%	30%	31%	31%	31%	31%	32%	34%	33%	35%
13/07/2025	33%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	34%	33%	32%	32%	32%	30%	30%	29%	30%	30%	30%	31%	32%	32%	32%
14/07/2025	32%	32%	32%	32%	32%	33%	33%	33%	33%	33%	32%	32%	31%	31%	31%	31%	32%	33%	34%	34%	33%	36%	37%	38%	33%
15/07/2025	38%	39%	38%	39%	39%	39%	38%	37%	37%	39%	41%	40%	41%	42%	40%	39%	40%	38%	36%	36%	38%	38%	39%	39%	39%
16/07/2025	39%	39%	40%	40%	40%	40%	39%	37%	37%	39%	39%	38%	36%	35%	35%	36%	38%	37%	37%	37%	38%	37%	39%	40%	38%
17/07/2025	41%	42%	41%	41%	41%	40%	40%	38%	37%	39%	40%	41%	41%	40%	39%	40%	42%	41%	37%	37%	38%	39%	39%	39%	40%
18/07/2025	40%	41%	41%	41%	40%	39%	38%	38%	38%	39%	40%	40%	41%	41%	39%	40%	39%	37%	36%	37%	37%	38%	39%	39%	39%
19/07/2025	40%	40%	40%	40%	39%	39%	38%	36%	35%	35%	33%	31%	32%	32%	33%	32%	32%	34%	34%	34%	35%	36%	35%	36%	35%
20/07/2025	36%	37%	38%	37%	37%	37%	36%	36%	35%	36%	36%	35%	35%	34%	34%	34%	34%	34%	35%	36%	35%	35%	37%	37%	36%
21/07/2025	38%	39%	39%	39%	38%	38%	38%	37%	35%	37%	38%	38%	38%	39%	38%	37%	37%	35%	33%	34%	36%	37%	38%	38%	37%
22/07/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	38%	36%	35%	36%	38%	38%	38%	50%	48%	47%	48%	46%	44%	45%	47%	48%	49%	50%	41%
23/07/2025	51%	52%	52%	52%	52%	52%	52%	49%	46%	48%	48%	48%	48%	46%	47%	46%	47%	45%	44%	45%	47%	49%	49%	49%	48%
24/07/2025	50%	51%	51%	51%	51%	50%	50%	49%	47%	49%	49%	49%	47%	47%	48%	47%	47%	46%	43%	42%	43%	44%	46%	46%	47%
25/07/2025	47%	49%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	49%	49%	49%	47%	48%	48%	46%	46%	46%	44%	40%	37%	39%	41%	44%	45%	46%
26/07/2025	47%	48%	48%	47%	47%	47%	46%	45%	44%	45%	45%	43%	40%	38%	38%	37%	38%	37%	37%	38%	38%	41%	42%	43%	42%
27/07/2025	44%	44%	43%	42%	42%	41%	42%	41%	41%	40%	39%	39%	38%	39%	39%	38%	38%	40%	41%	43%	43%	44%	47%	49%	42%
28/07/2025	49%	49%	49%	48%	48%	47%	46%	44%	42%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	47%	45%	44%	44%	43%	45%	47%	47%	48%	46%
29/07/2025	48%	47%	47%	47%	47%	47%	46%	43%	40%	44%	45%	44%	45%	45%	43%	43%	43%	40%	41%	42%	44%	46%	47%	46%	45%
30/07/2025	47%	47%	47%	47%	47%	46%	46%	44%	43%	46%	44%	44%	46%	45%	43%	46%	48%	46%	45%	44%	45%	46%	48%	49%	46%
31/07/2025	49%	49%	49%	49%	48%	48%	48%	45%	45%	47%	46%	47%	49%	48%	46%	44%	47%	45%	45%	42%	43%	44%	46%	48%	46%
01/08/2025	48%	47%	47%	46%	46%	46%	45%	43%	42%	45%	48%	47%	47%	49%	48%	48%	49%	46%	44%	42%	42%	44%	46%	46%	46%
02/08/2025	46%	47%	47%	47%	46%	45%	45%	45%	44%	44%	44%	41%	42%	42%	39%	39%	41%	43%	43%	43%	45%	45%	46%	47%	44%
03/08/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	47%	46%	45%	45%	42%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	45%	46%	45%	46%	47%	46%

04/08/2025	48%	48%	48%	48%	48%	47%	47%	44%	44%	47%	48%	49%	49%	48%	49%	49%	51%	48%	46%	47%	48%	49%	50%	50%	48%
05/08/2025	50%	51%	51%	52%	52%	52%	51%	50%	48%	51%	51%	50%	53%	54%	55%	54%	52%	47%	48%	47%	49%	50%	50%	50%	51%
06/08/2025	52%	52%	53%	53%	53%	53%	52%	49%	47%	48%	49%	49%	49%	48%	49%	51%	51%	48%	46%	45%	46%	48%	49%	49%	49%
07/08/2025	50%	51%	51%	51%	51%	51%	51%	47%	46%	49%	50%	50%	49%	49%	49%	52%	50%	47%	50%	48%	48%	48%	49%	50%	49%
08/08/2025	51%	51%	52%	52%	51%	51%	49%	47%	45%	49%	51%	51%	50%	50%	50%	49%	48%	46%	43%	40%	42%	43%	43%	43%	48%
09/08/2025	46%	48%	48%	47%	47%	47%	47%	46%	46%	47%	47%	46%	44%	42%	42%	41%	41%	40%	41%	42%	41%	42%	42%	43%	44%
10/08/2025	44%	44%	45%	46%	45%	45%	45%	44%	44%	43%	43%	43%	42%	41%	42%	41%	41%	42%	42%	41%	43%	44%	46%	47%	43%
11/08/2025	48%	48%	49%	48%	48%	48%	48%	47%	45%	45%	43%	44%	46%	47%	45%	46%	45%	44%	44%	45%	45%	46%	48%	50%	46%
12/08/2025	52%	53%	53%	53%	53%	53%	52%	50%	47%	45%	47%	47%	46%	47%	44%	44%	44%	44%	49%	48%	50%	51%	53%	53%	49%
13/08/2025	53%	54%	54%	54%	53%	52%	52%	49%	46%	43%	42%	42%	42%	42%	41%	41%	42%	43%	46%	46%	47%	48%	49%	49%	47%
14/08/2025	50%	51%	51%	51%	49%	49%	48%	47%	44%	38%	40%	41%	41%	44%	43%	43%	42%	43%	42%	43%	45%	46%	46%	49%	45%
15/08/2025	50%	50%	51%	51%	49%	49%	49%	48%	46%	45%	45%	45%	45%	47%	47%	47%	45%	45%	44%	43%	45%	45%	46%	47%	47%
16/08/2025	48%	49%	50%	49%	49%	49%	48%	46%	45%	45%	43%	41%	41%	41%	42%	42%	43%	44%	41%	41%	42%	43%	43%	43%	44%
17/08/2025	44%	44%	45%	45%	45%	46%	45%	45%	45%	45%	44%	44%	43%	43%	42%	39%	38%	38%	39%	41%	42%	43%	45%	48%	43%
18/08/2025	49%	49%	49%	49%	48%	47%	47%	44%	43%	46%	47%	47%	46%	46%	46%	47%	46%	44%	45%	46%	48%	47%	48%	50%	47%
19/08/2025	52%	53%	52%	52%	51%	51%	50%	47%	45%	45%	44%	46%	45%	45%	45%	46%	45%	44%	46%	47%	48%	50%	50%	51%	48%
20/08/2025	52%	53%	52%	52%	51%	51%	50%	47%	44%	44%	44%	44%	44%	47%	44%	42%	44%	45%	47%	47%	45%	46%	49%	50%	47%
21/08/2025	51%	52%	51%	51%	50%	50%	50%	47%	44%	43%	44%	46%	46%	45%	44%	43%	46%	47%	45%	42%	43%	44%	46%	47%	47%
22/08/2025	48%	49%	49%	48%	47%	46%	46%	44%	43%	45%	46%	45%	45%	47%	47%	47%	47%	45%	46%	46%	47%	48%	48%	49%	47%
23/08/2025	50%	50%	51%	52%	51%	50%	50%	49%	48%	49%	48%	47%	46%	45%	44%	42%	43%	42%	43%	44%	45%	46%	46%	47%	47%
24/08/2025	48%	48%	48%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	47%	48%	48%	46%	46%	45%	44%	42%	42%	41%	42%	43%	45%	45%	45%	46%
25/08/2025	46%	45%	45%	45%	44%	44%	44%	43%	43%	46%	48%	48%	47%	49%	48%	48%	46%	43%	41%	41%	44%	45%	46%	47%	45%
26/08/2025	48%	49%	49%	49%	49%	48%	48%	47%	43%	45%	45%	46%	46%	45%	44%	46%	49%	45%	46%	47%	47%	49%	51%	52%	47%
27/08/2025	52%	52%	52%	52%	51%	51%	51%	51%	50%	50%	48%	49%	50%	50%	48%	47%	47%	45%	45%	46%	46%	48%	50%	50%	49%
28/08/2025	50%	49%	49%	50%	50%	49%	49%	48%	45%	49%	49%	47%	47%	47%	49%	50%	50%	49%	49%	49%	49%	50%	50%	50%	49%
29/08/2025	51%	51%	51%	51%	50%	50%	50%	49%	48%	49%	49%	51%	50%	49%	47%	48%	47%	47%	48%	46%	45%	48%	49%	49%	49%
30/08/2025	48%	48%	48%	48%	48%	49%	48%	47%	46%	47%	46%	44%	43%	42%	43%	43%	43%	44%	45%	46%	45%	47%	47%	47%	46%
31/08/2025	47%	48%	48%	48%	47%	47%	47%	47%	47%	45%	45%	42%	42%	41%	42%	41%	42%	44%	44%	45%	45%	46%	48%	49%	45%
01/09/2025	50%	50%	50%	49%	48%	47%	47%	45%	47%	48%	50%	50%	51%	51%	52%	52%	50%	47%	45%	45%	47%	49%	50%	50%	49%
02/09/2025	51%	51%	52%	52%	51%	49%	49%	48%	49%	53%	57%	56%	56%	55%	52%	52%	51%	49%	47%	51%	50%	51%	51%	51%	51%
03/09/2025	51%	51%	51%	51%	50%	48%	49%	48%	47%	48%	49%	51%	51%	48%	47%	46%	48%	48%	48%	49%	50%	52%	52%	53%	49%
04/09/2025	53%	53%	53%	53%	53%	52%	51%	50%	49%	53%	56%	56%	55%	56%	57%	56%	57%	55%	50%	48%	48%	49%	52%	52%	53%
05/09/2025	53%	52%	52%	51%	49%	49%	48%	48%	48%	49%	51%	51%	52%	51%	53%	53%	51%	48%	46%	43%	45%	46%	47%	47%	49%
06/09/2025	47%	47%	48%	47%	47%	47%	47%	46%	45%	45%	42%	42%	42%	41%	40%	38%	35%	37%	37%	38%	39%	40%	43%	43%	43%
07/09/2025	43%	44%	45%	44%	44%	44%	45%	44%	44%	43%	42%	41%	39%	37%	37%	36%	36%	38%	39%	40%	41%	44%	46%	47%	42%
08/09/2025	47%	47%	47%	47%	46%	46%	45%	44%	43%	48%	46%	48%	48%	45%	46%	45%	45%	40%	40%	45%	47%	48%	50%	50%	46%
09/09/2025	51%	51%	50%	50%	49%	49%	48%	46%	45%	47%	49%	51%	50%	47%	44%	47%	50%	48%	46%	43%	47%	48%	49%	49%	48%
10/09/2025	50%	51%	51%	51%	51%	51%	50%	49%	51%	52%	54%	55%	54%	53%	53%	51%	49%	48%	48%	46%	48%	49%	50%	50%	51%
11/09/2025	51%	51%	50%	50%	49%	49%	49%	48%	47%	52%	52%	57%	57%	55%	51%	51%	49%	47%	44%	45%	44%	46%	48%	49%	50%
12/09/2025	50%	50%	50%	50%	49%	48%	47%	47%	46%	48%	51%	51%	50%	50%	47%	48%	47%	44%	42%	42%	47%	49%	47%	48%	48%
13/09/2025	48%	49%	51%	50%	50%	50%	49%	48%	47%	46%	46%	43%	45%	43%	41%	41%	40%	42%	42%	44%	44%	44%	43%	44%	45%
14/09/2025	47%	48%	47%	47%	48%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	46%	45%	43%	43%	42%	41%	43%	45%	45%	47%	48%	49%	46%
15/09/2025	49%	49%	49%	49%	48%	48%	47%	45%	45%	46%	44%	42%	43%	42%	42%	42%	43%	40%	41%	42%	45%	49%	50%	51%	45%
16/09/2025	51%	51%	51%	51%	51%	51%	50%	47%	45%	47%	46%	47%	49%	49%	49%	49%	48%	44%	45%	43%	44%	45%	46%	48%	48%
17/09/2025	48%	48%	48%	48%	48%	47%	47%	45%	42%	46%	47%	49%	48%	48%	48%	48%	49%	45%	44%	45%	47%	49%	49%	50%	47%
18/09/2025	51%	51%	50%	50%	49%	49%	48%	45%	45%	50%	50%	49%	49%	51%	51%	51%	52%	47%	44%	44%	44%	46%	47%	47%	48%
19/09/2025	48%	49%	49%	49%	47%	46%	46%	46%	44%	46%	48%	50%	47%	43%	45%	44%	42%	40%	39%	39%	39%	38%	38%	40%	44%

27/09/2025	46%	46%	46%	45%	45%	45%	45%	44%	43%	42%	41%	39%	40%	38%	36%	33%	34%	38%	41%	40%	41%	41%	43%	44%	41%
28/09/2025	45%	46%	47%	47%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	46%	44%	41%	40%	39%	38%	38%	40%	43%	46%	48%	49%	49%	45%
29/09/2025	49%	50%	50%	49%	49%	49%	49%	48%	48%	51%	50%	49%	49%	50%	48%	47%	46%	43%	41%	43%	46%	48%	49%	50%	48%
30/09/2025	50%	50%	50%	50%	50%	51%	50%	49%	45%	48%	50%	52%	51%	50%	52%	52%	52%	50%	48%	50%	48%	47%	47%	47%	50%
01/10/2025	46%	46%	46%	46%	46%	46%	44%	43%	41%	42%	43%	43%	44%	46%	47%	45%	44%	44%	45%	42%	43%	46%	47%	47%	45%
02/10/2025	47%	47%	47%	47%	47%	47%	45%	43%	45%	50%	51%	54%	53%	52%	52%	52%	54%	46%	44%	43%	43%	45%	46%	46%	48%
03/10/2025	46%	46%	46%	46%	46%	46%	45%	42%	43%	48%	49%	50%	49%	47%	48%	48%	46%	42%	43%	41%	42%	42%	43%	42%	45%
04/10/2025	42%	43%	43%	43%	43%	43%	44%	43%	43%	43%	44%	40%	39%	38%	40%	39%	38%	37%	36%	35%	38%	38%	38%	39%	40%
05/10/2025	40%	42%	42%	42%	42%	41%	41%	41%	40%	41%	42%	40%	39%	38%	37%	38%	38%	37%	36%	37%	41%	41%	43%	44%	40%
06/10/2025	45%	45%	45%	45%	45%	44%	44%	43%	43%	48%	48%	50%	50%	50%	49%	49%	50%	44%	42%	44%	45%	46%	46%	46%	46%
07/10/2025	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	44%	44%	47%	49%	50%	50%	47%	47%	47%	48%	42%	43%	43%	43%	44%	45%	44%	46%
08/10/2025	44%	44%	44%	44%	44%	44%	45%	44%	42%	44%	47%	47%	46%	45%	42%	41%	43%	44%	45%	40%	42%	43%	45%	45%	44%
09/10/2025	46%	46%	46%	45%	45%	45%	45%	44%	42%	48%	50%	52%	52%	51%	49%	48%	47%	42%	39%	39%	40%	41%	43%	42%	45%
10/10/2025	43%	43%	42%	42%	42%	42%	41%	41%	40%	44%	42%	42%	43%	43%	45%	46%	48%	49%	44%	40%	41%	40%	41%	41%	43%
11/10/2025	42%	43%	43%	42%	42%	42%	42%	43%	43%	43%	41%	42%	43%	41%	39%	38%	36%	37%	36%	36%	38%	39%	40%	41%	40%
12/10/2025	42%	42%	42%	42%	42%	42%	42%	41%	41%	41%	40%	39%	39%	38%	37%	36%	36%	36%	37%	39%	41%	42%	44%	45%	40%
13/10/2025	45%	45%	45%	45%	44%	44%	44%	42%	43%	46%	45%	44%	46%	47%	46%	46%	48%	46%	45%	43%	43%	46%	45%	45%	45%
14/10/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	43%	43%	47%	47%	46%	46%	46%	44%	44%	45%	43%	40%	43%	44%	44%	45%	45%	44%
15/10/2025	45%	45%	45%	45%	45%	46%	46%	44%	42%	43%	42%	43%	43%	44%	44%	45%	47%	47%	46%	43%	45%	46%	45%	44%	45%
16/10/2025	45%	45%	45%	45%	46%	46%	45%	43%	43%	47%	48%	49%	49%	50%	52%	52%	52%	48%	45%	44%	45%	44%	44%	44%	46%
17/10/2025	44%	44%	44%	44%	44%	43%	43%	42%	42%	48%	48%	52%	51%	52%	51%	51%	50%	47%	45%	44%	44%	46%	47%	47%	46%
18/10/2025	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	46%	46%	48%	46%	46%	46%	44%	41%	39%	41%	41%	42%	41%	41%	41%	43%	46%	44%
19/10/2025	47%	47%	47%	47%	47%	47%	46%	45%	47%	47%	45%	45%	43%	43%	43%	43%	42%	43%	44%	43%	46%	47%	48%	49%	45%
20/10/2025	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	50%	52%	54%	54%	54%	55%	56%	55%	55%	53%	50%	49%	50%	52%	53%	52%	51%
21/10/2025	52%	52%	52%	53%	53%	53%	52%	50%	51%	56%	57%	58%	57%	55%	54%	54%	55%	52%	50%	50%	52%	53%	53%	52%	53%
22/10/2025	52%	52%	52%	52%	52%	51%	51%	49%	50%	50%	50%	51%	52%	53%	50%	49%	50%	49%	50%	48%	48%	50%	51%	51%	50%
23/10/2025	51%	51%	51%	51%	51%	52%	52%	51%	50%	55%	57%	56%	54%	55%	57%	54%	55%	54%	50%	50%	52%	52%	53%	53%	53%
24/10/2025	53%	53%	53%	53%	53%	53%	53%	52%	51%	52%	53%	52%	51%	50%	46%	44%	46%	48%	45%	44%	44%	45%	45%	45%	49%
25/10/2025	47%	47%	47%	47%	47%	47%	46%	44%	44%	45%	44%	43%	43%	43%	42%	42%	41%	41%	41%	42%	43%	46%	46%	47%	44%
26/10/2025	46%	47%	48%	49%	49%	48%	48%	47%	48%	47%	48%	47%	47%	46%	44%	43%	40%	41%	43%	46%	49%	49%	51%	51%	47%
27/10/2025	51%	51%	51%	51%	50%	50%	50%	49%	47%	47%	47%	46%	44%	43%	44%	47%	47%	45%	46%	46%	47%	49%	50%	50%	48%
28/10/2025	50%	50%	50%	50%	50%	49%	48%	46%	43%	47%	47%	48%	49%	49%	50%	49%	48%	44%	45%	47%	49%	49%	50%	50%	48%
29/10/2025	50%	50%	50%	50%	49%	49%	48%	46%	45%	49%	50%	50%	49%	48%	51%	51%	51%	51%	51%	49%	49%	50%	51%	51%	50%
30/10/2025	52%	52%	53%	53%	52%	52%	51%	49%	48%	50%	49%	51%	51%	51%	51%	51%	50%	46%	45%	45%	46%	47%	50%	51%	50%
31/10/2025	52%	52%	52%	52%	51%	51%	51%	49%	47%	51%	52%	51%	48%	47%	46%	46%	45%	45%	45%	43%	40%	42%	43%	43%	48%
01/11/2025	44%	45%	46%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	44%	43%	43%	43%	41%	40%	40%	41%	43%	43%	43%	42%	43%	43%	43%
02/11/2025	44%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	45%	43%	42%	43%	42%	42%	41%	40%	41%	41%	42%	43%
03/11/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	42%	41%	49%	49%	49%	48%	49%	50%	50%	51%	48%	43%	44%	48%	50%	49%	49%	47%
04/11/2025	49%	49%	49%	49%	49%	49%	47%	45%	44%	51%	53%	52%	52%	52%	53%	54%	51%	46%	46%	49%	49%	50%	50%	49%	49%
05/11/2025	49%	49%	49%	49%	49%	49%	48%	45%	45%	46%	48%	50%	47%	47%	46%	47%	47%	47%	46%	45%	46%	48%	48%	49%	47%
06/11/2025	50%	50%	50%	50%	49%	49%	49%	48%	45%	49%	51%	56%	56%	54%	52%	56%	55%	51%	43%	43%	45%	47%	49%	50%	50%
07/11/2025	51%	51%	51%	51%	51%	50%	49%	48%	47%	53%	55%	53%	54%	52%	53%	51%	52%	53%	51%	47%	46%	47%	48%	49%	51%
08/11/2025	50%	50%	50%	49%	48%	48%	48%	47%	46%	46%	45%	45%	45%	46%	44%	40%	40%	42%	43%	43%	43%	45%	45%	46%	46%
09/11/2025	46%	47%	47%	47%	46%	46%	46%	45%	46%	47%	45%	43%	41%	41%	40%	41%	42%	43%	44%	46%	46%	46%	47%	46%	45%
10/11/2025	46%	47%	47%	47%	46%	46%	46%	45%	47%	48%	49%	49%	47%	46%	47%	49%	48%	46%	46%	44%	44%	45%	47%	47%	47%
11/11/2025	47%	47%	48%	48%	48%	48%	47%	47%	48%	48%	47%	45%	44%	43%	41%	40%	42%	44%	46%	48%	49%	48%	49%	50%	46%
12/11/2025	51%	51%	51%	51%	50%	49%	49%	48%	49%	53%	55%	54%	50%	51%	49%	48%	51%	50%	49%	48%	48%	49%	50%	50%	50%
13/11/2025	50%	50%	50%	49%	49%	48%	49%	49%	51%	54%	54%	54%	55%	53%	52%	53%	51%	47%	46%	46%	49%	51%	51%	51%	50%
14/11/2025	51%	51%	51%	51%	49%	49%	49%	48%	49%	52%	53%	50%	50%	49%	49%	50%	48%	47%	44%	44%	45%	46%	46%	46%	49%
15/11/2025	47%	47%	47%	47%	46%	46%	47%	45%	46%	47%	44%	44%	46%	45%	42%	41%	42%	42%	46%	42%	42%	43%	43%	43%	44%
16/11/2025	44%	44%	44%	44%	43%	43%	43%	44%	43%	43%	42%	42%	43%	43%	43%	42%	42%	44%	44%	44%	46%	47%	48%	49%	44%
17/11/2025	49%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	47%	45%	49%	48%	46%	48%	47%	44%	45%	45%	40%	41%	42%	44%	45%	46%	47%	46%
18/11/2025	47%	47%	48%	48%	48%	47%	46%	44%	42%	47%	49%	50%	52%	50%	48%	49%	50%	45%	41%	44%	48%	49%	50%	51%	47%
19/11/2025	51%	51%	51%	51%	51%	50%	50%	47%	46%	48%	49%	49%	48%	48%	47%	48%	48%	47%	47%	47%	48%	52%	54%	54%	49%

20/11/2025	54%	55%	55%	55%	55%	54%	54%	52%	50%	53%	54%	54%	50%	50%	49%	49%	51%	48%	45%	45%	48%	49%	50%	51%	51%
21/11/2025	51%	51%	51%	51%	50%	50%	50%	49%	51%	55%	51%	49%	49%	50%	49%	48%	46%	47%	44%	44%	46%	46%	46%	48%	49%
22/11/2025	49%	49%	49%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	47%	45%	43%	41%	41%	40%	40%	42%	43%	45%	45%	45%	45%	46%	47%	45%
23/11/2025	48%	48%	48%	48%	47%	47%	47%	47%	48%	48%	46%	45%	46%	45%	45%	43%	41%	42%	43%	43%	44%	46%	47%	47%	46%
24/11/2025	48%	48%	48%	48%	48%	48%	46%	47%	48%	54%	52%	53%	54%	54%	51%	51%	50%	45%	41%	43%	44%	46%	49%	50%	48%
25/11/2025	50%	49%	49%	49%	49%	50%	50%	47%	49%	55%	55%	55%	56%	53%	50%	49%	48%	43%	43%	48%	51%	51%	51%	51%	50%
26/11/2025	52%	52%	52%	52%	51%	51%	50%	50%	52%	52%	51%	50%	48%	48%	48%	49%	48%	47%	46%	46%	47%	49%	51%	51%	50%
27/11/2025	51%	51%	51%	51%	51%	51%	51%	50%	52%	58%	57%	58%	59%	57%	55%	54%	53%	47%	45%	46%	47%	49%	50%	49%	52%
28/11/2025	49%	48%	48%	48%	48%	49%	48%	47%	48%	52%	50%	50%	48%	46%	51%	53%	51%	47%	47%	50%	50%	51%	52%	51%	49%
29/11/2025	51%	51%	51%	51%	51%	51%	50%	50%	49%	48%	45%	45%	44%	43%	41%	42%	43%	42%	43%	45%	43%	44%	46%	46%	46%
30/11/2025	47%	47%	47%	47%	47%	47%	46%	45%	45%	45%	45%	46%	47%	48%	48%	47%	48%	49%	50%	51%	50%	52%	52%	51%	48%
01/12/2025	51%	51%	51%	51%	50%	49%	48%	48%	45%	48%	47%	47%	48%	49%	48%	49%	48%	44%	43%	45%	46%	47%	48%	49%	48%
02/12/2025	49%	49%	49%	49%	49%	49%	48%	47%	46%	54%	53%	54%	56%	54%	54%	55%	54%	51%	45%	46%	47%	49%	49%	49%	50%
03/12/2025	49%	49%	49%	49%	48%	48%	48%	48%	46%	46%	45%	44%	44%	45%	44%	44%	44%	45%	43%	43%	44%	47%	47%	49%	46%
04/12/2025	50%	50%	50%	50%	49%	48%	48%	46%	46%	51%	51%	51%	53%	54%	54%	50%	48%	45%	42%	43%	43%	43%	46%	47%	48%
05/12/2025	47%	46%	46%	46%	45%	45%	44%	44%	43%	46%	45%	45%	47%	48%	47%	47%	46%	42%	40%	37%	40%	41%	42%	42%	44%
06/12/2025	43%	44%	44%	44%	43%	43%	42%	42%	42%	41%	40%	40%	42%	43%	41%	39%	38%	41%	47%	46%	44%	42%	42%	43%	42%
07/12/2025	44%	45%	46%	46%	46%	46%	46%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	44%	44%	44%	43%	45%	47%	47%	48%	47%	48%	49%	46%
08/12/2025	49%	48%	48%	48%	47%	47%	46%	47%	47%	51%	50%	49%	49%	50%	47%	46%	47%	39%	38%	41%	45%	46%	46%	47%	47%
09/12/2025	47%	48%	48%	48%	47%	47%	46%	45%	44%	46%	46%	45%	46%	47%	46%	46%	47%	46%	44%	44%	46%	49%	50%	49%	46%
10/12/2025	49%	49%	49%	49%	47%	47%	47%	46%	44%	44%	43%	45%	45%	44%	45%	44%	44%	41%	42%	43%	47%	49%	49%	51%	46%
11/12/2025	52%	52%	52%	52%	51%	51%	50%	50%	47%	49%	50%	51%	52%	51%	50%	49%	49%	43%	38%	42%	42%	43%	45%	48%	48%
12/12/2025	49%	49%	49%	49%	48%	48%	48%	47%	46%	49%	47%	49%	48%	45%	44%	41%	40%	38%	39%	39%	40%	40%	39%	40%	45%
13/12/2025	42%	42%	42%	42%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	42%	42%	40%	37%	35%	32%	32%	33%	36%	38%	36%	35%	36%	38%
14/12/2025	37%	36%	36%	36%	36%	36%	37%	37%	37%	36%	37%	36%	38%	37%	36%	35%	35%	37%	37%	39%	39%	39%	40%	41%	37%
15/12/2025	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	42%	45%	45%	43%	43%	44%	44%	44%	44%	40%	38%	39%	44%	44%	44%	44%	42%
16/12/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	43%	43%	44%	47%	46%	47%	47%	45%	44%	45%	38%	36%	39%	43%	44%	43%	44%	44%
17/12/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	43%	44%	45%	43%	43%	43%	44%	40%	40%	41%	40%	41%	40%	44%	45%	45%	45%	43%
18/12/2025	45%	45%	45%	45%	45%	45%	44%	42%	42%	48%	47%	46%	46%	47%	45%	42%	44%	40%	36%	35%	38%	39%	40%	42%	43%
19/12/2025	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	41%	43%	46%	46%	47%	46%	46%	43%	43%	40%	38%	34%	36%	38%	39%	39%	39%	42%
20/12/2025	40%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	39%	36%	34%	33%	35%	34%	34%	35%	38%	40%	39%	40%	40%	41%	40%	38%
21/12/2025	42%	43%	43%	43%	42%	42%	41%	41%	41%	40%	40%	38%	37%	37%	37%	38%	37%	39%	41%	42%	42%	43%	44%	44%	41%
22/12/2025	44%	43%	43%	43%	43%	43%	42%	42%	43%	43%	42%	41%	41%	41%	42%	42%	38%	34%	36%	36%	40%	39%	39%	41%	41%
23/12/2025	40%	39%	40%	40%	40%	40%	39%	39%	38%	41%	40%	39%	39%	39%	38%	38%	37%	32%	33%	34%	35%	37%	37%	39%	38%
24/12/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	38%	39%	38%	36%	35%	35%	33%	34%	34%	32%	30%	30%	30%	29%	29%	30%	30%	35%
25/12/2025	32%	32%	32%	33%	33%	33%	32%	32%	31%	31%	31%	31%	29%	28%	28%	27%	27%	30%	31%	32%	34%	35%	36%	36%	31%
26/12/2025	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	36%	36%	36%	35%	35%	33%	32%	34%	34%	36%	37%	38%	38%	37%	36%
27/12/2025	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	37%	37%	37%	36%	36%	34%	33%	32%	32%	35%	36%	37%	37%	38%	37%	38%	36%
28/12/2025	38%	38%	38%	38%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	38%	38%	36%	36%	35%	36%	38%	38%	38%	39%	39%	39%	40%	37%
29/12/2025	41%	41%	40%	40%	40%	40%	41%	40%	40%	38%	37%	34%	35%	36%	33%	31%	31%	31%	33%	36%	38%	39%	39%	39%	37%
30/12/2025	39%	39%	39%	39%	39%	39%	39%	38%	38%	36%	34%	32%	32%	34%	33%	34%	35%	33%	33%	36%	38%	38%	39%	39%	37%
31/12/2025	40%	40%	40%	40%	40%	41%	41%	40%	40%	38%	37%	37%	36%	36%	36%	34%	33%	31%	30%	30%	29%	29%	29%	29%	36%

LE COMPTE DE RÉSULTAT

ST JEAN					
COMPTE DE RESULTAT					
	AU 31/12/25	AU 31/12/24	AU 31/12/25	AU 31/12/24	Variation en %
PRODUITS					
Abonnements	83 852	97 854			
Horaires	0	0			
Amodiations	9 591	11 100			
Autres produits de stationnement	12 937	14 535			
MONTANT NET DU CHIFFRE D'AFFAIRE	106 380	123 488	106 379,80	123 488,42	- 17 108,62
Production stockée					
Production immobilisée					
Subventions d'exploitation	19 785	10 127			
Reprises sur prov. et amortis., transfert de charges	0	77			
Autres produits					
TOTAL	126 165	133 693			
CHARGES D'EXPLOITATION					
Achats de fluides (elec, eau, petites fournitures, ...)	8 615	8 071	6 545,71	7 767,31	- 1 221,60
Achat/prestation de services					
Achat de marchandises/variation de stock					
Services extérieurs : maintenance et entretiens	32 364	32 175			
Services extérieurs divers	12 620	13 267			
Autres charges externes	3 813	4 425			
Impôts, taxes et versements assimilés	2 029	2 393			
Salaires et traitements	15 105	18 421			
Charges sociales	6 349	7 545			
Dot. amortissements et provisions sur immobilisations	37 998	40 976			
Dot. provisions sur actif circulant					
Dot. provisions pour risques et charges					
Autres charges	1 399	1 778			
TOTAL	120 290	129 051			
RESULTAT D'EXPLOITATION	5 875	4 641	99 834,09	115 721,11	- 15 887,02
QUOTES-PARTS DE RESULTAT INTER-ETABLISSEMENT					
Charges communes affectées					
Transfert de charges aux programmes	27 826	18 591			
TOTAL	27 826	18 591			
PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS					
Produits financiers					
Charges financiers	459	1 044			
RESULTAT FINANCIER	-459	-1 044			
PRODUITS ET CHARGES EXCEPTIONNELS					
Produits exceptionnels	0	13 339			
Charges exceptionnelles					
RESULTAT EXCEPTIONNEL	0	13 339			
Participation des salariés					
Impôts sur les bénéfices	0	0			
TOTAL DES PRODUITS	126 165	147 032			
TOTAL DES CHARGES	148 575	148 687			
RESULTAT DE L'EXERCICE	-22 410	-1 655	- 22 410,34	- 1 654,60	1254,43% MARGE NETTE

Compte de résultat sous réserve de la validation de l'Assemblée Générale du 23 juin 2026.

Les économies d'énergie

Après l'équipement total des parkings en LED, la mise en place de cellules de détection à sécurité positive sur les circuits d'éclairage permanents, la SO SPACE reste attentive à toutes évolutions technologiques permettant de réduire sa consommation d'électricité.

Nom	conso kwh				cout fourniture				cout total			
	2024	2025	Ecart 2025/2024	Variation	2024	2025	Ecart 2025/2024	Variation	2024	2025	Ecart 2025/2024	Variation
St Jean	29 537	28 742	-795	-2,69%	4 234,48	3 044,55	-1 189,93	-28,10%	6 434,61	5 505,15	-929,46	-14,44%

Les indicateurs de la qualité de service

La SO SPACE place l'utilisateur au centre de sa relation et s'efforce de répondre à ses attentes. Toujours apporter une réponse rapide et faciliter les interactions pour le confort de celui-ci, sont les axes prioritaires de la SO SPACE.

Aucune réclamation émanant de la clientèle n'a été enregistrée.

☐ Service **e-clic** : A noter que la SO SPACE met à la disposition des usagers du stationnement (clients ou non) une adresse e-mail permettant aux usagers de l'interroger sur leurs cas particuliers et d'obtenir rapidement réponse à leur besoin.

☐ Via le site internet de la SO SPACE un formulaire de contact permet d'apporter dans la journée (ou maximum 48 heures) une réponse à toute interrogation.



LES TRAVAUX SIGNIFICATIFS

Les informations ci-après permettent d'informer la collectivité sur l'état du patrimoine.

Les **ANNEXES 11** et **12** présentent un état du suivi du programme d'investissements et gros entretien nécessaires au maintien en bon état des équipements et matériels permettant la marche de l'exploitation du service public ainsi que la charge économique correspondante.

Les gros entretiens / renouvellement d'équipements / nouveaux investissements au cours de l'exercice 2025

- Reprise de rampe du sous-sol au parking Saint-Jean.

Etabli à Niort, le 28 mai 2026

Le Directeur Général
Sébastien PORTET



CADENCEMENT DES TRAVAUX DE REMPLACEMENT PARKING SAINT-JEAN INVESTISSEMENTS

Mise à jour le 31-12-2025

Coûts prévisionnels	Désignation	Durée de Vie	Années																	
			2011	2014	2017 prévu	2017 réalisé	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
15 866 €	Installation fibre optique		X																	
35 205 €	Remplacement GTC	10 ans	X													X				
44 000 €	Remplacement contrôle d'accès et caisses	10 ans			X	41 312,12 €											X			
18 000 €	Remplacement détection Co	10 ans			X	14 424,96 €											X			
27 500 €	Remplacement désenfumage	20 ans																		
20 000 €	Remplacement ascenseurs	20 ans																		
15 000 €	Remplacement groupe	20 ans																		
52 000 €	Remplacement détection incendie	10 ans		X												X				
	Montant investissements		51 071 €	52 000 €	62 000 €	55 737,08 €										87 205 €	62 000 €			